

1994年9月1日

CR-Xデルソルをマイナーチェンジ

本田技研工業(株)は、オープンとクーペを一台で楽しめる2シータースポーツとして好評を得ているCR-Xデルソルの内外装のカラー変更や、一部装備を改良し9月2日より全国のベルノ店から発売する。

○CR-Xデルソルの主な変更点

- ドアライニングやメーターパネルなどインテリアのカラーを変更し質感を向上。
- 1.5リットルVTECエンジンを搭載したVXiタイプにオートアンテナを新たに標準装備。
- ボディカラーには、新たにハーバードブルー・パールと、ローザンヌグリーン・パールの2色を設定するなど計5色を用意。



CR-Xデルソル VXi

○主要装備

- ◎ トランストップ (電動オープンルーフ) + パワートランクリッド
 - パワーリアウインドウ ● パワーウインドウ ● パワーステアリング (チルト機構付)
 - パワードアロック ● ボディ同色電動リモコンドアミラー
 - リアパーソナルボックス (キー付) ● LEDハイマウント・ストップランプ
 - カップホルダー付センターコンソールボックス
- 他
- は標準装備 ◎はメーカーオプション

●販売計画台数 (国内・月間)

200台

●希望小売価格 (消費税含まず)

単位: 千円

	エンジン	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	
VXi	1.5ℓ VTEC	1,378	1,373	1,376	1,392	1,390	1,407	
SiR	1.6ℓ DOHC VTEC	1,893	1,888	1,891	1,907	1,905	1,922	

注 1. 価格は、マニュアル式オープンルーフ5速マニュアル車
 2. 7ポジション電子制御4速オートマチック車は86千円高
 3. トランストップ (電動オープンルーフ) は170千円高