

1991年9月24日

**ホンダ・トゥデイシリーズ、内外観と装備を一段と充実し発売**

本田技研工業(株)は、爽快な走りと、おしゃれでキュートなスタイリングで好評のホンダ・トゥデイシリーズをマイナーモデルチェンジし9月25日より全国のプリモ店から発売する。

ニュー・トゥデイは、電動油圧方式パワーステアリングの新採用(ポシエット リミテッドに装備)や、後方からの視認性を向上するハイマウント・ストップランプを装備(ポシエット リミテッド、シーズンに標準装備)するなど、一層充実した仕様としている。さらに、全タイプにわたって各部の徹底した見直しによりノイズ低減を図ることで、静粛性を高めている。

また、フロント及びリアにボディ同色大型樹脂バンパーを採用(XLを除く乗用タイプ)し、おしゃれさを一層強調したものとしている。



ホンダ・トゥデイ ポシエット リミテッド

●販売計画台数 (国内・月間)

シリーズ合計 5,000台

●発 売 日

9月25日 (ポシエット リミテッドは10月12日)

## ● 「トゥデイ」のその他の主な変更内容

- 太く握りやすく手にフィットする太径ソフトタイプステアリングホイールを装着（ポシェット リミテッド、XTi、QXi）。
- ホワイト塗装と個性的なデザインの専用ホイールキャップを装着（ポシェット、ポシェット リミテッド）。
- ボディ同色のドアミラーハウジングとアウターハンドル（シーズンに新たに装着）。
- 明るい色調で人に優しい新デザインのシート生地。
- 新色として、ポシェット、ポシェット リミテッド、シーズンにフラノ ラベンダーを、ポシェット リミテッド、XTi、QXi、P、QPにハーバード ブルー・パールを設定。

●全国希望小売価格（消費税含まず）

単位：千円

|        | 駆動方式 | タイプ            | ミッション | 価 格   |
|--------|------|----------------|-------|-------|
| 商<br>用 | 2WD  | F              | 4MT   | 614   |
|        |      |                | 3AT   | 676   |
|        |      | P              | 5MT   | 679   |
|        |      |                | 3AT   | 727   |
|        | 4WD  | QP             | 5MT   | 785   |
| 乗<br>用 | 2WD  | XL             | 4MT   | 704   |
|        |      |                | 3AT   | 766   |
|        |      | ポシエット          | 4MT   | 858   |
|        |      |                | 3AT   | 920   |
|        |      | ポシエット<br>リミテッド | 5MT   | 938   |
|        |      |                | 3AT   | 986   |
|        |      | XTi            | 5MT   | 918   |
|        |      |                | 3AT   | 966   |
|        | 4WD  | シーズン           | 5MT   | 937   |
|        |      | QXi            | 5MT   | 1,046 |

- 1) 電動油圧式パワーステアリングは、ポシエット リミテッドに装備。
- 2) チルトアップ機構付電動サンルーフは、ポシエット リミテッド、XTi、シーズン、QXiに75千円高で装着車を設定。
- 3) フルエアミックス・エアコンディショナーは、ポシエット、ポシエット リミテッドに標準装備。その他のタイプには124千円高で装着車を設定。
- 4) 電熱線入りリアウインドウデフォグガーは、XLとFを除く全車に標準装備。XLとFには5千円高で装着車を設定。