

1994年2月24日

低燃費車「Vi-E・フォンテーヌ」を追加するなど ドマーニをマイナーチェンジ

本田技研工業(株)は、高い安全性能や快適性能を追求した扱いやすいサイズのファミリーセダン「ドマーニ」に、画期的な低燃費を実現した1.5リットルVTEC-Eエンジンを搭載した「Vi-E・フォンテーヌ」タイプを追加設定。また、1.8リットルDOHCエンジンを搭載した「Si」タイプの装備を充実させるなどマイナーチェンジし、2月25日より全国のクリオ店から発売する。

「Vi-E・フォンテーヌ」タイプの主な特長は、

- 画期的な低燃費を実現した1.5リットルVTEC-Eエンジンを搭載し、10・15モード燃料消費率20.5km/ℓ（5MT車）を達成。
 - 1.5リットルクラスの国産車で初めて、運転席用SRSエアバッグシステムを標準装備し、助手席用もオプション設定。
 - フルオートエアコンディショナーを標準装備。
- するなど、クラスを越えたすぐれた経済性、安全性、快適性の実現をめざした。

また、「Si」をはじめとするドマーニの主な改良内容は、

- 1.8リットルDOHCエンジンを搭載した「Si」タイプに、助手席用SRSエアバッグシステムをオプション設定するなど安全に配慮。またオートアンテナ、リアシートのセンターアームレスト（トランクスルー機構付）を新たに標準装備するなど使い勝手を向上。
- 4WD車「Ri-F」タイプに、軽量で取り回しに優れたデュアルポンプシステムを採用。



ドマーニ Vi-E・フォンテーヌ

●国内販売計画台数

2,000台/月間

● 「Vi-E・フォンテーヌ」タイプの主要諸元

		MT車	AT車
車名・型式	ホンダ・E-MA7		
寸法・重量	全長/全幅/全高(m)	4,415/1,695/1,390	
	ホイールベース(m)	2,620	
	トレッド(m)前/後	1,475/1,465	
	車両重量(kg)	1,000	1,030
	乗車定員(名)	5	
エンジン	エンジン型式	D15B	
	エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)	
	総排気量(cc ³)/内径×行程(mm)	1,493/75.0×84.5	
	圧縮比	9.3	
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	燃料タンク容量(ℓ)	45	
性能	最高出力(PS/rpm)	94/5,500	
	最大トルク(kgm/rpm)	13.4/4,500	
	燃料消費率 10・15モード走行 (km/ℓ)	20.5	15.8
	60km/h定地走行	32.4	29.4

●希望小売価格(消費税含まず・単位千円)

駆動	排気量	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
2WD	1,500cc	Vi-E	1,382	1,377	1,380	1,396	1,394	1,411
		Ri	1,545	1,540	1,543	1,559	1,557	1,574
	1,600cc	Vi	1,649	1,644	1,647	1,663	1,661	1,678
		Si	1,722	1,717	1,720	1,736	1,734	1,751
		Si-G	1,890	1,885	1,888	1,904	1,902	1,919
4WD	1,600cc	Ri-F	1,789	1,784	1,787	1,803	1,801	1,818

- 注) 1. 価格は5速マニュアル車。
 2. オートエアコンディショナーは全タイプ標準装備。
 3. ロックアップ機構付4速オートマチック車は80千円高。(Ri)
 ロックアップ機構付7ポジション4速オートマチック車は86千円高。(Vi、Vi-E)
 7ポジション電子制御4速オートマチック〔プロスマテック(タイプII)〕は、95千円高。(Si-G、Si)
 ローホールド機構付2WAY4速オートマチック車は86千円高。(Ri-F)