

1996年6月28日

味わい深くシンプルな外観のロードスポーツバイク「ホンダ VRX Roadster」
に精悍なブラックを車体全体に施した「ホンダ VRX Roadster・スペシャル
ブラック」をタイプ追加し発売

本田技研工業(株)は、心地好い鼓動感と力強い出力特性を持つ、水冷・4サイクル・V型2気筒・400ccエンジンを搭載し、シンプルな中にも普遍的で味わい深いフォルムのロードスポーツバイク「ホンダ VRX Roadster」に、外観をブラックで統一し、精悍さを高めた「ホンダ VRX Roadster・スペシャル ブラック」をタイプ追加し7月25日より発売する。

このVRX Roadster・スペシャル ブラックは、スタンダードモデルのVRX Roadsterの開発コンセプトのひとつである「見て美しく」を強調させたモデルで、エンジンやマフラーなど車体各部に精悍で高級感にあふれたブラック塗装を施すことで、全体に力強さあふれるスタイリングとしている。



ホンダ VRX Roadster・スペシャル ブラック

●販売計画台数（国内・年間）	シリーズ合計	4,000台
●メーカー希望小売価格		529,000円

(地域希望小売価格の一例：北海道は17,000円高、沖縄は9,000円高、
その他一部地域を除く。)

(参考価格。消費税を含まず。)

バイクでひろがるいい仲間

バイクはいつも光ってる

外観は、スタンダードモデルVRX Roadsterのブラックをベース車両として、下記のパーツをブラック塗装としている。

〈主なブラック塗装のパーツ〉

- エンジン関係
 - ・シリンダー、シリンダーヘッド
 - ・クランクケース(左・右)/クランクケースカバー(左・右)
 - ・エキゾーストパイプ、マフラー

- 車体関係
 - ・フロントサスペンション・ボトムケース
 - ・リアサスペンション・スプリング
 - ・トップブリッジ、ボトムブリッジ
 - ・ハンドルパイプ
 - ・フロントディスクプレート・ハブ部/キャリパー
 - ・リアディスクブレーキプレート・ハブ部/キャリパー
 - ・ブレーキレバー
 - ・クラッチレバー
 - ・リアブレーキペダル
 - ・チェンジペダル
 - ・グラブレール
 - ・チェーンケース
 - ・ドリブンスプロケット
 - ・テールライトブラケット
 - ・ヘッドライトケース
 - ・スピード・タコメーターケース
 - ・コンビネーションスイッチカバー

〈その他の変更点〉

- 燃料タンクマークとサイドカバーマークをシルバーマッキからゴールドメッキとし、ブラックに一段と映えるものとしている。

※主要諸元はVRX Roadsterから変更ありません。

主 要 諸 元

通 称 名	VRX Roadster・スペシャル ブラック	
車 名・型 式	ホンダ・NC 33	
全長×全幅×全高 (m)	2.235×0.760×1.105	
軸 距 (m)	1.510	
最 低 地 上 高 (m)	0.165	
シ ー ト 高 (m)	0.770	
車両重量/乾燥重量 (kg)	205/190	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率(km/ℓ)60km/h定地走行テスト値	37.0	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.8	
エ ン ジ ン 型 式	NC 25 E(水冷・4サイクル・OHC・3バルブ・V型2気筒)	
総 排 気 量 (cm ³)	398	
内 径 × 行 程 (mm)	64.0×62.0	
圧 縮 比	9.8	
最 高 出 力 (PS/rpm)	33/7,500	
最 大 ト ル ク (kgm/rpm)	3.5/6,000	
キャブレター型式	VDD 0	
始 動 方 式	セルフ式	
点 火 装 置 形 式	フル・トランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式	圧送飛沫併用式	
潤 滑 油 容 量 (ℓ)	2.8	
燃料タンク容量 (ℓ)	11	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式5段リターン	
変 速 比	1 速	3.000
	2 速	2.055
	3 速	1.545
	4 速	1.217
	5 速	1.035
減 速 比 (1 次 / 2 次)	2.058/2.750	
キャスト(度)/トレール(mm)	28°25'/113	
タ イ ヤ サ イ ズ	前	120/80-17 61 S
	後	140/80-17 69 S
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイング・アーム式
フ レ ー ム 形 式	ダブルクレードル	