

原付二種の新型レジャーバイク「ダックス 125」を発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）の新型レジャーバイク「ダックス 125」を7月21日（木）に発売します。



ダックス 125（パールネビュラレッド）

- 犬種「ダックスフンド」をイメージした「ダックスホンダ（1969年）」のスタイリングを踏襲しつつ、現代の感性を取り入れる
- スタイリングを特徴づける鋼板プレスを用いた T 字型のバックボーンフレーム
- 二人乗りが容易で、体格に合わせて多様なライディングポジションに対応可能なダブルシート
- 力強い出力特性と優れた環境性能を両立した空冷・4ストローク・OHC・123cm³単気筒エンジンと、クラッチ操作や頻繁なシフト操作を必要としない自動遠心クラッチを採用した、4速トランスミッション
- 前後輪にキャストホイールとチューブレスタイヤ、ディスクブレーキを採用するとともに、制動時に安心感を与える、前輪に作用する ABS^{※1}

ダックス 125 は、Honda の歴史あるプロダクトブランド「ダックスホンダ」を現代に再定義した原付二種のレジャーバイクです。休日をライダー一人だけでなく、大切な家族や仲間とともに楽しんでいただくことで、より充実したバイクライフを過ごしていただくことを目指したモデルです。

力強い出力特性を持ち最新の排出ガス規制^{※2}に対応した、空冷・4ストローク・OHC・123cm³単気筒エンジンを搭載。クラッチ操作を必要としない自動遠心クラッチに4速トランスミッションを採用しています。

車体は、ダックスらしさを印象付ける胴の長い鋼板プレス製バックボーンフレームに、二人乗りが容易なロングタイプのダブルシートとパッセンジャーも握りやすいグラブバーを採用。燃料タンクやエアクリナーをシート下のフレーム内に装備し、エンジン周辺をシンプルに構成することで T 字型のフレーム形状を際立たせるコンパクトで個性的なスタイリングを実現しています。また、アップタイプのマフラーに装着されたマフラーガードや、車体左側面のカバーなど随所にクロームメッキのパーツを配し、愛らしい外観に上質感を付加しています。

足まわりは、シンプルなデザインで高剛性なキャストホイールに、12 インチサイズのチューブレスタイヤを組み合わせるとともに、倒立フロントフォークならびに前後輪ディスクブレーキを採用。さらに、前輪に作用する ABS を標準装備とすることで制動時の安心感を高めています。

灯火器類には、愛らしい印象を引き立てる丸形の LED ヘッドライト、ウインカーを採用。

カラーリングは、懐かしさと上質感を感じさせる「パールネビュラレッド」と、都会的な風景に溶け込む「パールカデットグレー」の全2色を設定しています。

※1 ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。ABS作動時は、キックバック（揺り戻し）によってシステム作動を知らせます

※2 平成32年（令和2年）排出ガス規制

●販売計画台数（国内・年間）

8,000台

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

440,000円（消費税抜き本体価格 400,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	ダックス 125	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JB04	
全長×全幅×全高 (mm)	1,760×760×1,020	
軸 距 (mm)	1,200	
最 低 地 上 高 (mm)★	180	
シ ー ト 高 (mm)★	775	
車 両 重 量 (kg)	107	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JB04E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/7,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/5,000	
燃料消費率※ ³ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h)	55.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※ ⁵	65.7 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	3.8	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※ ⁶	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減速比 (1次★/2次)	3.421/2.266	
キャスター角 (度) ★/トール量 (mm) ★	24° 54' /84	
タ イ ヤ	前	120/70-12 51L
	後	130/70-12 56L
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Manufacturing Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※³ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※⁴ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁵ WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁶ 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です