

<ご参考>

平成2年7月31日
本田技研工業(株)
広報部

ミッドシップ・スポーツカー

ACURA・NSX、米国にて発売

本田技研工業(株)の米国販売会社である American Honda Motor Co., Inc. (社長: 雨宮高一)のACURA部門は、新世代のミッドシップ・スポーツカー NSXの販売を8月中旬から開始すると7月30日(現地時間)に発表した。

NSXのアメリカにおける販売計画台数は、年間3,000台。5速手動変速タイプと4速自動変速タイプの2タイプが用意されており、希望小売価格は、手動変速タイプが、6万US\$、自動変速タイプは、電動パワー・ステアリングを装備し6万4千US\$となっている。

NSXは、大幅な軽量化を軸に、ホンダの最先端技術を採用し、動力性能と、運転のしやすさを高い次元で両立させている。量産車として世界初のオール・アルミ・モノコックボディを初めとして、エンジン、シャーシ、足廻り、シートの構造部材・レールに至るまでアルミ合金を多用し、大幅な軽量化を実現。さらに軽量・コンパクトな3000cc、V型6気筒 DOHC VTEC エンジン(チタン・コンロッド採用)を搭載。4チャンネルデジタル制御ALBや、トラクション・コントロール・システム、SRSエアバックなどの数々の装備を採用している。

ACURAは、ラグジュアリーでスポーティな車種を販売する米国での第二販売系列として、1986年3月にスタート。現在レジェンド、インテグラの2モデルの販売を行っている。

今回のNSXは、ACURAにとっての"フラッグシップカー"と位置づけられるものであり、ACURAチャンネルの個性を明快にするクルマである。なお、NSXには、新たなACURAのブランド・マークが採用されているが、'91モデルから、取扱車種すべてにこのマークを採用する予定となっている。

また、ACURAは、米国CSI調査において、唯一の稼働開始以来連続してNO. 1の販売系列であり、そのサービス、製品の品質は高い評価を得ており、今年の6月には、販売累計50万台を達成している。

以上

アキュラ・NSX主要諸元

全長	173.4in.(4405mm)
全幅	71.3in.(1810mm)
全高	46.1in.(1170mm)
最低地上高	5.3in.(135mm)
ホイールベース	99.6in.(2530mm)
トレッド	(前) 59.4in.(1510mm) (後) 60.2in.(1530mm)
車体	オールアルミ・モノコックボディ
車体重量	1365kg (5MT), 1405kg (4AT)
エンジン	3リッターV型6気筒24バルブDOHC VTEC (バルブタイミング・リフト機構)
排気量	2977cc
最高出力	270PS/7100RPM-5MT 252PS/6600RPM-4AT
最大トルク	29.0kg-m /5300RPM(5MT & 4AT)
ボアストローク	90mm×78mm
圧縮比	10.2
燃料噴射	電子燃料噴射式(PGM-FI)
サスペンション	オールアルミ・4輪ダブルウィッシュボーン
ブレーキ	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(直径282mm)
燃料タンク容量	70liters
タイヤ&ホイール	(前) タイヤ205/50ZR15 ホイール6.5JJ×15 (後) タイヤ225/50ZR16 ホイール8.0JJ×16
その他の装備	<ul style="list-style-type: none"> ・トラクションコントロールシステム ・SRSエアバッグシステム ・4チャンネルデジタル制御A. L. B. ・リミテッドスリップデフ ・プロジェクターリトラクタブルヘッドライト ・本革シート(両席パワー仕様) ・電動パワーステアリング(4AT) ・チルト&テレスコピックステアリング ・クルーズコントロール ・パワーウインドウ ・フルオートマチックエアコンディショナー

米国ホンダで発表いたしました、アキュラ・NSXの補足説明（和訳）を添付いたします。

アキュラ、ミッドシップ・スポーツカー、NSXを発表

カリフォルニア州ガーデナ： アメリカン・ホンダのアキュラ部門はミッドエンジン総アルミ製スポーツカーNSXを発表し、再び新しい車の分野を開拓した。ツーシーターのNSXはエキゾチックな性能とスタイリングを備えるが、同時にアキュラの定評となっている信頼性と高品質を兼ね備えている。

「NSXは画期的な車で、アキュラ部門並びにレジェンド、インテグラのイメージを高めるであろう。」とアメリカン・ホンダのアキュラ部門のエド・テイラー副社長は語る。

NSXは総アルミニウム・ボディを採用した最初の量産車で、独立ダブル・ウィッシュボーン・サスペンション及び多くのエンジン部品もアルミ合金から出来ている。

NSXを駆動するのは3リッター、DOHC、24バルブV6エンジンで270馬力を発揮する。このエンジンよりアメリカン・ホンダのVTECが初めてお目見えすることになる。このシステムではシリンダーの4つのバルブのリフトとデュレーションを変化させることにより低回転でのトルクと高回転域での性能の最適化を計っている。

このエンジンではまた、鍛造チタン製コンロッドを用いて往復運動をする部分の重量を抑え高回転域での性能を高めている。NSXはサーキット走行では160マイルを越える最高速度を達成し、60マイルまで6秒足らずで加速、0→1/4マイルは14秒以下である。

NSXではホンダの技術が示されている。数多い装置の中でその好例は、トラクション・コントロールで、摩擦係数の低い路面での車輪の空転を無くすために自動的にエンジン・パワーを落とす様になっている。ホンダはまた、通常のトラクション・コントロールを発展させ、ハード・コーナリング時にタイヤスピンを起こさせ高度な運転を可能にしている。

NSXではアンチロックブレーキは標準装備されている。濡れた、ないし滑り易い路面での4輪ディスクブレーキの性能を高めるデジタル4チャンネル・システムを特徴としている。そのほかの技術的特徴としては、トルク・コントロール・ディファレンシャル及びツインプレートクラッチがある。

NSXのデザインは前進キャビンの特徴とし、エンジンのミッドシップ・レイアウトを強調する長いテールを持っている。これにより、ゴルフバッグ二つを収容する能力を持つ機能的なトランクを設けることが可能ともなっている。

NSXのデザインのひらめきの源は、ジェット戦闘機であるF16ファイティングファルコンで、その影響はキャノピーのデザインにうかがわれ、ほかのどのエキゾチックなスポーツカーより優れた視界をもたらしている。

NSXの空力特性は、空気抗力係数0.32を達成している。また、リフト係数は0.05と低く、ヨーレートも低く抑えられている。総合的な空力性能が重視され、特に横風を受けた時の安定性には高い優先度が与えられた。一体型のリアスポイラーによりNSXのバランスの取れた空力特性が可能となっている。

内装は4方向電動調整式本革シート、オートエアコン、アキュラ/ボーズ・ステレオ、盗難抑止装置、エアバッグなどが特徴となっている。

ボディ・カラーは赤、黒、シルバーの3色が用意され、内装は黒かアイボリーとなっている。

NSXは5速のMTと4速のATが用意され、電動パワステがついている。

— 以上 —