

1994年2月16日

## 米国製「シビック クーペ」に 5速マニュアルミッション車を追加

本田技研工業(株)は、洗練されたスタイリングと豊かな居住性を両立した米国製「シビック クーペ」に5速マニュアルミッション車を新たに設定し、2月17日より全国のプリモ店から発売する。

この「シビック クーペ」は、ホンダの米国拠点で開発・生産され、昨年('93年)2月より輸入販売されているもので、従来のロックアップ機構付7ポジション4速オートマチック車に加え、今回5速マニュアルミッション車を追加設定する。

また、エアコンディショナーには、オゾン層を破壊しない新冷媒HFC134aを採用。さらに、価格設定を一層お求めやすいものとした。

これらにより、さらに幅広いお客さまの要望に応えられるものとしている。



シビック クーペ

### ●主な標準装備

- 運転席SRSエアバッグシステム ● 前・後席3点式ELRシートベルト
- オートエアコンディショナー ● AR (アコースティック・リサーチ) サウンドシステム
- オートアンテナ ● パワーステアリング ● パワーウィンドウ ● パワードアロック
- ボディ同色電動リモコンドアミラー など

### ●希望小売価格 (消費税含まず)

単位：千円

東 京	名 古 屋	大 阪	福 岡	仙 台	札 幌	
1,662	1,670	1,676	1,689	1,678	1,703	

注 1. 価格は5速マニュアル車  
2. 4速オートマチック車は86千円高

## ●国内販売計画台数

5,000台(年間)

## ●主要諸元

- 車名・型式=ホンダオプアメリカ・E-EJ1
- トランスミッション=5速マニュアル  
/ロックアップ機構付7ポジション4速オートマチック
- 全長(m)=4.390
- 全幅(m)=1.695
- 全高(m)=1.345
- ホイールベース(m)=2.620
- トレッド(m)=前 1.475 後 1.465
- 最低地上高(m)=0.150
- 車両重量(kg)=1,050[5MT車] 1,070[4AT車]
- 客室内寸法(m)=長さ1.845 幅1.350 高さ1.095
- 乗車定員(名)=5
- エンジン型式=D16A
- エンジン種類=水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)
- 燃烧室形式=ベントルーフ形
- 弁機構=SOHCベルト駆動 吸気2 排気2
- 総排気量(cc)=1,590
- 内径×行程(mm)=75.0×90.0 ●圧縮比=9.2
- 燃料供給装置形式=電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
- 燃料ポンプ形式=電動式
- 燃料タンク容量(ℓ)=45
- 潤滑油容量(ℓ)=4.0 ●潤滑方式=圧送式
- 点火装置形式=フル・トランジスター式バッテリー点火
- 最高出力(PS/rpm)※=130/6,600
- 最大トルク(kgm/rpm)※=14.8/5,200

- 10・15モード走行燃料消費率(km/ℓ)(運輸省審査値)  
=15.6[5MT車] 14.0[4AT車]
- 最小回転半径(m)=5.0
- 制動停止距離(m)=15.5(初速50km/h時)
- クラッチ形式=乾式単板ダイヤフラム[5MT車]  
3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)[4AT車]
- 変速機形式=常時噛合式[5MT車の後退は選択しゅう動式]
- 変速機操作方式=フロア・チェンジ式
- 変速比=5MT車:1速 3.250 4速 0.909  
2速 1.900 5速 0.750  
3速 1.250 後退 3.153  
4AT車:1速 2.600 4速 0.673  
2速 1.393 後退 1.954  
3速 0.926
- 減速比=5MT車:4.250 4AT車:4.333
- ステアリング装置形式=ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)
- タイヤ(前・後)=185/60R14 82H
- 主ブレーキの種類・形式  
前=油圧式ベンチレーテッドディスク  
後=油圧式リーディング・トレーリング
- 制動倍力装置形式=真空倍力式
- 作動系統及び制動車輪=2系統式  
前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪
- サスペンション方式=ダブルウィッシュボーン式(前/後)
- スタビライザー形式=トーション・バー式(前/後)

※ネット値「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会調べ)となります。■燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■PGM-FIは、本田技研工業株式会社の登録商標です。VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■道路運送車両法による型式指定申請書数値■製造事業者: Honda of America Mfg., Inc.(製造国:アメリカ合衆国)■輸入発売元:本田技研工業株式会社