

1995年10月18日

## 第31回東京モーターショー ホンダコーナーのご紹介

本田技研工業(株)は、10月28日(土)から11月8日(木)まで千葉・幕張メッセで開催される「第31回東京モーターショー」(主催: 社団法人自動車工業振興会)において、**ホンダのこれからの商品づくりの考え方や方向性をより深くご理解いただくため、乗用車コーナー、商業車&RVコーナーと二輪車コーナーの3つのコーナーに、参考出品を含めた二輪車、四輪車合計69機種を展示する。**

乗用車コーナーと商業車&RVコーナーでは、『Moving Together』をメインテーマに、数々のプレゼンテーションモデルを中心に展示。乗用車コーナーでは、ホンダの新たな生活創造提案を具現化した「F-MX」や「S-MX」などのクリエイティブ・ムーバー<sup>※1</sup>の数々、S500<sup>※2</sup>から脈々と継承してきたホンダのスポーツカーへの思い入れから生まれた「SSM(スポーツ・スタディ・モデル)」<sup>※1</sup>、この秋フルモデルチェンジしたシビック、シビックフェリオのラインアップなど、ホンダらしさを随所に盛り込んだ展示内容としている。また、商業車&RVコーナーでは、好評をいただいている米国製アコード・ワゴンをベースとしたプレゼンテーションモデルをはじめ、バラエティ豊かな市販車などを展示。

二輪車コーナーでは、“モーターサイクルでいこう”をテーマに、手軽、軽量で機動性や経済性に優れたミニマムコミューターとしての二輪車と、趣味性にあふれたスポーツとしてのモーターサイクルの数々を出品し、人とモーターサイクルの関係を再発見していただけるバラエティあふれる展示としている。

※1 クリエイティブムーバー：使う人の生活をより楽しく、豊かに広げていける「生活創造車」を目指したホンダの新発想のクルマ。

※2 S500：1963年に発売したホンダ初の小型スポーツカー。

## 第31回東京モーターショー参考出品車



ZODIA



SSM



S-MX



HORNET

## 【乗用車コーナー】

『Moving Together』をメインテーマに、ホンダの新たな生活創造提案を具現化した「F-MX」や「S-MX」などのクリエイティブ・ムーバーの数々、S500から脈々と継承してきたホンダのスポーツカーへの思い入れから生まれた「SSM(スポーツ・スタディ・モデル)」、この秋フルモデルチェンジして早くも人気を呼んでいるシビック・シビックフェリオのラインアップなど、ゾーンAからゾーンEまで、爽快な走りや新技術へのホンダ独自の「熱情」と「こだわり」を表現する展示内容としている。また、ゾーンCでは「マジック・モーション・マシーン」を駆使したシミュレーションシアター「イマジネーション・ライド・シアター」を特設。大サイズ曲面スクリーンと最新式サラウンド装置、照明装置によって、圧倒的な迫力でクリエイティブ・ムーバーによるイマジネーションの世界を体験していただけるものとした。

## 【商業車&RVコーナー】

コーナー全体を人が暮らす「街」に見立て、夢と出会える「街」-ホンダジョイフルタウンを演出している。RVゾーンでは、ご好評をいただいている米国製アコード・ワゴンにポップアップルーフやギャレーキットなどを装着し、快適で楽しさあふれるアウトドアライフを実現する「アコードワゴン・フィールドデッキ」をはじめ、充実したホンダのRVシリーズの優れた機能性、高い品質を感じていただける展示とした。また、商業車ゾーンでは、アクティシリーズなどのバラエティ豊かなホンダの商業車や、身体障害者のためのホンダ・フランツシステム搭載車などを、「街」をイメージさせる活気ある空間に展示している。

## 【二輪車コーナー】

“モーターサイクルでいこう”をテーマに、手軽、軽量で機動性や経済性に優れたミニマムコンピューターとしての二輪車と、趣味性にあふれたスポーツとしてのモーターサイクルの数々を展示する。二輪車の新しい方向性や先進技術、近未来のバイクをイメージした二輪車の数々を展示する「MOVEゾーン」。幅広いカテゴリーのスポーツモデルを展示・提案する「スポーツバイクゾーン」。最も簡便で、楽しさあふれる50ccバイクの数々をご覧いただく「50'sゾーン」。今シーズン世界中で活躍したコンペティションマシンを展示する「レーシングゾーン」などに加え、センターステージには社会貢献をテーマにしたモーターサイクルを展示するなど、人とモーターサイクルの関係を再発見していただけるバラエティあふれる展示とした。

## ■出展車両一覧 (●は参考出品車、○は市販車)

### 【乗用車コーナー】

- SSM (スポーツ・スタディ・モデル)
- インディカー ('95インディカーワールドシリーズ第15戦初優勝車)
- NSXル・マン仕様車(今年度、鈴鹿1,000km耐久レースでのクラス優勝をはじめ、十勝24時間レース総合優勝、ル・マン24時間での日本人による日本車初のGT-2クラス優勝を果たしたNSX)
- オデッセイ・エクスクルーシブ (プレミアムムーバー)
- CR-V トレイラー・トラクション・モデル (アクティブムーバー)
- F-MX (ファミリームーバー)
- S-MX (ストリートムーバー)
- シビッククーペ (米国製)
- オルティア (スポーツユーティリティ4WDワゴン)
- シビック
- シビックフェリオ
- インスパイア 32V
- CR-V
- インテグラ 3ドア タイプR

### 【商業車&RVコーナー】

- アコードワゴン・フィールドデッキ
- デイトリッパー (キャンピング・トレーラー)
- アコードワゴン
- クロスロード
- アクティダンプ
- アクティクローラ
- アクティアルマス
- ストリートG・ラクーン
- ホライゾン
- アクティ冷凍保冷車
- アクティバン PRO-B
- ドマーニ (ホンダ・フランツシステム搭載車)

### 【二輪車コーナー】

- ZODIA
- Dio (M. A. -C. ABS [前・後輪連動アンチロックブレーキ] 搭載車)
- ラクーン (4タイプ)
- EXP-2
- HORNET
- スティード VSE
- X-4
- SUPER MONO 644
- CL 644
- XR400R
- DREAM 50
- CD50SS
- SPORTS BENLY
- HUNTER CUBRA
- GIORNO MODS
- ゴールドモンキー
- NSR500 (REPSOL-HONDA TEAM)
- RVF/RC45 (TEAM HRC)
- CR250M (TEAM HONDA)
- カブF型
- RS125R
- レスキュージャイロ
- レスキューディグリー
- CR80R2
- ゴールドウィングSE
- CB1000 SUPER FOUR
- VRX Roadster
- GB250クラブマン
- ディグリー
- マグナ50
- QR50
- キャビーナ
- トピック
- ラクーン
- シャドウ アメリカンクラシックエディション
- CB400 SUPER FOUR
- V-TWIN マグナ
- XRバハ
- NS-1
- DAX
- フュージョン
- Dio
- Dio チェスタ