

1994年7月4日

軽トラックのリフト仕様車 「アクティ・リフター」を発売

本田技研工業(株)は、荷物等の積み込み、積み降ろし作業や、運搬作業等に最適なテールゲートシステムを採用した、「アクティ・リフター・V(垂直式)」、「アクティ・リフター・W(アーム式)」を7月5日より全国のプリモ店より発売する。

この「アクティ・リフター」は、優れた性能と高い信頼性、力強さで好評のアクティ・トラックの2輪・4輪駆動車をベースとし、テールゲートに電動油圧式のリフターを採用。作業の省力化を実現し、運送業、農業、土木建築業、酒販業等、多業種にわたる積み込み、積み降ろし作業、運搬作業に最適なものとなっている。

「アクティ・リフター・V」はゲート昇降中の横ゆれがない垂直式テールゲートを採用。また、「アクティ・リフター・W」は上昇終了時のショックが少なく、パワフルなアーム式テールゲートを採用している。

この「アクティ・リフター」の登場で、「アクティ・ダンプ」等を含めた、各種作業に最適なアクティシリーズのラインアップはより充実したものになった。

主な特徴は、

- 使用用途に合わせた垂直式テールゲートとアーム式テールゲート
- テールゲートの上下はコード付リモコンで簡単操作。
- リフト荷重を考慮して、リアサスペンションに4枚リーフスプリングを採用。
- 荷台とテールゲート間の段差を少なくし、荷物の移動に配慮。

《アクティ・リフター・V(垂直式)》

- 垂直移動式の為、ゲート昇降中の横ゆれがなく、精密機械等の運搬にも最適。
- 両サイドにあるゲートストッパー等がないため、左右からの積み込み、積み降ろし作業が可能。

《アクティ・リフター・W(アーム式)》

- テールゲートにホンダ独自の緩衝構造を採用し、上昇終了時のショックが少なく荷くずれしにくい。
- フローコントロールバルブの採用によりテールゲート降下速度の変動が少ない。
- 最大リフト荷重350kgとパワフル。



「アクティ・リフター・W(アーム式)」

主要諸元

	アクティ・リフター・V		アクティ・リフター・W	
	2WD	4WD	2WD	4WD
車名・型式	ホンダ・V-HA3	ホンダ・V-HA4	ホンダ・V-HA3	ホンダ・V-HA4
トランスミッション	5速マニュアル			
寸法・重量 全長(m)	3,285		3,295	
全幅(m)	1,395			
全高(m)	1,710	1,715	1,710	1,715
ホイールベース(m)	1,900			
トレッド(m) 前/後	1,205/1,215			
最低地上高(m)	0,200			
車両重量(kg)	765	805	760	800
乗車定員(名)	2			
荷台内側寸法(m)長さ/幅/高さ	1,920/1,330/0,290		1,935/1,330/0,290	
荷台床面地上高(m)	0,640	0,655	0,460	0,655
最大積載量(kg)	350			
エンジン エンジン型式・種類	E07A・水冷直列3気筒横置			
総排気量(cm³)	656			
燃料タンク容量(ℓ)	37			
性能 最高出力(PS/rpm)	38/5,300			
最大トルク(Kgm/rpm)	5.5/4,500			
最小回転半径(m)	3.8			
登坂能力(°)	0.39	0.36	0.39	0.36
リフター機構 形式	垂直式		アーム式	
ゲート長さ(m)×ゲート幅(m)	0.640×1.100		0.610×1.090	
最大リフト荷重(kg)	250		350	
ゲート上昇時間(無負荷時)	5~8秒			
駆動方法	電動油圧+ワイヤー		電動油圧	
駆動源	バッテリー			
操作方法	リモコンスイッチ			
ゲート開閉	手動式			

■アクティ・リフター希望小売価格 (消費税含まず・単位千円) ※受注生産

タイプ		東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
アクティ・リフター・V	2WD	1,122	1,118	1,120	1,134	1,134	1,146
	4WD	1,237	1,233	1,235	1,249	1,249	1,261
アクティ・リフター・W	2WD	1,108	1,104	1,106	1,120	1,120	1,132
	4WD	1,223	1,219	1,221	1,235	1,235	1,247