

平成元年十月十八日

第二十八回 東京モーターショー

ホンダコーナーのご案内

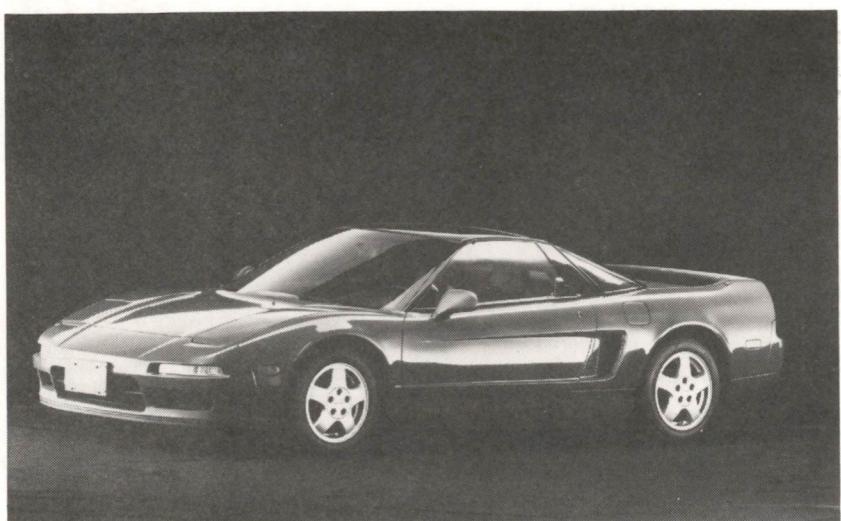
本田技研工業㈱は、千葉市幕張の日本コンベンションセンター（幕張メッセ）で十月二十七日より十一月六日まで開催される第二十八回東京モーターショーにおいて、このショーを、ホンダの技術や将来のクルマづくりの考え方をより深く理解いただく場ととらえ、参考出品を含め二輪車、四輪車で合計一〇七台を出展する。

四輪車コーナーでは、「人、きらめく、走り。」<sup>アクセルレート</sup> ACCELERATE YOUR HEART<sup>ハート</sup>「」をテーマに、先進知能化技術を注ぎ込んで開発中の次世代ミッドシップスポーツ「NS-X」や、来春、日本に輸入を予定している米国オハイオ工場製の新型「アコードクーペ」を参考出品するのをはじめ、ワールドファミリーセダンの「アコード」を含め、ホンダならではの乗用車二十三台、商業車十三台を展示する。

二輪車コーナーでは、「<sup>カム</sup>COME RIDE WITH US<sup>アス</sup>」バイクでみんな楽しく走ろう。」をテーマに、モーターサイクルのキーワードである風、自然、軽快、爽やかなどを追求した近未来感覚の種々のバイクを<sup>ムーブ</sup>MOVE<sup>アス</sup>と名付けた特設ゾーンに展示、またステージには、ホンダテクノロジーを随所に盛り込んだスポーツバイクやワーカス・マシンを参考出品する。特にフロアには、スクーターから大型バイクまで、豊富なジャンルのバイクをゆったりと展示し、多くのお客様に「見て・乗って・触って」楽しんでいただけるよう配慮している。二輪車の展示合計台数は七十一台となっている。



MS 50 (MOVEゾーン展示車)



NS-X

## ▲乗用車コーナー▼

乗用車コーナーには、九月にフルモデルチェンジした先進の「アコード」、新たに加わった「アスコット」、世界初のFFミッドシップ・縦置五気筒二・〇ℓエンジン搭載の「アコード インスピアイア」「ビガー」、VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)エンジンを新たに搭載した「シビック&CR-X」など、魅力溢れる商品群を展示する。

また、「NS-X」や「F-1マシン」を実車や映像で登場させ、その先進技術をわかりやすく紹介するとともに、別ステージでは、今年度もF-1世界選手権のコンストラクターズ・チャンピオンに輝いた「ホンダ・マールボロ・マクラーレン」、全日本ツーリングカー選手権・グループAに参戦するVTECエンジン仕様「シビック」も展示する。

## ▲商業車コーナー▼

商業車コーナーには、「トウディ」「アクティ・シリーズ」「シビック・プロ」など、仕事だけではなく多目的に使える商業車の数々を展示する。

## ▲二輪車コーナー▼

二輪車コーナーには、これからの人とバイクのかかわりをイメージした楽しさ溢れる種々のモデルを“MOVE”ゾーンに、またホンダ二輪車の最高峰モデルとして米国で生産している「ゴールドワイング・SE」、インテリジェント・フォルムのスポーツツアラー「VFR750F」に加え、「CBR400RR」「CBR250RR」「NSR250R」などのオンロード・スポーツ車群や、大地と親しめるオフロード・スポーツ車群、さらに、橜円ピストン・エンジン搭載の異次元マシン「NR」や、今年世界のレースでチャンピオンを獲得したワーカス・レーサー「NSR500/250」「RVF750」「CR500M/250M」などをパノラミックに展示する。

また、ステージ中央には、大迫力の四十八面マルチビジョンを設置し、二輪車の楽しさをいながらにして体感できる数々の工夫を凝らした展示構成としている。

<主な展示車両>

乗用車コーナー	商業車コーナー	二輪車コーナー	二輪車コーナー	二輪車コーナー
レジェンド 2D ハードトップ エクスクルーシブ	シビック プロ	パル ディオ	NSR125F	MS50
レジェンド 4D Xi エクスクルーシブ	トウデイ M (ポシェット仕様)	タクト	VT250スパーダ	Pi-003
ビガー X	トウデイ Ri-Z	G'	VTZ250	CO-29
アコード インスピアイ AXi	トウデイ G	リード	レブル	EZ-90
アスコット 2.0Si プレスステージ	ストリート STL-X (4WD)	スペイシー125	CBR250R	AW21
アスコット 2.0Si	アクティ バン4WD PRO-T	フリーウェイ	NSR250R	AW31
アコード 2.0Si	アクティ バン2WD PRO-T	フュージョン	AX-1	レブル
コンチェルト 4D JX-i	アクティ バン2WD PRO-B	モンキー	XLR250R	GB250クラブマン
インテグラ 3D XS-i	アクティ トラック4WD ATTACK	ゴリラ	CRM250R	CBR250RR
インテグラ 4D XS-i	アクティ バン2WD SDX	ビジネス	CB-1	NSR250R
シビック 3D SiR		プレスカブ50デラックス	スティード(400)	CBR400RR
シビック 4D Si		スーパーカブ50カスタム	プロス プロダクトツー	NR
シビック シャトル 5D RTi イントラック		ジャイロ UP	CBR400RR	VFR750F
CR-X SiR		CD50	VFR400RR	パシフィックコースト
<参考出品車>		CD250U シングルシート	プロス プロダクトワン	ゴールドウイング・SE
NS-X			NSR500	QR50 (競技専用車)
アコード クーペ			NSR250	XR100R (競技専用車)
ホンダ・マールボロ・マクラーレン F-1マシン			RVF750	XR250R (競技専用車)
シビック SiR グループA仕様			CR500M	XLR250R
プレリュード INX			CR250M	XLR-BAJA
		ス	N SR50	乗用車コーナー 23台
		ポ	N S50F	商業車コーナー 13台
		リ	CRM50	二輪車コーナー 71台
		ツ	T L125	合計 107台 展示予定

# HONDA MIDSHIP SPORTS 「NS-X」

[プロトタイプ データ]

1989年10月

- 〈全長〉 4405mm  
〈全高〉 1170mm  
〈全幅〉 1810mm  
〈ホイールベース〉 2530mm  
〈トレッド〉 (前) 1510mm (後) 1525mm  
〈車体〉 オールアルミ・モノコックボディ  
〈サスペンション〉 オールアルミ・四輪ダブルウィッシュボーン  
〈ブレーキ〉 四輪ベンチレーテッド ディスクブレーキ  
〈エンジン〉 3リッターV型6気筒DOHC VTEC(バルブタイミング・リフト機構) [チタンコンロッド採用]  
〈ミッション〉 5MT/4AT  
〈タイヤ&ホイール〉 (前) タイヤ205/50ZR15、ホイール6.5J×15  
                  (後) タイヤ225/50ZR16、ホイール8J×16  
〈最高出力〉 270PS以上  
〈最高速度〉 260km/h以上  
〈0~400m 加速〉 14.0秒以下  
〈0~100km/h 加速〉 6.0秒以下  
〈その他の装備〉
  - ・トラクションコントロールシステム
  - ・SRSエアバッグシステム
  - ・4チャンネルデジタル制御A. L. B.
  - ・リミテッドスリップデフ
  - ・プロジェクターリトラクタブルヘッドライト
  - ・本革シート(両席パワー仕様)
  - ・電動パワーステアリング(4AT)
  - ・チルトテレスコピックステアリング
  - ・クルーズコントロール
  - ・パワーウィンドウ
  - ・フルオートマチックエアコンディショナー