

1992年9月17日

ホンダ・プレリウドの仕様を一部変更し発売。

本田技研工業(株)は、全車2.2ℓ DOHCエンジンを搭載したスポーティな2ドアクーペ「プレリウド」の仕様を一部変更し、9月18日より全国のベルノ店から発売する。

主な変更内容

- ・ボディカラーにグラナダブラック・パールとコバルトブルー・パールを追加。
 - ・従来、標準装備のサンルーフとクルーズコントロールのセット及びリアセンターコンソールボックスをオプション設定に変更。
 - ・スポーティさを強調する革巻きステアリングを採用。(VTECエンジン搭載車)
 - ・ステアリングエンブレム(Hマーク)をメッキタイプに変更。
- これらの変更により、幅広くお客さまのニーズに応えるものとした。



Si VTEC

●販売計画台数 (国内・月間)

2,500台

●希望小売価格 (消費税含まず、5速マニュアルミッション車)

単位：千円

タイプ	エンジン	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
Si	2.2ℓ 160馬力 DOHC	1,848	1,856	1,862	1,875	1,864	1,889
Si VTEC	2.2ℓ 200馬力 DOHC VTEC	2,113	2,121	2,127	2,140	2,129	2,154

- 注) 1. 7ポジション電子制御4速オートマチックは95千円高
 2. オートエアコンディショナーは210千円高
 3. ハイパー4WSは130千円高、ABSは132千円高
 4. 運転席用SRSエアバッグシステムは80千円高
 運転席&助手席SRSエアバッグシステムは180千円高