

1990年10月26日

「プレリウド／プレリウド i n x」に後席3点式シートベルトを採用
同時に、北米仕様ベース 2.1ℓ DOHCエンジン搭載の特別仕様車
「プレリウド Siステイツ」を限定発売

本田技研工業(株)は、FFスペシャリティカー「プレリウド／プレリウド i n x」の全タイプに後席三点式ELRシートベルトを標準装備。同時に、北米仕様をベースにアメリカンな味わいをもたせた、2.1ℓ DOHCエンジン搭載の特別限定仕様車「プレリウド Siステイツ」を10月27日より全国のベルノ店から発売する。



「プレリウド Siステイツ」



「プレリウド i n x Si SRS」

●販売計画台数（国内・月間）

プレリウドシリーズ合計*（限定車含む）

2,000台

*プレリウド Siステイツ

3,000台限定

●プレリウド S i ステイツの主な特長

- エンジンは、ホンダ独自の^{*}FRMシリンダーブロックを採用した、2.1ℓ DOHC16バルブ+PGM-FI（電子燃料噴射システム）を搭載。
 ※従来の鋳鉄シリンダーライナー部分を、アルミナ繊維および単素繊維により部分複合強化したアルミ一体シリンダーブロック。（Fiber Reinforced Metal）
- トランスミッションは、電子制御2WAY 4速オートマチックのみを設定。
 舵角応動タイプホンダ4輪操舵システム（4WS）、オートエアコンを標準装備。
- アメリカンテイストを演出する全面グリーンガラス、キャメルカラー本革内装（装着車を設定）、ボディ同色のサイドプロテクションモール及びバンパーモールを採用。
- ボディカラーは、チャコール・グラニットとS i ステイツ専用カラーとしてジュネーブ・グリーン・パールの2色を設定。

■主要諸元

プレリウド S i ステイツ

車名・型式		ホンダ・E-BA7		
トランスミッション		電子制御2WAY4速オートマチック (デュアルモード・ロックアップ)		
寸法・重量	全長/全幅/全高(m)	4.520/1.715/1.295		
	ホイールベース(m)	2.565		
	トレッド(m)前/後	1.480/1.470		
	最低地上高(m)	0.145		
	車両重量(kg)	1,180 [1,190]		
	乗車定員(名)	4		
	客室内寸法 長さ/幅/高さ(m)	1.695/1.320/1.060		
エンジン	エンジン型式	B21A		
	エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)		
	燃焼室形式	ペントルーフ形		
	弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(cmr)	2,056		
	内径×行程(mm)	83.0×95.0		
	圧縮比	9.4		
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	燃料タンク容量(ℓ)	60		
	性能	最高出力(PS/rpm)ネット値*	145/5,800	
最大トルク(kgm/rpm)ネット値*		19.0/5,000		
燃料消費率 (km/ℓ)		10モード走行(運輸省審査値)	10.0	
		60km/h定地走行(運輸省届出値)	18.5	
走行伝達装置	クラッチ形式	3要素1段2相形 (ロックアップクラッチ付)		
	変速機形式	常時噛合式(後進むは選択しゅう動式)		
	カジ取り形式	前/ラック・ピニオン式 後/ダブルクラック式 (パワーステアリング仕様)		
	タイヤ(前/後)	195/60 R14 85H		
	主ブレーキの種類形式	制動倍力装置	真空倍力式	
			前/後	前:油圧式ベンチレーテッド・ディスク 後:油圧式ディスク
	懸架方式(独立懸架)	前/後:ダブルウィッシュボーン式		
スタビライザー形式	前/後:トーション・バー式			

〔 〕内は3チャンネル・デジタル制御A, L, B, (4輪アンチロックブレーキ) 装着車。*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■PGM-FI, A, L, B, は本田技研工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

●希望小売価格

〈消費税含まず〉 単位：千円

	エンジン	タイプ	東 京	名古屋	大 阪	福 岡	仙 台	札 幌	
プレリ ュード	2.0ℓ SOHC12バルブ + デュアルキャブ	XL	1,319	1,323	1,327	1,346	1,338	1,363	
		XX	1,662	1,666	1,670	1,689	1,681	1,706	
	2.0ℓ DOHC16バルブ + PGM-FI	Si	1,957	1,961	1,965	1,984	1,976	2,001	
		Si TCV	2,427	2,431	2,435	2,454	2,446	2,471	
プレリ ュード i n x	2.0ℓ SOHC12バルブ + デュアルキャブ	XX	1,902	1,906	1,910	1,929	1,921	1,946	
		2.0ℓ DOHC16バルブ + PGM-FI	Si	2,197	2,201	2,205	2,224	2,216	2,241
	Si SRS (AT)		2,550	2,554	2,558	2,577	2,569	2,594	
プレリ ュード	2.1ℓ DOHC16バルブ + PGM-FI	Siステイツ (AT)	2,371	2,375	2,379	2,398	2,390	2,415	

- 注) 1. 価格表は、マニュアルミッション車 (Si SRS、Siステイツはオートマチック車のみの設定)。
 2. フル電子制御 (PGM) 2ウェイ4速オートマチックは93千円高。
 3. 蛇角応動タイプホンダ4輪操舵 (4WS) は、Si TCV、Si SRS、Siステイツに標準装備。XX、Siには71千円高で装着車を設定。
 4. 3チャンネルデジタル制御A.L.B. は、Si TCVに標準装備。
 タイプにより、132千円高で装着車を設定。
 5. オートエアコンは、210千円高で装着車を設定。
 Si TCV、Si SRS、Siステイツ、i n xのSi、XXはオートエアコン付き。
 6. エクセーヌシートは、Siに62千円高で装着車を設定。