

平成元年十月三日

ホンダ・コンチェルトの外観を一部変更

同時にスポーティ感を強調させた「JZ-i」と

充実装備の「JE・エクストラ」タイプを新たに設定し発売

本田技研工業(株)は、高質なつくりとヨーロッパアンテイストをもったセダンとして好評のホンダ・コンチェルトに、外観及び内装にスポーティ感を強調させた「JZ-i」と、装備を充実させた「JE・エクストラ」を新たにタイプ設定。同時にコンチェルト全タイプの外観を一部変更し、十月四日より全国のクリオ店から発売する。

● JZ-iの主な特徴

。ボディカラーに新色のバルセロナグリーンパールを採用するとともに室内をブラックで統一。さらに、フロントマスクを引き締め空力効果を向上させるフロントロアスカートやハイマウントストップランプ内蔵のリアスポイラーを装備。また、ステアリングホイールに走りのイメージを印象づける本革巻タイプを採用するなど、高質車に走りの装備を加えたヨーロッパアンスポーティセダンとしている。

● JE・エクストラの主な特徴(一・五ℓ、四ドア・JEタイプをベースに設定)

。スイッチ操作でミラーの角度が調整できる可倒式電動リモコンドアミラーを装備。
 。運転席側のドアロック操作で、全てのドアがロック/アンロックできる集中制御タイプのパワードアロックを採用。
 。ウインドウの開閉に便利なツーマーシオン式パワーウインドウを採用。など充実した装備としている。



コンチェルト 4ドア JZ-i

● 販売計画 (国内・月間・予定)

3,000台 シリーズ合計

価格表に誤りがありました。お手数ですが下記のように改正下さい。

誤 ※ 7. 油圧反力感知方式パワーステアリングは3万5千円高で以下のタイプに設定。

3ドア23L、Si、5ドア53U（左記を除く23U、35M以外のシビックは標準）



正 ※ 7. 油圧反力感知方式パワーステアリングは3万5千円高で以下のタイプに設定。

3ドア23L、Si、5ドア53U（左記を除く23U、35M、SiR以外のシビックは標準）

● 標準現金価格

(単位：千円)

				東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
4 ド ア セ ダ ン	FF	1.5ℓ16バルブキャブ	JE	1,058	1,060	1,064	1,079	1,074	1,092
			JE EXTRA	1,120	1,122	1,126	1,141	1,136	1,154
		1.6ℓ16バルブ デュアルキャブ	JL	1,195	1,197	1,201	1,216	1,211	1,229
			JG	1,261	1,263	1,267	1,282	1,277	1,295
			JX	1,402	1,404	1,408	1,423	1,418	1,436
		1.6ℓ16バルブ PGM-FI	JZ-i	1,364	1,366	1,370	1,385	1,380	1,398
	JX-i		1,490	1,492	1,496	1,511	1,506	1,524	
	4WD	1.6ℓ16バルブデュアルキャブ	JG	1,486	1,488	1,492	1,507	1,502	1,520
1.6ℓ16バルブPGM-FI		JX-i	1,861	1,863	1,867	1,882	1,877	1,895	
5セ ドダ アン	FF	1.6ℓ16バルブ デュアルキャブ	JL	1,221	1,223	1,227	1,242	1,237	1,255
			JG	1,287	1,289	1,293	1,308	1,303	1,321
	1.6ℓ16バルブPGM-FI	JX-i	1,516	1,518	1,522	1,537	1,532	1,550	

- 注1. 価格表はマニュアルミッション車。
 2. 電子制御 (PGM) ロックアップ機構付4速オートマチックは80千円高でFF車に設定。
 3. ローホールド機構付、電子制御 (PGM) 2WAY4速オートマチック (デュアルモードロックアップ) は93千円高で4WDのJG, JX-iに設定。
 4. チルト機構付電動スモークドガラス・サンルーフは、79千円高でJX, JZ-i, JX-iに設定。
 5. 本皮シートは、132千円高で4ドアのJX, JX-iに設定。

以上の設定と同時にコンチエルト全タイプの前フロントグリルとリアエンブレムを新デザインとし、さらに高質で洗練されたヨーロッパテイストセダンとしている。

SPECIFICATIONS主要諸元

タイプ	1.5ℓ 4door sedan				1.6ℓ 4door sedan								1.6ℓ 4door sedan 4WD				1.6ℓ 5door sedan						
	JE		EXTRA仕様		JL	FF		JG	JX	JZ-i	JX-i	REALTIME 4WD	INTRAC		JL	JG	JX-i						
車名・型式	ホンダ・E-MA1				ホンダ・E-MA2								ホンダ・E-MA3				ホンダ・E-MA2						
トランスミッション	5速マニュアル				●				●				●				●						
	ロックアップ機構付4速オートマチック				●				●				●				●						
	ローホールド機構付電子制御2WAY4速オートマチック				●				●				●				●						
寸法・重量	全長(m)				4.415				4.415				4.270										
	全幅(m)				1.690				1.690				1.690										
	全高(m)				1.395				1.415				1.395										
	ホイールベース(m)				2.550				2.550				2.550										
	トレッド(m) 前				1.450				1.445				1.450										
	後				1.455				1.455				1.455										
	最低地上高(m)				0.150				0.160				0.150										
	車両重量(kg)				960	980	960	980	1,000	1,020	1,010	1,030	1,030	1,050	1,030	1,050	1,030	1,050	1,050	1,070			
	エアコンディショナー装着車				990	1,010	990	1,010	1,030	1,050	1,030	1,050	1,070	1,050	1,070	1,050	1,070	1,070	1,090	1,090			
	エアコンディショナー/サンルーフ装着車				—	—	—	—	—	—	—	1,070	1,090	1,070	1,090	1,070	1,090	1,070	1,090	1,110			
	乗車定員(名)				5				5				5										
	客室内寸法(m) 長さ				1.810				1.810				1.790										
	幅				1.400				1.400				1.400										
	高さ				1.170				1.170(サンルーフ装着車1.120)				1.170(サンルーフ装着車1.120)										
エンジン	エンジン型式				D15B				ZC				ZC										
	エンジン種類				水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)				水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)				水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)										
	燃焼室形式				ペントルーフ形				ペントルーフ形				ペントルーフ形										
	弁機構				SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2										
	総排気量(cc)				1,493				1,590				1,590										
	内径×行程(mm)				75.0×84.5				75.0×90.0				75.0×90.0										
	圧縮比				9.2				9.1				9.1										
	燃料供給装置形式				キャブレター式				キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
	燃料ポンプ形式				ダイヤフラム式				ダイヤフラム式		電動式		ダイヤフラム式		電動式		ダイヤフラム式		電動式				
	燃料タンク容量(L)				45				45				45										
	潤滑油容量(L)				3.8				3.8				3.8										
	潤滑方式				圧送式				圧送式				圧送式										
	点火装置形式				フル・トランジスタ式バッテリー点火				フル・トランジスタ式バッテリー点火				フル・トランジスタ式バッテリー点火										
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値 *				91/6,000				105/6,300				105/6,300										
	最大トルク(kg/rpm)ネット値				12.1/4,000				13.8/4,500				14.5/5,500										
	燃料消費率 10モード走行(運輸省審査値)				16.4	13.8	16.4	13.8	14.8(14.0)	12.0	14.8(14.0)	12.0	14.0	12.0	14.0	12.0	14.0	12.0	14.0	12.0			
	60km/h定地走行(運輸省審査値)				25.4	24.4	25.4	24.4	22.6	22.0	22.6	22.0	22.6	22.0	22.0	21.4	22.0	21.4	22.0	21.4			
	最小回転半径(m)				4.9				4.9				4.9										
	制動停止距離(m)初速50km/h時				14.0				14.0				14.0										
動力伝達・走行装置	クラッチ形式				マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム				オートマチック車:3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)				マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム										
	変速機形式				常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式)				常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式)				常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式)										
	変速機操作方式				フロア・チェンジ式				フロア・チェンジ式				フロア・チェンジ式										
	変速比				スーパーロー	5速マニュアル車	—	4速オートマチック車	—	5速マニュアル車	—	4速オートマチック車	—	スーパーロー	4.512	2WAY	—	5速マニュアル車	—	4速オートマチック車	—		
	1速				3.250	2.705	—	3.250	2.705	3.250	2.705	—	3.250	2.705	3.384	2.529	—	3.250	2.705	—	3.250	2.705	
	2速				1.894	1.500	—	1.894	1.500	1.894	1.500	—	1.894	1.500	1.950	1.428	—	1.894	1.500	—	1.894	1.500	
	3速				1.259	0.972	—	1.259	1.027	1.259	1.027	—	1.259	1.027	1.275	0.974	—	1.259	1.027	—	1.259	1.027	
	4速				0.937	0.738	—	0.937	0.780	0.937	0.780	—	0.937	0.780	0.941	0.733	—	0.937	0.780	—	0.937	0.780	
	5速				0.771	—	—	0.771	—	0.771	—	—	—	—	0.783	—	—	0.771	—	—	—	0.771	—
	後退				3.153	1.954	—	3.153	1.954	3.153	1.954	—	3.153	1.954	3.000	1.954	—	3.153	1.954	—	3.153	1.954	
	減速比				3.888	3.933	—	4.250	3.933	4.250	3.933	—	4.250	3.933	前:4.428/後:2.529	前:4.333/後:2.529	—	4.250	3.933	—	4.250	3.933	
	カギ取り形式				175/70R13 82S				175/65R14 82H				175/65R14 82H										
	タイヤ(前・後)				175/70R13 82S				175/65R14 82H				175/65R14 82H										
	主ブレーキの種類・形式				真空倍力式				真空倍力式				真空倍力式										
	前				油圧式ベンチレーテッドディスク				油圧式ベンチレーテッドディスク				油圧式ベンチレーテッドディスク										
	後				油圧式リーディング・トレーリング				油圧式ディスク				油圧式リーディング・トレーリング										
	作動系統及び制動車輪				2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪				2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪				2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪										
	制動力制御装置形式				プロポーションング装置				プロポーションング装置		プロポーションング装置		プロポーションング装置		プロポーションング装置		プロポーションング装置						
	懸架方式				ダブルウィッシュボーン式(前/後)				ダブルウィッシュボーン式(前/後)				ダブルウィッシュボーン式(前/後)										
	スタビライザー形式				トーションバー式(前)				トーションバー式(前/後)				トーションバー式(前)										

■JLは受注生産となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■ []内の数値はA.L.B.(4輪アンチロックブレーキ)装着車の数値です。 < >内の数値はエアコンディショナー装着車の数値です。
 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ■*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社