

## 「スーパーカブ 110」「クロスカブ 110」 「クロスカブ 110・くまモンバージョン」をモデルチェンジし発売

Honda は、「スーパーカブ 110」「クロスカブ 110」「クロスカブ 110・くまモンバージョン」に新エンジンを搭載するとともに、前輪ディスクブレーキを標準装備するなどモデルチェンジを図り、**4月14日（木）**に発売します。

- 最新の排出ガス規制<sup>※1</sup>に対応した新エンジンを搭載
- 前輪ディスクブレーキを標準装備
- フロントのみに作用するABS<sup>※2</sup>を採用
- 前後輪にキャストホイールとチューブレスタイヤを採用
- メーター内にギアポジションや時計などを表示する機能を追加



スーパーカブ 110（グリントウェーブブルーメタリック）



クロスカブ 110（マットアーマードグリーンメタリック）



クロスカブ 110・くまモンバージョン（グラフィイトブラック）

今回、スーパーカブ 110 とクロスカブ 110 に、最大トルクと燃費性能の向上を図りながら最新の排出ガス規制に対応した新エンジンを搭載。足まわりには、制動時の安心感に寄与するABSを採用した前輪ディスクブレーキと、メンテナンスのしやすさをより考慮した前後キャストホイールおよびチューブレスタイヤを新たに採用。メーター内にはギアポジションや時計、平均燃費などを表示する機能を追加し、使い勝手をより高める変更を施しています。

※1 平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制

※2 ABS はライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS を装備していない車両同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。ABS 作動時は、キックバック（揺り戻し）によってシステム作動を知らせます

**=スーパーカブ 110 のカラーバリエーション=**

- ・グリントウェーブブルーメタリック
- ・パールフラッシュイエロー
- ・バージンベージュ
- ・タスマニアグリーンメタリック
- ・クラシカルホワイト

**=クロスカブ 110 のカラーバリエーション=**

- ・マットアーマードグリーンメタリック
- ・パールディープマッドグレー
- ・ブコブルー

**=クロスカブ 110・くまモン バージョンのカラーバリエーション=**

- ・グラフィイトブラック

**●販売計画台数（国内・年間）**

スーパーカブ 110	合計	7,000 台
クロスカブ 110/クロスカブ 110・くまモン バージョン	シリーズ合計	9,000 台

**●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）**

スーパーカブ 110	302,500 円（消費税抜き本体価格 275,000 円）
クロスカブ 110	363,000 円（消費税抜き本体価格 330,000 円）
クロスカブ 110・くまモン バージョン	374,000 円（消費税抜き本体価格 340,000 円）

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、<sup>オーハローバイク</sup>「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通 称 名	スーパーカブ 110	クロスカブ 110	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA59	ホンダ・8BJ-JA60	
全長×全幅×全高 (mm)	1,860×705×1,040	1,935×795×1,110	
軸 距 (mm)	1,205	1,230	
最 低 地 上 高 (mm)★	138	163	
シ ー ト 高 (mm)★	738	784	
車 両 重 量 (kg)	101	107	
乗 車 定 員 (人)	2	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	2.0	
エンジン型式・種類	JA59E・空冷 4ストローク OHC単気筒		
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	109		
内 径 × 行 程 (mm)	47.0×63.1		
圧 縮 比 ★	10.0		
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	5.9[8.0]/7,500		
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	8.8[0.90]/5,500		
燃料消費率※ <sup>3</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>4</sup> (km/h)	68.0 (60) <2名乗車時>	67.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ <sup>5</sup>	67.9 (クラス1) <1名乗車時>	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >		
始 動 方 式 ★	セルフ式 (キック式併設)		
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量 (L)	4.1		
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板ダイヤフラムスプリング式		
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※ <sup>6</sup>		
変 速 比	1 速	3.142	
	2 速	1.833	
	3 速	1.333	
	4 速	1.071	
減速比 (1次★/2次)	3.421/2.500	3.421/2.642	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	26°30' /73	27°00' /78	
タ イ ヤ	前	70/90-17M/C 38P	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P	80/90-17M/C 44P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)	
	後	機械式リーディング・トレーリング	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式	バックボーン		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※<sup>3</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※<sup>4</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※<sup>5</sup> WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※<sup>6</sup> 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です