

昭和六十三年九月六日

ホンダ「アコード／ビガーシリーズ」に充実装備のお買い得車  
「スーパーステージ」をタイプ追加して発売。

本田技研工業(株)は、国内外で高い評価を得ている「アコード／ビガーシリーズ」にエアコンやツートンボディカラー、専用シート表皮など高品質の装備を施したお買い得車「スーパーステージ、二・〇スーパーステージ」計六タイプを追加してよりラインナップを充実、九月九日より発売する。

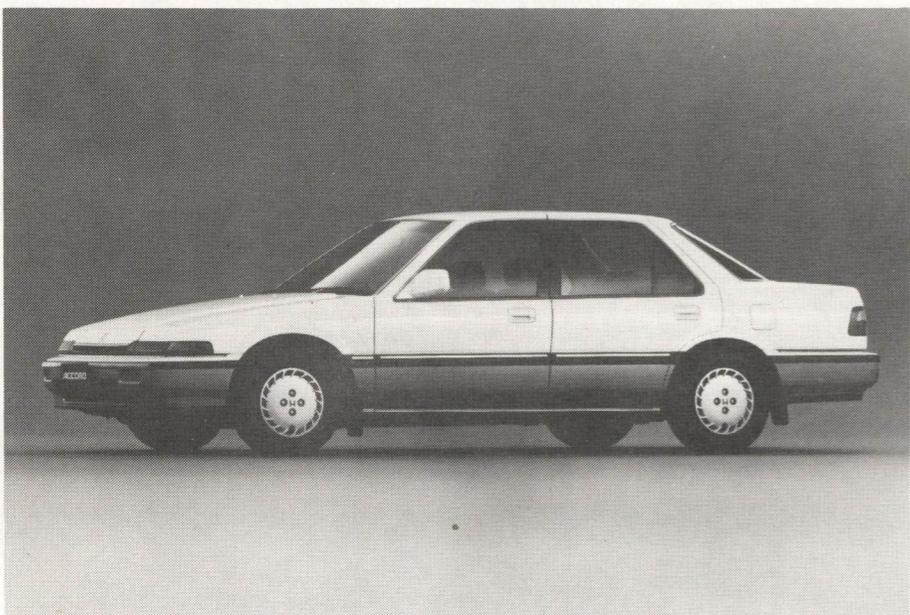
なおアコード、アコード・エアロデッキはクリオ店及びプリモ店から、アコードCAはクリオ店から、ビガーはベルノ店から発売する。

今回のスーパーステージ／二・〇スーパーステージは、ベースにそれぞれアコードEXL／二・〇EXL、アコードCA GXL／二・〇GXL、ビガーMXL／二・〇MXLをベース車として採用した。

また全タイプのオートマチック車にシフトロック機構やキー・インターロック機構、後退位置警報装置を採用してオートマチック車の確かな操作性をめざした。

## 主な装備内容

- フルシーズン快適なドライブのため、スーパーステージにはマニュアルエアコンを、二・〇スーパーステージにはフルオートエアコンを装備。  
\* (アコード、ビガーはポラホワイト車に、アコードCAはエポニーブラック・メタリック車に仕様車を設定)
- 強い光をやわらげ、気品を醸すブロンズガラスを全面に採用。
- フロントマスクをより精悍に引きしめるとともに、すぐれた空力効果を発揮するフロント・ロアスカートを装着。



アコード4ドア2.0スーパーステージ

- 雨天時など、後方視界を確保しやすい、リア・ワイパーを装備。
  - 小石の飛びはねや、水、泥からボディを保護するボディ同色カラード・マッドガードを前、後に装着。
  - 運転席側、助手席側、それぞれに向けて手元を明るく照らすスポットライトを装備。
  - シート表皮、ドアライニングに専用のモケット地を採用。
- 以上充実した装備で、しかもお買い得価格とした。

● 価格表 (単位: 千円)

		エンジン	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
A C O D E D O N C A	(セダン)	1.8ℓ SOHC	E F	1,295	1,299	1,303	1,322	1,314	1,339
			E F エクストラ	1,335	1,339	1,343	1,362	1,354	1,379
			E X	1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496
			EXL	1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721
			スーパーステージ	1,837	1,841	1,845	1,864	1,856	1,881
		2.0ℓ SOHC	2.0(AT車のみ) EXL	1,852	1,856	1,860	1,879	1,871	1,896
		2.0(AT車のみ) スーパーステージ	2,042	2,046	2,050	2,069	2,061	2,086	
		1.8ℓ DOHC	EXL-S	1,837	1,841	1,845	1,864	1,856	1,881
		2.0ℓ DOHC	2.0 Si	2,039	2,043	2,047	2,066	2,058	2,083
		2.0 Si エクスクループ	2,219	2,223	2,227	2,246	2,238	2,263	
	エアロデッキ	1.8ℓ SOHC	L X	1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496
		LXR	1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721	
		1.8ℓ DOHC	LXR-S	1,857	1,861	1,865	1,884	1,876	1,901
		2.0ℓ DOHC	2.0 Si	2,059	2,063	2,067	2,086	2,078	2,103
B I G A N E R A	(セダン)	1.8ℓ SOHC	M F	1,295	1,299	1,303	1,322	1,314	1,339
			M F エクストラ	1,335	1,339	1,343	1,362	1,354	1,379
			M X	1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496
			MXL	1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721
			スーパーステージ	1,837	1,841	1,845	1,864	1,856	1,881
		2.0ℓ SOHC	2.0(AT車のみ) MXL	1,852	1,856	1,860	1,879	1,871	1,896
		2.0(AT車のみ) スーパーステージ	2,042	2,046	2,050	2,069	2,061	2,086	
		1.8ℓ DOHC	MXL-S	1,837	1,841	1,845	1,864	1,856	1,881
		2.0ℓ DOHC	2.0 Si	2,039	2,043	2,047	2,066	2,058	2,083
		2.0 Si エクスクループ	2,219	2,223	2,227	2,246	2,238	2,263	
	エアロデッキ	1.8ℓ SOHC	L X	1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496
		LXR	1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721	
		1.8ℓ DOHC	LXR-S	1,857	1,861	1,865	1,884	1,876	1,901
		2.0ℓ DOHC	2.0 Si	2,059	2,063	2,067	2,086	2,078	2,103

		エンジン	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
A C O D E D O N C A	1.8ℓ SOHC	G X	1,462	1,466	1,470	1,489	1,481	1,506	
		GXL	1,687	1,691	1,695	1,714	1,706	1,731	
	2.0ℓ SOHC	2.0(AT車のみ) GXL	1,862	1,866	1,870	1,889	1,881	1,906	
		2.0(AT車のみ) スーパーステージ	2,052	2,056	2,060	2,079	2,071	2,096	
	1.8ℓ DOHC	GXL-S	1,847	1,851	1,855	1,874	1,866	1,891	
	2.0ℓ DOHC	2.0 Si	2,049	2,053	2,057	2,076	2,068	2,093	
		2.0 Si エクスクループ	2,229	2,233	2,237	2,256	2,248	2,273	

○ スーパーステージは 1.8ℓ SOHC車、  
2.0スーパーステージは 2.0ℓ SOHC車に各車種設定。

○ 販売計画 (国内, 月間)

アコードシリーズ 8,000台  
ビガー 1,500台

○ 発売日 9月9日

○ 取扱店

- アコード, アコードエアロデッキ — クリオ店, プリモ店
- アコードCA — クリオ店
- ビガー — ベルノ店

1. 価格表は5速車 (但しアコード2.0EXL, 2.0スーパーステージ/ビガー2.0MXL, 2.0スーパーステージ, アコードCA2.0GXL, 2.0スーパーステージは、オートマチック車のみ)。
2. PGM (電子制御) デュアルモード・ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート (オーバードライブレシオ) 車は、9万5千円高。
3. 3チャンネル・デジタル制御A.L.B. (4輪アンチロックブレーキ) は、16万5千円高で装備車を設定 (但し、2.0Si、2.0Siエクスクループは15万円高)。
4. オートエアコンは23万9千円高で2.0ℓ車にマニュアルエアコンは18万2千円高で、1.8ℓ車に工場装備但し、スーパーステージにはマニュアルエアコン、2.0スーパーステージにはオートエアコンが標準装備。
5. ツートンボディーカラーはスーパーステージ、2.0スーパーステージに2万円高で設定。

アコード

主要諸元

タイプ	EF	EF エクストラ	EX	EXL	スーパー ステージ	2.0EXL	2.0 スーパー ステージ	EXL-S	2.0Si	2.0Si エクスクルーシブ		
車名・型式	ホンダ・E-CA1					ホンダ・E-CA5			ホンダ・E-CA2		ホンダ・E-CA3	
トランスミッション	5速マニュアル 電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート											
寸法・重量	全長(m) 4.565 全幅(m) 1.695 全高(m) 1.355 ホイールベース(m) 2.600 トレッド(m) 前 1.480 後 1.475 最低地上高(m) 0.160 車両重量(kg) ( )内の数値は サルーフ装着車 1,050(1,070) EF 1,080(1,090) EX 1,060(1,080) EXL 1,090(1,110) スーパー 1,100(1,120) 2.0EXL 1,140(1,160) 2.0 1,130(1,150) EXL-S 1,140(1,160) 2.0Si 1,160(1,180) 2.0Si 1,140(1,160) エクスクルーシブ 1,180(1,200)											
エンジン	A18A					A20A			B18A		B20A	
エンジン型式	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)											
エンジン種類	ベントルーフ形											
燃焼室形式	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気1											
弁機構	DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2											
総排気量(cc)	1,829					1,834			1,958		1,958	
内径×行程(mm)	80.0×91.0					82.7×91.0			81.0×89.0		81.0×95.0	
圧縮比	9.0					9.1			9.4		9.4	
燃料供給装置形式	キャブレター式					電動式			キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
燃料ポンプ形式												
燃料タンク容量(ℓ)	4.0					6.0			5.0		5.0	
潤滑油容量(ℓ)												
潤滑方式	圧送式					圧送式			圧送式		圧送式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火											
性能	最高出力(PS/rpm) ネット値* 100/5,800 最大トルク(kg-m/rpm) ネット値 14.2/3,500					105/5,500 15.5/3,500			115/6,000 15.2/4,000		145/6,200 17.6/4,000	
燃料消費率	10モード走行(運輸省審査値)		13.2		12.2		13.2		13.2		12.4	
(km/ℓ)	60km/h定地走行(運輸省届出値)		24.9		23.4		24.9		23.4		20.4	
最小回転半径(m)	5.2											
制動停止距離(m) 初速50km/h時	13.5											
走行伝達装置	クラッチ形式 5速マニュアル車: 乾式単板ダイヤフラム/4速フルオート車: 3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付) 変速機形式 常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式) 変速機操作方式 フロア・チェンジ式 変速比 1速 5MT 3.181 4AT 2.421 5速 3.181 4速 2.529 5MT 3.166 4AT 2.529 2速 1.842 1.560 1.842 1.481 1.842 1.481 1.857 1.444 3速 1.208 1.064 1.250 1.060 1.250 1.060 1.259 1.030 4速 0.878 0.729 0.937 0.743 0.937 0.743 0.967 0.725 5速 0.694 0.771 0.771 0.794 0.771 0.794 0.794 0.794 後退 3.000 1.954 3.000 1.904 3.000 1.904 3.000 1.904 減速比 4.066 3.933 4.066 4.066 4.066 4.066 4.066 4.066 カジ取り形式 ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様) タイヤ(前/後) 165 SRI3 185/70 R13 85S 185/70 R13 85H 主ブレーキの 制動倍力装置 真空倍力式 種類形式 前/後 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク 後: 油圧式ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク(ライニングオートアジャスト機構付) 後: 油圧式ベンチレーテッドディスク(ライニングオートアジャスト機構付) スキッドコントロール装置付 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後: 油圧式ディスク 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後: 油圧式ディスク 作動系統及び制動車輪 2系統式: 前右1輪 後左1輪/前左1輪 後右1輪 制動力制御装置形式 プロポーションング装置(プロポーションング装置(スキッドコントロール装置付)) 懸架方式(独立懸架) 前/後: ダブルウィッシュボーン式 スタビライザー形式 前/後: トーション・バー式											

※1:4速フルオート車のみ設定となっております。 ※2:スーパーステージ、2.0スーパーステージは、エアコンディショナー標準装備の重量となります。 ( )内は4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)装着車。 \*エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。  
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者 本田技研工業株式会社

アコード・エアロデッキ

SPECIFICATIONS

タイプ	1.8ℓ SOHC+1CARB.				1.8ℓ DOHC+2 CARB.				2.0ℓ DOHC+PGM-FI							
	LX		LXR		LXR-S		2.0Si		LXR-S		2.0Si					
車名・型式	ホンダ・E-CA 1								ホンダ・E-CA 2				ホンダ・E-CA 3			
トランスミッション	5速マニュアル 電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート															
寸法・重量	全長(m) 4.365 全幅(m) 1.695 全高(m) 1.335 ホイールベース(m) 2.600 トレッド(m) 前 1.480 後 1.475 最低地上高(m) 0.160 車両重量(kg) ( )内の数値は サルーフ装着車 1,050(1,070) EF 1,080(1,090) EX 1,060(1,080) EXL 1,090(1,110) スーパー 1,100(1,120) 2.0EXL 1,140(1,160) 2.0 1,130(1,150) EXL-S 1,140(1,160) 2.0Si 1,160(1,180) エクスクルーシブ 1,140(1,160)															
エンジン	A18A				B18A				B20A							
エンジン型式	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)															
エンジン種類	ベントルーフ形															
燃焼室形式	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気1				DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2							
弁機構																
総排気量(cc)	1,829				1,834				1,958							
内径×行程(mm)	80.0×91.0				81.0×89.0				81.0×95.0							
圧縮比	9.0				9.4				9.4							
燃料供給装置形式	キャブレター式				キャブレター式(2連)				電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
燃料ポンプ形式					電動式											
燃料タンク容量(ℓ)	4.0				6.0				5.0							
潤滑油容量(ℓ)																
潤滑方式	圧送式				圧送式				圧送式							
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火															
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値* 100/5,800 最大トルク(kg-m/rpm)ネット値 14.2/3,500				115/6,000 15.2/4,000				145/6,200 17.6/4,000							
燃料消費率	10モード走行(運輸省審査値)		13.2		12.2		13.2		13.0		11.8					
(km/ℓ)	60km/h定地走行(運輸省届出値)		24.9		23.4		24.9		22.4		20.4					
最小回転半径(m)	5.2															
制動停止距離(m) 初速50km/h時	13.5															
走行伝達装置	クラッチ形式 5速マニュアル車: 乾式単板ダイヤフラム/4速フルオート車: 3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付) 変速機形式 常時噛合式(5速マニュアル車の後退は選択しゅう動式) 変速機操作方式 フロア・チェンジ式 変速比 1速 5MT 3.181 4AT 2.421 5速 3.181 4速 2.529 5MT 3.166 4AT 2.529 2速 1.842 1.560 1.842 1.481 1.842 1.481 1.857 1.444 3速 1.208 1.064 1.250 1.060 1.250 1.060 1.259 1.030 4速 0.878 0.729 0.937 0.743 0.937 0.743 0.967 0.725 5速 0.694 0.771 0.771 0.794 0.771 0.794 0.794 0.794 後退 3.000 1.954 3.000 1.904 3.000 1.904 3.000 1.904 減速比 4.066 3.933 4.066 4.066 4.066 4.066 4.066 4.066 カジ取り形式 ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様) タイヤ(前/後) 165 SRI3 185/70 R13 85S 185/70 R13 85H 195/60 R14 85H 主ブレーキの 制動倍力装置 真空倍力式 種類形式 前/後 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク 後: 油圧式ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク(ライニングオートアジャスト機構付) 後: 油圧式ベンチレーテッドディスク(ライニングオートアジャスト機構付) スキッドコントロール装置付 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後: 油圧式ディスク 前: 油圧式ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後: 油圧式ディスク 作動系統及び制動車輪 2系統式: 前右1輪 後左1輪/前左1輪 後右1輪 制動力制御装置形式 プロポーションング装置(プロポーションング装置(スキッドコントロール装置付)) 懸架方式(独立懸架) 前/後: ダブルウィッシュボーン式 スタビライザー形式 前/後: トーション・バー式															

( )内は4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)装着車。 \*エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者 本田技研工業株式会社

