

1992年11月5日

シビック 5 ドアシリーズをマイナーモデルチェンジし、充実。

本田技研工業(株)は、シビック 5 ドアシリーズの安全装備を充実。更に、商用タイプ「シビック プロ」には、1.5ℓ車や1.6ℓ 4WD車、及びこの各々に、AT車を追加。あわせて、1.5ℓ車、1.6ℓ 4WD車にはエクストラ仕様も設定し、11月6日より全国のプリモ店から発売する。

主な変更、追加内容

- 商用、乗用の両機種に、ドアビーム、運転席のシートベルト締め忘れ警告灯、室内に難燃材を使用するなど、安全装備の充実を施した。
- 商用「シビック プロ」
 - ・1.5ℓのハイパー16バルブエンジン搭載車を追加。
 - ・1.6ℓエンジンの4WD仕様車を追加。
 - ・1.5ℓ車と1.6ℓ車に、AT車を設定。さらに、充実装備のエクストラ仕様も用意。このエクストラ仕様は、エアコンディショナーを標準装備するとともに、パワーウインドウ、パワードアロック、ボディ同色の電動リモコンドアミラー、フロント間欠ワイパー、ボディ同色バンパーを追加装備している。
- 乗用「シビック シャトル」
安全装備に加え、ボディカラーに、トリノレッド・パールを新色として追加。



シビック 1.5 プロ

●販売計画台数 (国内・月間)

シビック 5 ドアシリーズ 500台

●希望小売価格（消費税含まず・単位千円）

乗用車「シビック シャトル」

排気量	駆動	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
1.5ℓ	2WD	55X エクストラ	1,229	1,224	1,227	1,243	1,241	1,258
1.6ℓ	4WD	RTi リミテッド エディション	1,691	1,686	1,689	1,705	1,703	1,720
		RTi	1,964	1,959	1,962	1,978	1,976	1,993

商用車「シビック プロ」

※太字は追加タイプ

排気量	駆動	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
1.3ℓ	2WD	1.3 プロ	828	823	826	842	840	857
1.5ℓ		1.5 プロ	928	923	926	942	940	957
		1.5 プロ・ エクストラ	1,175	1,170	1,173	1,189	1,187	1,204
1.6ℓ	4WD	1.6 プロ	1,158	1,153	1,156	1,172	1,170	1,187
		1.6 プロ・ エクストラ	1,405	1,400	1,403	1,419	1,417	1,434

注) 1. 価格は5速マニュアル車

2. ロックアップ機構付4速オートマチック車は80千円高（2WD車）

ローホールド機構付2WAY4速オートマチック車は93千円高（4WD車）

●追加タイプの主要諸元

タイプ	1.5 PRO				1.6 PRO				
	ホンダ・R-EY4		1.5 PRO・エクストラ		ホンダ・R-EY5		1.6 PRO・エクストラ		
車名・型式									
トランスミッション	5速マニュアル		●		●(スーパーロー付)		●(スーパーロー付)		
	ロックアップ機構付4速オートマチック		●		●		●		
	ローホールド機構付2WAY4速オートマチック				●		●		
寸法・重量									
全長(m)	4,105								
全幅(m)	1,690								
全高(m)	1,480				1,490				
ホイールベース(m)	2,500								
トレッド(m)	前	1,445				1,440			
	後			1,450					
最低地上高(m)	0,160				0,175				
車両重量(kg)	970	990	970	990	1,080	1,100	1,080	1,100	
	エアコンディショナー装着車		990	1,020	990	1,020	1,100	1,120	
乗車定員(名)	2<5>								
荷室内寸法(m)	長さ	1,435<0,815>							
	幅	1,330<1,350>							
	高さ	0,905<0,905>							
最大積載量(kg)			400<200>				300<150>		
エンジン									
エンジン型式	D15B								
エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)								
燃焼室形式	ペントルーフ形								
弁機構	SOHCベルト駆動 吸気2排気2								
総排気量(cc)	1,493				1,590				
内径×行程(mm)	75,0×84,5				75,0×90,0				
圧縮比	9,2				9,1				
燃料供給装置形式	キャブレター式				キャブレター式(2連)				
燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式				電動式		ダイヤフラム式 電動式		
燃料タンク容量(ℓ)	45								
潤滑油容量(ℓ)	3,8				4,0		3,8 4,0		
潤滑方式	圧送式								
点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火								
性能									
最高出力(PS/rpm)ネット値	91/6,000				105/6,300				
最大トルク(kg/rpm)ネット値	12,1/4,000				13,8/4,500				
燃料消費率(km/ℓ)60km/h定地走行(運輸省届出値)	22,5	21,0	22,5	21,0	19,6	18,3	19,6	18,3	
最小回転半径(m)	4,8				4,9				
制動停止距離(m)初速50km/h時	15,0								
動力伝達・走行装置									
クラッチ形式	5速マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム 4速オートマチック車:3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)								
変速機形式	常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式)								
変速機操作方式	フロア・チェンジ式								
変速比					4,512 (スーパーロー・リンクロ)		4,512 (スーパーロー・リンクロ)		
	1速	3,250	2,705	3,250	2,705	3,384	2,529	3,384	
	2速	1,894	1,560	1,894	1,560	1,950	1,428	1,950	
	3速	1,259	1,027	1,259	1,027	1,275	0,974	1,275	
	4速	0,937	0,780	0,937	0,780	0,941	0,733	0,941	
	5速	0,771	—	0,771	—	0,783	—	0,783	
	後退	3,153	1,954	3,153	1,954	3,000	1,954	3,000	
減速比		4,250	3,933	4,250	3,933	前 4,428 後 2,529	前 4,333 後 2,529	前 4,428 後 2,529	
かじ取り形式	ラック・ピニオン式								
タイヤ(前・後)	155R13-6PR,LT								
主ブレーキの種類・形式	真空倍力方式								
	制動倍力装置		油圧式ベンチレーテッドディスク						
	前	油圧式リレーティング・トレーリング							
	後	2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪							
	作動系統及び制動車輪		プロポーションニング装置						
	制動力制御装置形式		ダブルウィッシュボーン式(前/後)						
懸架方式	トーションバー式(前)								
スタビライザー形式									