

1993年9月22日

## レジェンド・セダンに「ツーリング」タイプを追加設定

本田技研工業(株)は、高級ドライバーズカー「レジェンド・セダン」に、最高出力235馬力のタイプIIエンジンを搭載したスポーティな「ツーリング」タイプを追加設定し、9月23日より全国のクリオ店から発売する。

この「ツーリング」タイプは、「 $\alpha$ ツーリング」で好評を得ている、FFミッドシップ縦置3.2ℓV型6気筒24バルブのタイプIIエンジンを搭載。最高出力235PS/6,300rpm、最大トルク29.5kgm/5,200rpmを発揮するとともに、その高出力にふさわしいチューニングを施したブレーキやサスペンションとあいまって、スポーティな走りを可能としている。

また、運転席用SRSエアバッグシステム、前席シートベルト・プリテンショナー、ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)、防臭フィルター付フルオート・エアコンディショナー、10ウェイ・パワーシート(運転席)など充実した標準装備としながら、お求めやすい価格設定とした。

このタイプ追加により、レジェンドシリーズは一層充実したラインナップとなった。



レジェンド ツーリング

●販売計画台数(国内・月間)      レジェンドシリーズ合計      800台

●希望小売価格(消費税含まず・単位千円)

東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	
3,654	3,663	3,670	3,685	3,672	3,701	