

*本田技研工業(株)の米国現地法人であるアメリカン・ホンダモーター（本社：カリフォルニア州トーランス市、社長：雨宮高一）は、米国西部時間2000年1月6日午後2時に以下を発表致しましたので、その内容をご案内致します。

2000年1月7日

本田技研工業(株) 広報部

(英文プレスリリース要約／ご参考)

新型アキュラ 3.2 CL ロサンゼルスオートショーにて発表

(ロサンゼルス 1月6日) アメリカン・ホンダモーターは、ロサンゼルスオートショーにおいて新型アキュラ 3.2 CL クーペを発表した。米国で開発、生産される3番目のアキュラモデルとなる3.2CL及び3.2CL Type Sは、2000年3月1日に全米のアキュラ店から発売される。販売価格帯は、2万8千ドルから3万2千ドルとなる予定である。

2001年モデルCLクーペは、高いエンジンパフォーマンスとヨーロッパ調のスタイリングを兼ね備え、高級スポーツクーペ市場に新たな一石を投じるものである。タイプ設定は、3.2CL及び今回新たに設定されたハイパフォーマンスバージョン 3.2CL Type Sの2タイプとなっている。両タイプともオールアルミ 3.2リッター24バルブV型6気筒VTECエンジンを搭載し、3.2CLは225馬力を発生する。Type Sはデュアルステージ吸気システム及び排気系のチューニングにより、クラストップの260馬力を達成した。また、両タイプともシーケンシャル・スポーツシフトシステムを採用した5速オートマチックトランスミッションを搭載し、ATの快適さと、マニュアルシフト同様のスポーツドライビングプレジャーを両立した。

CLはそのハイパフォーマンスと環境への配慮も両立させ、3.2CL、3.2CL Type Sの両タイプともLEV(Low Emission Vehicle)基準をクリア。3.2CLのカリフォルニア州販売モデルについては、超低公害車(ULEV)基準をクリアしている。パワートレインのパフォーマンスの向上とともに、高剛性ボディ構造、四輪独立ダブルウィッシュボーン・サスペンションの採用により卓越したハンドリングを実現。Type Sについては、コーナリング性能の更なる向上をもたらすスポーツチューニングサスペンションを採用。また、ブレーキについては、大径ディスクブレーキローターの採用により、16インチアルミホイール(Type Sは17インチアルミホイール)＋オールシーズン用ハイパフォーマンスタイヤとあいまって確実な制動性能を確保している。

新型CLのインテリアは、標準装備としてACURA/BOSE 6スピーカーオーディオシステム＋6連奏CDチェンジャー、空気清浄機能付オートエアコン、電動サンルーフ、本皮シートを備え、快適なドライビングを約束する。また、オプションでアキュラ・ナビゲーションシステムが両タイプ共に用意されている。

また、安全装備に関しては、両タイプとも高照度ディスチャージヘッドライト、ABS及び両席SRSエアバッグシステムを標準装備、助手席SRSには2段階出力コントロールシステムを採用している。更に両席サイドエアバッグについても標準装備とし、助手席側には乗員姿勢検知機能を備え、万が一の際のエアバッグの展開をコントロールするシステムを採用している。Type Sには、コーナリング中のドライバーのアクセル操作、及び障害物等の回避操作をサポートし、安定性を保つ車両挙動安定化制御システムVSA(Vehicle Stability Assist)を採用している。

FOR IMMEDIATE RELEASE

**All-New Acura 3.2CL Luxury Performance Coupe
Makes World Debut at Los Angeles Auto Show**

LOS ANGELES, (January 6, 2000) – Acura introduced today the all-new 3.2CL coupe at the 2000 Greater Los Angeles Auto Show. The 2001 CL coupe offers high performance engine technology, advanced European styling and best-in-class standard features, making it well positioned to compete in the luxury performance coupe market.

“The CL is our latest entry into the competitive luxury performance coupe segment,” said Dick Colliver, executive vice president, Acura Division. “With invigorating performance, a long list of standard features and stylish good looks, the Acura CL will definitely stand out as the class-leader.”

The CL will be available in two models: The completely redesigned 3.2CL and a new high performance version, the 3.2CL Type S. Both models are powered by versions of Acura’s all-aluminum, 3.2-liter, 24-valve V-6 with the patented VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) system. The 3.2CL’s V-6 engine produces 225 horsepower and is similar to the engine in the popular Acura 3.2TL luxury performance sedan.

- more -

2001 Acura 3.2CL Coupe

Page 2

The new Type S produces 260 horsepower through a dual-stage induction system and low-restriction exhaust system, making it the most powerful coupe in its class. The Type S tuning also allows for a flat torque curve providing an impressive 231 lb-ft of torque between 2500 and 5500 rpm.

Both CL's are equipped with a five-speed automatic transmission with the Formula 1 race car-inspired Sequential SportShift system, which allows the driver to select gear changes similar to a manual transmission. The SportShift also may be operated as a normal automatic transmission.

The CL achieves luxury and performance while balancing Acura's commitment to the environment, as both the 3.2CL and the Type S models will be Low Emission Vehicles (LEV). The California model 3.2CL will be an Ultra Low Emission Vehicle (ULEV) to further reduce emissions.

To complement the technology and performance capabilities of the powertrain, the CL's chassis has been engineered with a rigid, unit body structure, and a four-wheel independent double wishbone suspension system to provide outstanding handling. The Type S receives sport suspension tuning for greater cornering capabilities and performance. Large diameter disc brake rotors provide confident stopping power to the 16" aluminum alloy wheels (17" on Type S) with all-season high-performance tires.

- more -

2001 Acura 3.2CL Coupe

Page 3

The new CL has been equipped with a comprehensive array of comfort and convenience amenities. Interior features include a standard Acura/Bose® six-speaker music system with six-disc, in-dash CD changer, computer-controlled Automatic Climate Control System with micron air filtration, power moonroof and leather interior with four individual bucket seats. The best-in-class Acura Navigation System is the only factory option available on both the CL and CL Type S.

To enhance the performance character of the Type S, the vehicle receives exclusive perforated leather seats and steering wheel, metallic-faced instrument panel and a Type S-badged perforated leather shifter knob.

Acura technology extends to the area of vehicle safety with the CL's extensive list of standard safety features. Both CL models are equipped with standard xenon High Intensity Discharge (HID) headlights for excellent nighttime visibility, Antilock Braking System (ABS), along with driver and front passenger Supplemental Restraint System (SRS) air bags with dual threshold deployment and a dual stage inflation system on the passenger's side. Side air bags for the driver and front passenger also are standard, and incorporate an occupant size and position sensor system on the passenger's seat, allowing the control module to shut off the passenger's side air bag if a child or small adult is leaning into the deployment path of the air bag. The Type S also adds a unique Vehicle Stability Assist (VSA) system that helps the driver to maintain control during cornering, acceleration and sudden collision-avoidance maneuvers.

- more -

-

2001 Acura 3.2CL Coupe
Page 4

The new CL is the third Acura to be designed, engineered and assembled in the United States and will be priced between \$28,000 and \$32,000. To be available at Acura retailers March 1, 2000, the CL will be covered by a comprehensive 4-year/50,000 mile bumper-to-bumper limited warranty. Additional ownership benefits include Acura Total Luxury Care (TLC), which provides free 24-hour roadside assistance, concierge service and trip routing.

#

ENGINEERING FEATURES	3.2CL	3.2CL TYPE S
3.2-liter, 225 hp, 24-valve, SOHC, V-6 aluminum-alloy engine	•	-
3.2-liter, 260 hp, 24-valve, SOHC, V-6 aluminum-alloy engine	-	•
Variable Valve Timing and Lift Electronic Control (VTEC)	•	•
Multi-Point Fuel Injection	•	•
5-speed automatic transmission with Sequential SportShift	•	•
Unit body structure	•	•
4-wheel independent double-wishbone multi-link suspension	•	•
Sport suspension	-	•
4-wheel disc brakes with ABS	•	•
16-inch alloy wheels with all-season P205/60 R16 tires	•	-
17-inch alloy wheels with all-season P215/50 R17 tires	-	•
LEV exhaust emission control system (3.2CL ULEV in California)	•	•

SAFETY and SECURITY FEATURES	3.2CL	3.2CL TYPE S
Antilock Braking System (ABS)	•	•
Traction Control System (TCS)	•	•
Vehicle Stability Assist (VSA)	-	•
Driver and front passenger air bag Supplemental Restraint System (SRS)	•	•
Driver and front passenger side air bag	•	•
Xenon High Intensity Discharge (HID) headlights	•	•
3-point seat belts, front and rear	•	•

FEATURES	3.2CL	3.2CL TYPE S
SEATING and TRIM		
Leather-trimmed interior	•	-
Perforated leather-trimmed interior	-	•
Power front seats with memory and power walk-in feature	•	•
Heated front seats	•	•
Adjustable driver's seat lumbar support	•	•
COMFORT and CONVENIENCE		
Automatic Climate Control system	•	•
Acura / Bose® Music System with AM/FM/Cassette and in-dash 6-disc CD changer	•	•
Steering wheel-mounted remote audio controls	•	•
Steering wheel-mounted cruise control	•	•
Power moonroof with tilt feature and sliding shade	•	•
Heated power-operated outside mirrors with passenger side reverse-tilt feature	•	•
Auto-dim day / night rearview mirror	•	•
HomeLink® remote system	•	•
Silver metallic sport instrumentation	-	•
Acura Navigation System	optional	optional

POWERTRAIN		3.2CL	3.2CL TYPE S
Engine Type	3.2-liter, SOHC VTEC V-6		
Horsepower, SAE Net	225 hp @ 5600 rpm	260 hp @ 6100 rpm	
Induction System	Multi-point Fuel Injection		
Valvetrain	Variable Valve Timing and Lift Electronic Control (VTEC), 4 valves per cylinder		
Engine Block	Aluminum alloy		
Emission Control	Electronically controlled LEV emission control		
Layout	Transverse mounted, front engine, front-wheel-drive		
Transmission	5-speed automatic transmission with Sequential SportShift		
CHASSIS		3.2CL	3.2CL TYPE S
Body Type	All-steel unit body		
Suspension	4-wheel independent double-wishbone		
Wheels	16 x 6.5 JJ cast-aluminum alloy	17 x 7.0 JJ cast-aluminum alloy	
Tires	P205/60R16 all-season	P215/50R17 all-season	
Braking System	4-wheel disc brakes with Anti-lock Braking System (ABS)		
Vehicle Stability Assist (VSA)	Not Available	Standard	