

「CB1000R Black Edition」を発売

Honda は、大型ロードスポーツバイク「CB1000R」に、車体細部までブラックのカラーリングで統一した「CB1000R Black Edition」を設定し、Honda Dream より **6月9日(木)** に発売します。



CB1000R Black Edition (グラフィイトブラック)

今回、車体色に精悍なグラフィイトブラックを採用し、燃料タンクをはじめとして、ラジエーターシュラウド、シートレール、スイングアーム、マフラー、エキゾーストパイプなど、全体のカラーリングをブラックで統一。さらに、ホイールナットなど細部のパーツもブラックとすることで上質感、存在感を演出しています。

CB1000R は、軽量かつコンパクトな車体に高性能な水冷・4ストローク・DOHC 直列 4 気筒 998cm³ エンジンを搭載した大型ロードスポーツモデルで、スロットルバイワイヤシステム^{※1} やクイックシフター^{※2} などの電子制御技術を採用。また、Honda Smartphone Voice Control system (HSVCS)^{※3} を搭載。車両とスマートフォンを Bluetooth[®] で連携^{※4} することにより、ハンドルスイッチ及び音声入力により音楽再生や通話などの操作を可能とするなど、利便性にも配慮したモデルです。

- ※1 スロットルグリップの操作に連動するアクセルポジションセンサーを右側ハンドルスイッチハウジングに内蔵することで、従来のスロットルケーブルを不要とする機構
- ※2 走行中にクラッチ、スロットル操作を行わずにシフトチェンジを行うことができる機構
- ※3 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。また、Honda Smartphone Voice Control system (HSVCS) のご利用には専用アプリのインストールが必要です。専用アプリは Android™ 端末専用のため、iOS 端末は非対応となります。また、全ての Android 端末の動作を保証するものではありません。HSVCS の機能に関する詳細および対応 OS のバージョン、対応アプリについては、HSVCS 関連ホームページ (https://www.honda.co.jp/tech/articles/motor/EngineerTalk_SAB/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/voice-control-system/>) をご覧ください
- ※4 市販のバイク対応 Bluetooth[®] ヘッドセット (別売) との接続が必要です。アプリの利用や通信料金はおお客様の負担となります

【商標・登録商標について】

Bluetooth[®] は、米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です

Android™ は、Google LLC の商標または登録商標です

iOS は、Cisco の米国およびその他の国における商標または登録商標であり、ライセンスに基づき使用されています

●販売計画台数 (国内・年間)

150 台

●メーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み)

1,716,000 円 (消費税抜き本体価格 1,560,000 円)

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーパローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CB1000R	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-SC80	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,120×790×1,090	
軸 距 (mm)	1,455	
最 低 地 上 高 (mm)★	135	
シ ー ト 高 (mm)★	830	
車 両 重 量 (kg)	214	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	3.0	
エンジン型式・種類	SC80E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列 4気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	998	
内 径 × 行 程 (mm)	75.0×56.5	
圧 縮 比 ★	11.6	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	107[145]/10,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	104[10.6]/8,250	
燃料消費率 ^{※5} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※6} (km/h)	23.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) ^{※7}	17.2 (クラス3-2) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	16	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6段リターン	
変 速 比	1 速	2.538
	2 速	1.941
	3 速	1.578
	4 速	1.363
	5 速	1.217
	6 速	1.115
減 速 比 (1次★/2次)	1.604/2.933	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	25°00′/100	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/55ZR17M/C (75W)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロアーム)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※5 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※6 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※7 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に基づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます