

1995年6月22日

アスコットとラファーガをマイナーチェンジ スポーティタイプ2.0CS「クルージングスポーツ」を追加するとともに 値下げを実施

本田技研工業(株)は、上質な造りと走りの小型乗用セダン「アスコット」と「ラファーガ」に、スポーティな2.0CS「クルージングスポーツ」を追加設定。また、全グレードとも、ラグジュアリーな装備の充実を図りながら、価格の見直しを行い、2ℓクラスは7.5万円～10万円の値下げを行った。なお、両席SRSエアバッグ(従来18万円→10万円)に代表されるABS等の安全装備も大幅な価格の引き下げを実施した。

6月23日より、「アスコット」はプリモ店から、「ラファーガ」はベルノ店から発売する。

○新設定のアスコット/ラファーガ2.0CS「クルージングスポーツ」の主な特長

- 専用のフロントグリルやトランクスポイラー(ハイウイングタイプ)を始め、ボディ同色バンパースカートやサイドシルガーニッシュの採用によりスポーティな外観を演出。
- 一段と走りを実際立たせる15インチアルミホイールと、サイズアップした205/55R15タイヤを装備。
- 専用のシート表皮、木目調コンソールパネル、皮巻ステアリングホイールを標準装備とするなど、スポーティでラグジュアリーな内装を採用。
- ドライビングの楽しさを求めて、スポーティなサスペンションセッティングやリヤスタビライザー、ストラットタワーバーを採用。さらに、ATミッションのギアレシオ変更により加速感を向上。

○今回のマイナーチェンジの主な変更点

- 「2.0CS」のタイプ追加により、スポーティタイプとラグジュアリータイプの二つの個性を持つ車種構成。
- 装備類の見直しを図り、ラグジュアリーな装備を充実させながらも低価格を実現。(メーカーオプションを含む)
- 快適性を考慮した上品なグリーンガラスを全タイプに採用。
- 新デザイン・フロントグリルや、ボディ同色リヤライセンスガーニッシュ(アスコット)の採用により、よりラグジュアリーな外観に変更。
- 運転席8ウェイパワーシートを採用(2.5Sに標準装備、2.0CSにはメーカーオプション設定)。マニュアル・ハイトアジャスター(運転席)は標準装備(2.0EX、2.0TX、2.0SX)。
- キーレスエントリー(運転席側/助手席側)を2.0TX、2.0SX、2.0CS、2.5Sに採用。
- 運転席&助手席用SRSエアバッグシステムを全グレードに設定。(メーカーオプション)



アスコット2.0CS



ラファーガ2.0CS

●販売計画台数 (国内・月間)

アスコット/ラファーガ合計

2,000台

●アスコット/ラファーガ2.0CS「クルージングスポーツ」の主要諸元

		MT車	AT車	
車名・型式		ホンダ・E-CE4		
寸法・重量	全長/全幅/全高(m)	4,555/1,695/1,425		
	ホイールベース(m)	2,770		
	トレッド(m)前/後	1,465/1,465		
	車両重量(kg)	1,300	1,320	
	乗車定員(名)	5		
エンジン	エンジン型式	G20A		
	エンジン種類	水冷直列5気筒縦置 (無鉛レギュラーガソリン使用)		
	総排気量(cm ³)/内径×行程(mm)	1,996/82.0×75.6		
	圧縮比	9.3		
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	燃料タンク容量(ℓ)	65		
性能	最大出力(PS/rpm)	160/6,700 (ネット値)		
	最大トルク(kgm/rpm)	19.0/4,000 (ネット値)		
	燃料消費率	10・15モード走行	11.4	10.4
		(km/ℓ) 60km/h定地走行	17.2	16.4

●希望小売価格 (消費税含まず)

単位：千円

	タイプ	・エンジン ・最高出力	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	
アスコット &ラファ ーガ	2.0EX	・2.0ℓ 縦置 直列5気筒 20バルブ ・160PS	1,788	1,796	1,802	1,815	1,804	1,829	
	2.0TX		1,903	1,911	1,917	1,930	1,919	1,944	
	2.0SX		2,060	2,068	2,074	2,087	2,076	2,101	
	2.0CS		2,103	2,111	2,117	2,130	2,119	2,144	
	2.5S (AT車のみ)	・2.5ℓ 縦置 直列5気筒 20バルブ ・180PS	2,458	2,464	2,472	2,485	2,474	2,499	

注1 価格は5速マニュアル車(2.5SはAT車のみ)。

2 7ポジション電子制御4速オートマチック車は95千円高。

3 フルオート・エアコンディショナーは全タイプに標準装備。

4 タイプにより追加設定できる主なメーカーオプションと価格。

・運転席&助手席SRSエアバッグシステム 100千円

・アンチロックブレーキシステム(ABS) タイプにより98千円/110千円

・ABS+トラクションコントロールシステム(TCS) 164千円

・電動ガラス・サンルーフ 80千円

・新ナビゲーションシステム 270千円