

1992年5月7日

シビックフェリオ「日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車」 (VTi特別仕様車) を限定発売

本田技研工業(株)は、シビック/シビックフェリオの'91-'92日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞(日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催)を記念し、シビックフェリオVTiをベースに特別装備を施すと共に、お買い得な価格設定とした特別仕様車「日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車」を設定。5月15日より全国のプリモ店から限定発売する。

●日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車の特別装備内容

- ・運転席用SRSエアバッグシステム
- ・オートエアコンディショナー
- ・AM/FMフルロジックカセットステレオ+4スピーカー
- ・キーレスエントリー
- ・パワーシート(運転席)
- ・ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー
- ・専用色フルホイールキャップ(シャンペンゴールド)
- ・記念デカール&エンブレム、受賞記念キー
- ・専用ボディカラー(トリノレッド・パール、フリントブラック・メタリック)
- ・専用色シート地(グリーン)



シビックフェリオ「日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞記念車」

●販売計画台数 (国内・限定)

4,000台

●希望小売価格 (消費税含まず、単位千円)

東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	
1,586	1,586	1,586	1,607	1,602	1,620	

注1) 価格は5速マニュアルミッション車。

2) ロックアップ機構付7ポジション4速オートマチックは86千高。

3) ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)はLSD(リミテッドスリップデフ)、チルトアップ機構付電動スモークドガラス・サンルーフとセットで230千高。

<ご参考>

日本カー・オブ・ザ・イヤーは自動車専門誌編集長など、車に高い見識をもつメンバーで構成される実行委員会が主催。

実行委員会から委嘱された学識経験者、自動車評論家など合わせて41名の審査員が市販を前提として国内で生産される乗用車の中から“年間を通じて最も優秀な車”一車を選考するもので、選考に当たっては開発の狙い、デザインやスタイル、性能、品質、価格などが総合的に評価される。

今回のシビックの受賞理由としては、

- ・高出力と超低燃費性能を両立させたVTEC技術をより熟成させた高い商品力。
- ・環境保全問題と省エネルギーに対する真摯なアプローチ。
- ・グローバルな市場対応を明解に企画したコンセプト。

等が高く評価されたものである。

また、シビックは'83-'84日本カー・オブ・ザ・イヤーに続き、今回が2度目の受賞となり、これは同一車種としては、初めてのことである。