

1995年10月5日

CR-Xデルソルをマイナーチェンジして発売

本田技研工業（株）は、オープンとクーペの二つのボディパッケージが一台で楽しめる2シータースポーツとして好評のCR-Xデルソルの内外装を変更。合せて一部タイプの排気量を拡大し、10月6日より全国のベルノ店から発売する。

＜マイナーチェンジの主な特長＞

- ・全タイプ、フロントマスクをよりスピード感あふれる精悍なデザインに一新
- ・全タイプ、グリーンガラスを採用
- ・全タイプ、新デザイン3本スポークタイプのステアリング・ホイールを採用
- ・従来のVXi（1.5リッターエンジン搭載車）に代え、排気量を1.6リッターにアップしたタイプVGiを設定するとともにオートエアコンを標準装備
- ・ボディカラーには、新たにフロストホワイトとサイプレスグリーンパールの2色を設定し、計4色を用意



CR-Xデルソル VGi

＜主要装備＞

- ◎トランストップ（電動オープンルーフ）+パワートランクリッド ○パワーリアウインドウ
○パワーウインドウ ○パワーステアリング ○パワードアロック ○オートエアコン
○ボディ同色電動リモコンドアミラー ○LEDハイマウント・ストップランプ など

○は標準装備、◎はメーカーオプション

●販売計画台数（国内・月間）

100台

●希望小売価格（消費税含まず）

単位：千円

タイプ	エンジン	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
VGi	1.6リッター-SOHC VTEC	1,553	1,548	1,551	1,567	1,565	1,582
SiR	1.6リッター-DOHC VTEC	1,873	1,868	1,871	1,887	1,885	1,902

注1. 価格はマニュアル式オープンルーフ5速マニュアル車

注2. 7ポジション電子制御4速オートマチック車は86千円高

注3. トランストップ（電動オープンルーフ）は170千円高

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転