

平成二年九月十一日

「アコード／アスコット」の仕様を充実、同時にアスコットに、スポーティなイメージの新タイプ二・〇FBTiを設定し発売。

本田技研工業(株)は、FF小型車「アコード／アスコット」の全タイプに後席三点式ELRシートベルトを標準装備するなど仕様を充実、併せて「アスコット」にリアスポイラーなどスポーティな外観と装備を施した二・〇FBTiを新たに設定、九月十二日よりアコードはクリオ店から、アスコットはプリモ店よりそれぞれ発売する。

新設定のアスコット二・〇FBTiの主な装備内容

- エンジンは、高い静粛性と高性能を兼ね備えた一三〇PS(ネット値)二・〇ℓSOHC十六バルブ+PGMFI(電子燃料噴射システム)エンジンを搭載、トランスミッションは、七ポジション四速電子制御オートマチック(スポーツモード付)を採用。
- スポーティなフォルムを演出するフロント・ロアスカートとLEDハイマウントストップランプ付リアスポイラーやシャープなデザインのフルホイールキャップを装着。
- バンパーモール、サイドプロテクターモール、フロント・リアウインドウモールをブラックにカラーリングし精悍なイメージを出した。
- インテリアは、ブラックカラーで統一、専用表皮採用のバケットタイプシートと相まって、スポーツマインド満ちた室内とした。



ACCORD 2.0Si



ASCOT 2.0FBT-i

販売計画 (月間)

アコード／アスコット シリーズで

6,000台

希望小売価格表 (アコード/アスコット)

〈消費税含まず〉 単位:千円

	エンジン	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
ア コ ー ド	1.8ℓ SOHC 16バルブ + PGM-CARB	EF	1,206	1,210	1,214	1,233	1,225	1,250
		EX	1,345	1,349	1,353	1,372	1,364	1,389
		EXL	1,587	1,591	1,595	1,614	1,606	1,631
	2.0ℓ SOHC 16バルブ +PGM-CARB	2.0EXL (AT)	1,749	1,753	1,757	1,776	1,768	1,793
	2.0ℓ SOHC 16バルブ +PGM-FI	2.0EXL-i (AT)	1,831	1,835	1,839	1,858	1,850	1,875
	2.0ℓ DOHC 16バルブ +PGM-FI	2.0 Si	1,891	1,895	1,899	1,918	1,910	1,935
ア ス コ ッ ト	1.8 SOHC 16バルブ + PGM-CARB	FC	1,282	1,286	1,290	1,309	1,301	1,326
		FB	1,421	1,425	1,429	1,448	1,440	1,465
		FBX	1,597	1,601	1,605	1,624	1,616	1,641
	2.0ℓ SOHC 16バルブ +PGM-CARB	2.0FBX (AT)	1,759	1,763	1,767	1,786	1,778	1,803
	2.0ℓ SOHC 16バルブ + PGM-FI	FBT-i (AT)	1,760	1,764	1,768	1,787	1,779	1,804
		2.0FBX-i (AT)	1,841	1,845	1,849	1,868	1,860	1,885
	2.0ℓ DOHC 16バルブ + PGM-FI	2.0 Si	1,901	1,905	1,909	1,928	1,920	1,945
2.0 Si プレステージ (AT)		2,143	2,147	2,151	2,170	2,162	2,187	

- 注) 1. 価格表は、マニュアルミッション車。(但しオートマチックのみのタイプはオートマチック車)
 2. 7ポジション4速オートマチック車は、PGM-CARB車に86千円高。7ポジション4速電子制御オートマチック車は、PGM-FI車に95千円高で設定。
 3. 薄型電動スモークドガラス・サンルーフは、90千円高で、装着車を設定。
 4. 舵角応動タイプホンダ4輪操舵システム(4WS)は、85千円高で装着車を設定。
 5. 3チャンネル・デジタル制御A.L.B.は、145千円高で装着車を設定。
 (2.0 Si・2.0 Si プレステージは、132千円高で装着車を設定。)
 6. マニュアルエアコンは169千円高で、オートエアコンは221千円高で装着車を設定。

などに加え電動格納式ドアミラー、パワードアロック、クルーズコントロール、フットレストなど数々の充実した装備を施した。

なお「アコード/アスコット」とも

- リア席三点式ELRシートベルトを全タイプに採用。(左右二名分採用 中央は二点式マニュアル)
 - 二段モーション・オートアンテナを新たに採用。(アコードのEX、EFは除く)
 - クルーズコントロール設定タイプの追加。(アコードEXL以上 アスコットFBX以上)
- など一層充実させた。