

昭和六十二年九月三日

おしゃれな外観と充実装備の特別仕様車
 ホンダ「フィット」と「GG特別仕様車（クリオ店誕生三周年記念）」
 を同時に発売

本田技研工業(株)は、若々しい感覚と高品質を備えたパーソナルカーとして好評を得ているホンダ・シティに、おしゃれな外観と充実装備の特別仕様車ホンダ「フィット」とクリオ店誕生三周年を記念した「GG特別仕様車」を設定。九月四日から全国のクリオ店より同時に発売する。

この特別仕様車「フィット」は、シティEEタイプをベースに。また、「GG特別仕様車」は、シティGGタイプをベースにそれぞれ設定したものである。

△主な装備内容▽

- エクステリア
 - フィットの車体色には、メロウパープル・メタリック（新色）とニューポラホワイトの二色を用意したほか、バンパー、ドアミラーなどをボディ同色とし、おしゃれで鮮やかなカラーで統一。
 - また、GG特別仕様車の車体色には、アスコットグレー・メタリックとフロントブラック・メタリックを用意。



特別仕様車「フィット」

● 販売計画（国内・月間・予定）

- フィット 1,000台
- GG特別仕様車 500台

● 価格表

（単位：千円）

	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
フィット	980	980	980	1,000	995	1,014
GG特別仕様車	1,140	1,140	1,140	1,160	1,155	1,174

注) 1. 価格表は5速車。

2. 電子制御ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオートは85千円高。

- 強い陽射しをやわらげ、室内を快適空間にする全面ブロンズガラス（両車に適用）。
 - 後姿をシャープに見せるリアパネルガーニッシュ（両車に適用）。
 - ホイールベースの長さを強調するキューブなデザインサイドストライプ（両車に適用）。
 - 軽快なフットワークをアピールする軽量樹脂性のホイールキャップ（フィットのみ適用）。
 - スポーティな走りを可能とする一七五／六〇R十三タイヤと切削タイプのアルミホイール（GG特別仕様車のみ適用）。
- などを装備。

● インテリア

- フィットには、おしゃれで若々しいカラーでコーディネートされた表皮採用のシートとドアライニングを、またGG特別仕様車にはシックで落ちつきのあるシート表皮をそれぞれ採用。
 - 安定した受信能力を発揮する時計機能付AM/FM付カセットステレオ（両車に適用）。
 - ドライバー側に身だしなみを整えられて便利なバニティミラー付サンバイザー（フィットのみ適用）。
 - 手にしっくりなじみスポーツ感覚あふれる本革巻ステアリングホイール（GG特別仕様車のみ適用）。
- などを装備。

主 要 諸 元

タイプ		E E		G G		
車名・型式		ホンダ・E-GA1				
トランスミッション		○	○	○	○	
5速マニュアル						
電子制御ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート						
寸法・重量	全長(m)	3.560				
	全幅(m)	1.620				
	全高(m)	1.335				
	ホイールベース(m)	2.400				
	トレッド(m)	前	1.400			
		後	1.410			
	最低地上高(m)	0.160				
	車量重量(Kg)	680〔690〕	700〔710〕	〔700〕	〔720〕	
	乗車定員(名)	5				
	客室内寸法(m)	長さ	1.675			
		幅	1.315			
高さ		1.105				
エンジン	エンジン型式	D12A				
	エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)				
	燃焼室形式	ベントルーフ形				
	弁機構	SOHCベルト駆動 吸気2 排気2				
	総排気量(cc)	1,237				
	内径×行程(mm)	72.0×76.0				
	圧縮比	9.5				
	燃料供給装置形式	キャブレター式				
	燃料ポンプ形式	電磁式				
	燃料タンク容量(ℓ)	4.0				
	潤滑油容量(ℓ)	4.2				
	潤滑方式	圧送式				
	点火装置形式	フル・トランジスタ式				
性能	最高出力(PS/rpm) ネット値*	7.6/6,500				
	最大トルク(Kg-m/rpm) ネット値	10.0/4,000				
	燃料消費率(Kg/ℓ)	10モード走行 (運輸省審査値)	20.0〔19.4〕	18.0〔16.8〕	〔19.4〕	〔16.8〕
		60km/h定地走行 (運輸省届出値)	29.0〔28.0〕	27.0〔26.1〕	〔28.0〕	〔26.1〕
	最小回転半径(m)	4.6				
	制動停止距離(m) 初速50km/h時	14.0				
動力伝達装置	クラッチ形式	マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム ホンダマチック車:トルクコンバータ3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)				
	変速機形式	常時噛合式				
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式				
	変速比	1速	3.181	2.647	3.181	2.647
		2速	1.750	1.480	1.750	1.480
		3速	1.166	0.972	1.166	0.972
		4速	0.852	0.731	0.852	0.731
		5速	0.710	—	0.710	—
		後退	2.916	2.047	2.916	2.047
	減速比	4.266	3.933	4.266	3.933	
	かじ取り形式	ラック&ピニオン式				
	タイヤ	165/70SR12				
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧真空倍力装置付ディスク			
		後	油圧真空倍力装置付リーディングトレーリング(デュアルPCV、ライニングオートアジャスト機構)			
	作動系統及び制動車輪	2系統式:前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪				
制動力制御装置形式	プロポーションング装置					
懸架方式	前	マクファーソン式				
	後	車軸式				
スタビライザー形式(後)	トーションバー式					

■〔 〕内はパワーステアリング装着車。 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ■*エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「gross」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値。