

1991年2月14日

ホンダ「コンチェルト」、フロントとリアのデザインを一新、 さらにDOHCエンジン搭載車を追加し発売。

本田技研工業(株)は、ヨーロッパ人テイストの高質なセダンとして高い評価を得ている「コンチェルト」をマイナーモデルチェンジ。フロントやリアのデザインを一新し、装備も充実させるとともに、力強い走りを実現するDOHCエンジン搭載車を新たにラインアップし、2月15日より全国のクリオ店から発売する。

ニュー「コンチェルト」は、高質なつくりとゆとりある居住性を大切にしながら、フロントビュー、リアビューにラウンド感を強調した新デザインを採用し、個性を際立たせた若々しいスタイルとするとともに、リア席3点式ELRシートベルト、ハイマウントストップランプなどを装備、安全性も一層高めている。

また、新設定の「エクスクルーシブ」「JZ-Si」両タイプには、130ps/6,800rpm、14.7kgm/5,700rpm（共にネット値）の高出力、高トルクを発揮する1.6ℓ DOHC、16バルブ、PGM-FIエンジンを搭載。さらに「JZ-Si」は、ホンダ独自の駆動制御システム「イントラック（INTRAC）*」を搭載した4輪駆動車とするなど、走行性能を一段と向上させている。

これらデザイン、エンジンバリエーション、装備などの充実により、ニュー「コンチェルト」は、幅広いユーザーの要望に応えられるようになった。



コンチェルト 4ドア エクスクルーシブ

●販売計画台数（国内・月間）

2,000台

●ニュー「コンチェルト」の主な特徴

〈エクステリア〉

- ・フロントに高質感のあるターンポジション一体大型レンズのヘッドライト、リアにワイドでシンプルなハイブリッド・リアコンビネーションランプを採用。ボリューム感あふれるボンネット&フェンダー、彫りの深いフロントグリル、エアロテイストのフロントバンパーなどにより個性明快で若々しいデザインとしている。

〈インテリア〉

- ・高質感のある新シート表皮、シックな色調の木目パネル(エクスクルーシブは光沢仕上げ)を採用し、素材、デザインを吟味したルーフライニングやカーペットと相まってヨーロッパアンテイストの落ち着きある居住空間を実現。

〈その他の主な装備〉

- ・制動時に後続車からの視認性を高めるハイマウントストップランプを装着。
JZ-Siはハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラーを装着。
- ・リアの左右席に3点式ELRシートベルトを標準装備(中央は2点式マニュアル)。
- ・夜間の乗車時に便利なイグニションスイッチ照明および燃料残量警告灯(JEエクストラを除く)、半ドア警告灯(JEエクストラ、4WD車を除く)を装備。
- ・ボディ同色サイドプロテクターを採用(JEエクストラを除く)。
- ・より高い路面グリップ性能を発揮する、185/65R14 85Hタイヤを採用(JX-i(2WD)、エクスクルーシブ)。
エクスクルーシブはピレリタイヤを装備。
- ・しっとりなじむグリップの革巻ステアリングホイールを装着(エクスクルーシブ、JZ-Si)。
- ・天然素材のあたたかい質感がつくろぎの空間を演出する本革シート装着車を設定(エクスクルーシブ)。
- ・ピュアな音質で快適なサウンド空間を実現するCDプレーヤーを搭載(エクスクルーシブ)。
- ・アルミホイールを標準装備(エクスクルーシブ)。

※イントラック (INTRAC)

- ・左右トルクスプリット型ビスカスカップリングと3チャンネル・デジタル制御4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)を高次元で融合させ、「走る・曲がる・止まる」の基本性能を大幅に向上させたホンダ独自の駆動・制御システム。

●希望小売価格（消費税含まず、単位千円）

ドア	駆動方式	エンジン	グレード	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
4 ドア	2WD	1500	JEエクストラ	1,120	1,122	1,126	1,141	1,136	1,154
			JG	1,261	1,263	1,267	1,282	1,277	1,295
			JX-i	1,671	1,673	1,677	1,692	1,687	1,705
	4WD	1600	DOHC エクスクルーシブ	2,101	2,103	2,107	2,122	2,117	2,135
			JG	1,486	1,488	1,492	1,507	1,502	1,520
			JX-i	2,042	2,044	2,048	2,063	2,058	2,076
5 ドア	2WD	1600	JZ-Si	2,064	2,066	2,070	2,085	2,080	2,098
			JG	1,287	1,289	1,293	1,308	1,303	1,321
			JX-i	1,697	1,699	1,703	1,718	1,713	1,731

- ※ 1. 価格表は、マニュアルミッション車。ただしエクスクルーシブは、4ATのみ。
2. 電子制御（PGM）ロックアップ機構付4速オートマチック車は80千円高で2WD車に装着車を設定。
3. ローホールド機構付電子制御（PGM）2WAY4速オートマチックは、93千円高で4WD車に装着車を設定。
4. マニュアルエアコンは、152千円高でJEエクストラに装着車を設定。
オートエアコンは、181千円高でJGに装着車を設定。
JX-i、エクスクルーシブ、JZ-Siは、オートエアコンを標準装備。
5. 3チャンネルデジタル制御A.L.B.は、エクスクルーシブ、JX-i（4WD）、JZ-Siに標準装備。
JX-i（2WD）にはチルト機構付電動スモークドガラス・サンルーフとセットで211千円高で装着車を設定。
6. 電動スモークドガラス・サンルーフは、79千円高で、JX-i、JZ-Siに装着車を設定。エクスクルーシブは標準装備。
7. 本革シートは、エクスクルーシブに/32千円高で装着車を設定。

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ	1.5ℓ 4DOOR SEDAN				1.6ℓ 4DOOR SEDAN				1.6ℓ DOHC 4DOOR SEDAN				1.6ℓ DOHC 4DOOR SEDAN 4WD				1.6ℓ DOHC 4DOOR SEDAN 4WD				1.6ℓ 5DOOR SEDAN																															
	FF								REALTIME 4WD				INTRAC				FF																																			
	JE-EXTRA		JG		JX-i		EXCLUSIVE		JG		JX-i		JZ-Si		JG		JX-i																																			
車名・型式	ホンダ・E-MA1				ホンダ・E-MA2				ホンダ・E-MA3				ホンダ・E-MA2																																							
トランスミッション	5速マニュアル				5速マニュアル				5速マニュアル				5速マニュアル																																							
ロックアップ機構付4速オートマチック	●				●				●				●																																							
ローホールド機構付電子制御2WAY4速オートマチック	●				●				●				●																																							
寸法・重量	全長(m)				4.415				4.415				4.270																																							
	全幅(m)				1.690				1.690				1.690																																							
	全高(m)				1.395				1.415				1.395																																							
	ホイールベース(m)				2.550				2.550				2.550																																							
	トレッド(m) 前				1.450				1.445				1.450																																							
	後				1.455				1.455				1.455																																							
	最低地上高(m)				0.150				0.160				0.150																																							
車両重量(kg)	960	980	1,010	1,030	—	—	—	—	1,110	1,130	—	—	—	—	1,030	1,050	—	—																																		
	990	1,010	1,030	1,050	1,060	1,080	—	—	1,130	1,150	—	—	—	—	1,050	1,070	1,070	1,090																																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,160	1,180	1,160	1,180	—	—	—	—																																		
	—	—	—	—	—	1,120	1,130	—	—	—	—	1,200	—	1,200	—	—	—	1,130																																		
乗車定員(名)	5				5				5				5																																							
客室内寸法(m)長さ	1.810				1.810				1.810				1.790																																							
	幅				1.400				1.400				1.400																																							
	高さ				1.170				1.170				1.170																																							
	1.170(サンルーフ装着車)				1.170(サンルーフ装着車)				1.170(サンルーフ装着車)				1.170(サンルーフ装着車)																																							
エンジン	D15B				ZC				ZC				ZC																																							
エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)																																																			
燃焼室形式	ペントルーフ形																																																			
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2																																							
総排気量(cc)	1,493				1,590				1,590				1,590																																							
内径×行程(mm)	75.0×84.5				75.0×90.0				75.0×90.0				75.0×90.0																																							
圧縮比	9.2				9.1				9.1				9.1																																							
燃料供給装置形式	キャブレター式		キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																																					
燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式				電動式				ダイヤフラム式		電動式		ダイヤフラム式		電動式																																					
燃料タンク容量(ℓ)	45																																																			
潤滑油容量(ℓ)	3.8				4.3				3.8		4.0		3.8		4.3																																					
潤滑方式	圧送式																																																			
点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火																																																			
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値*				105/6,300				120/6,300				130/6,800				105/6,300				120/6,300																															
	12.1/4,000				13.8/4,500				14.5/5,500				14.7/5,700				13.8/4,500				14.5/5,500																															
	16.4		13.8		14.8(14.0)		12.0		14.0		12.0		11.8		13.0		10.8		13.2		11.2		13.0		10.8		14.8(14.0)		12.0		14.0		12.0																			
	60km/h定地走行(運輸省届出値)				25.4				24.4				22.6				22.0				21.4				22.1				20.6				19.6				20.0				19.0				20.0				19.0			
	4.9				5.0				5.0				4.9				5.0				4.9				5.0				4.9				5.0				4.9				5.0											
	14.0				14.0				14.0				14.0				14.0				14.0				14.0				14.0				14.0				14.0				14.0											
動力伝達・走行装置	マニュアル車: 乾式単板ダイヤフラム オートマチック車: 3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)																																																			
変速機形式	常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式)																																																			
変速機操作方式	フロア・チェンジ式																																																			
変速比	スーパーロー				—				—				4.512				—				—																															
	5 3.250		4 2.722		5 3.250		4 2.722		3.250		2.722		3.384		2.529		5 3.250		4 2.722		5 3.250		4 2.722		5 3.250		4 2.722		5 3.250		4 2.722																					
	1.894		1.500		1.894		1.555		1.894		1.500		1.950		1.428		1.894		1.555		1.894		1.500		1.894		1.500		1.894		1.500																					
	1.259		0.972		1.259		1.027		1.259		1.027		1.275		0.974		1.259		1.027		1.259		1.027		1.259		1.027		1.259		1.027																					
	0.937		0.738		0.937		0.780		0.937		0.780		0.941		0.733		0.937		0.780		0.937		0.780		0.937		0.780		0.937		0.780																					
	0.771		—		0.771		—		0.771		—		0.783		—		0.771		—		0.771		—		0.771		—		0.771		—																					
	3.153		1.954		3.153		1.954		3.153		1.954		3.000		1.954		3.153		1.954		3.153		1.954		3.153		1.954		3.153		1.954																					
	3.888		3.937		4.250		3.937		4.250		3.937		4.428		4.333		4.250		3.937		4.250		3.937		4.250		3.937		4.250		3.937																					
カジ取り形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)																																																			
タイヤ(前・後)	175/70R13 82S				175/65R14 82H				185/65R14 85H				175/65R14 82H				175/65R14 82H				185/65R14 85H																															
主ブレーキの制動力装置の種類・形式	真空倍力式																																																			
	油圧式ベンチレーテッドディスク																																																			
	油圧式リーディング・トレーリング				油圧式ディスク				油圧式リーディング・トレーリング				油圧式ディスク																																							
作動系統および制動車輪	2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪																																																			
制動力制御装置形式	プロポーションング装置				プロポーションング装置 (ALB装着車はスキッドコントロール装置付)				プロポーションング装置 (スキッドコントロール装置付)				プロポーションング装置 (スキッドコントロール装置付)				プロポーションング装置 (ALB装着車はスキッドコントロール装置付)																																			
懸架方式	ダブルウィッシュボーン式(前/後)																																																			
スタビライザー形式	トーションバー式(前)				トーションバー式(前/後)				トーションバー式(前)				トーションバー式(前/後)																																							

* 内の数値はエアコンディショナー装着車の数値です。
 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ■*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
 ■同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会員へ)となっています。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社