

1994年4月13日

軽トラックのクローラ仕様車 「アクティ・クローラ」を発売

本田技研工業(株)は、一般公道での通常走行とともに、悪路や不整地での高い機動性を発揮する軽量コンパクトな新開発「タイヤ駆動式ゴムクローラ」を採用した軽トラック「アクティ・クローラ」を、5月10日より全国のプリモ店から発売する。

この「アクティ・クローラ」は、アクティ・アタック仕様車(4輪駆動デフロック/ウルトラロー・ウルトラバース・ギア付)をベースとし、前輪に普通タイヤ、後輪部にタイヤ駆動式ゴムクローラを採用。耕作地や、ぬかるみなど悪路走破性を高めながら、一般公道でのスムーズな走行と操縦安定性を実現し、冬期の観光産業や、農業、林業、ゴルフ場、公共性の高い山間地での施設補修点検まで、幅広い運搬・移動作業を可能としている。

主な特徴は、

- 軽自動車認定基準内にコンパクトに納まる小型・軽量のハーフクローラ・タイプ(後輪部クローラ方式)で、軽自動車としてナンバーを取得。
- 特殊免許の取得や特別な運転技術が不要で、タイヤ装着の軽自動車と同等の運転感覚を実現。
- 凸凹の激しい路面でもスムーズに追従するスイングビーム・サスペンションを採用し、圃場にやさしく優れた乗り心地と高い走破性を実現。
- 独自の技術によるゴムクローラの採用により、タイヤ並の長寿命と優れた静粛性を実現。



アクティ・クローラ

■主要諸元

車名・型式	ホンダ・V-HA4改
トランスミッション	ウルトラロー/ウルトラリバース・ギア付4速マニュアル
寸法・重量 全 長(m)	3.255
全 幅(m)	1.395
全 高(m)	1.750
軸 距(m)	1.270+0.630=1.900
輪 距(m) 前/後	1.205/1.220
車両重量(kg)	870
乗車定員(名)	2
荷台内側寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.940/1.330/0.290
最大積載量(kg)	350
エンジン エンジン型式・種類	E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)
総排気量(cm³)	656
最高出力(PS/rpm)	38/5,300
最大トルク(kgm/rpm)	5.5/4,500
最小回転半径(m)	3.8
最大安定傾斜角度	48(左/右)
タイヤ・クローラ タイヤサイズ(前)	145R12-6PR LT
クローラサイズ	150(幅mm)×100(ガータピッチmm)×29(ガータ個数)

■希望小売価格(消費税含まず・単位千円)

東 京	名古屋	大 阪	福 岡	仙 台	札 幌
1,805	1,801	1,803	1,817	1,815	1,829