

昭和六十二年五月十二日

国内外で高い評価を得ている

ホンダ「アコード／ビガーシリーズ」の機能・装備を一段と充実

さらに 新タイプを追加し発売

本田技研工業(株)は、卓越した乗り心地とスポーティな操縦性で好評を得ている「アコード／ビガーシリーズ」の機能・装備を一段と充実。

さらに、新タイプとして本革仕様(シート表皮)でリアワイパーを装着した「二・〇ℓエクスクルーシブ」(アコード／ビガー)、充実装備の一・八ℓEFエクストラ(アコード)・MFエクストラ(ビガー)および二・〇ℓ十二バルブ新エンジン搭載のアコード「二・〇EXL」／ビガー「二・〇MXL」を追加し、よりラインナップを充実。

アコード／ビガーシリーズ(四ドアセダン)は五月十三日より、アコードシリーズのアコード・エアロデッキ(三ドア)は六月十日よりそれぞれ発売する。

尚、アコードシリーズはプリモ店およびクリオ店から、ビガーはベルノ店から発売する。

—— 今回のアコード／ビガーシリーズの主な変更点は ——

● エンジン

・二・〇ℓDOHCエンジンに新設計の可変式デュアル・インタークマニホルドを採用したことにより、優れた吸気効率を実現している。この結果、低回転域から高回転域まで豊かなトルクを持続。さらに、コンパクトなペントルーフ型燃焼室+センタープラグ方式とあいまっ



アコード 2.0 Si エクスクルーシブ



ビガー 2.0 Si エクスクルーシブ



アコード・エアロデッキ 2.0 Si

て二・〇ℓ自然吸気（ターボチャージャーなどの過給器を使用しない） エンジンでトップレベルの高出力（二四五PS/六、二〇〇rpm*ネット値）を達成。

* エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」は、エンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは、エンジンを車輛に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

- ・二・〇ℓエンジンに、ハイパワーと経済性を両立させた新設計SOHC十二バルブ+キャブ仕様を開発。

このエンジンは、四速フルオートマチック車の特性に合わせて設計されており豊かな低速トルクを発揮。一層扱いやすく、ゆとりある走りを可能としている

（アコード2.0EXLに搭載）
ビガー2.0MXL

● ブレーキ

- ・新開発の四輪アンチロックブレーキを採用（EF・EFストラ/MF・MFエクストラ・LXを除く全タイプに装着車を設定）。
前輪は左右独立制御、後輪は左右両輪を同時制御する三チャンネルデジタル制御A.L.B.により、急制動時の操舵フィードリングを向上させている。

● その他の主な変更点

- ・一・八ℓ十二バルブエンジン搭載車にも、より確実な制動力を発揮する九インチブレーキサーボとフロントベンチレーターディスクブレーキを採用。
- ・全面のウインドウガラスに高級仕様のブロンズガラスを採用（2.0EXL・2.0Siエクスクルーシブ）。
（2.0MXL・2.0Siエクスクルーシブ）。
- ・軽量で耐衝撃性に優れた新形状の大型一体カラードバンパーを採用。
- ・ボディを保護するサイドプロテクションラバーの上部に、逞しいイメージを演出する光モジュールを装備（4ドアのEX・MX以上の上級タイプ車）。
- ・被視認性に優れ、リアビューのワイド感を一層強調する新デザインの横基調リア・コンビネーションランプを採用。
- ・運転席に座ったまま、スイッチ操作で格納と復帰が行なえるボディ同色の電動格納式カラード・リモコンドアミラーを装備（EXL・MXL以上の上級タイプ車）。
- ・足まわりをすっきり見せる、新デザインのフルホイールキャップを装備（EXL・MXL以上の上級タイプ車）。
- ・リモートコントロールで、運転席側ドアの施錠・解錠が行なえる、コンパクトなキーと一体型のキーレス・エントリを採用（2.0ℓDOHC 4ドア車の全タイプ）。

● 価格表

(単位：千円)

		タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	
ア コ ー ド	(セ ダ ン)	E F	1,295	1,299	1,303	1,322	1,314	1,339	
		E F エクストラ	1,335	1,339	1,343	1,362	1,354	1,379	
		E X	1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496	
		E X L	1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721	
		2.0(AT車のみ) E X L	1,846	1,850	1,854	1,873	1,865	1,890	
		EXL-S	1,837	1,841	1,845	1,864	1,856	1,881	
		2.0 Si	2,039	2,043	2,047	2,066	2,058	2,083	
	2.0 Si エクスクルーシブ	2,219	2,223	2,227	2,246	2,238	2,263		
	(エアロ デッキ)	L X	1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496	
		L X R	1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721	
		LXR-S	1,857	1,861	1,865	1,884	1,876	1,901	
		2.0 Si	2,059	2,063	2,067	2,086	2,078	2,103	
	ビ ガ ー	(セ ダ ン)	M F	1,295	1,299	1,303	1,322	1,314	1,339
			M F エクストラ	1,335	1,339	1,343	1,362	1,354	1,379
M X			1,452	1,456	1,460	1,479	1,471	1,496	
M X L			1,677	1,681	1,685	1,704	1,696	1,721	
2.0(AT車のみ) M X L			1,846	1,850	1,854	1,873	1,865	1,890	
MXL-S			1,837	1,841	1,845	1,864	1,856	1,881	
2.0 Si			2,039	2,043	2,047	2,066	2,058	2,083	
2.0 Si エクスクルーシブ			2,219	2,223	2,227	2,246	2,238	2,263	

- 注 1. 価格表は5速車 (但しアコード2.0 EXL/ビガー2.0 MXLは、オートマチック車のみ)。
 2. PGM(電子制御)デュアルモード・ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート(オーバードライブレシオ)車は、8万9千円高。
 3. 3チャンネル・デジタル制御A.L.B(4輪アンチロックブレーキ)は、16万5千円高で装着車を設定(但し、2.0 Si、2.0 Siエクスクルーシブは15万円高)。

● 発売日

- ・アコード／ビガーシリーズ(セダン) 五月十三日
- ・アコード・エアロデッキ 六月十日

● 販売計画(国内・月間・予定)

- ・アコードシリーズ 七、〇〇〇台
- ・ビガー 一、五〇〇台

・ボディ色に、継続色五色に加え新色のフロレンスブルーメタリック・シャドーレッドメタリック・ノーブルシルバメタリック(四ドアのみ)の三色を採用。

主要諸元	アコード														ビガー															
	1.8ℓ+SOHC							2.0ℓ+SOHC	1.8ℓ+DOHC	2.0ℓ+DOHC				1.8ℓ+SOHC				2.0ℓ+SOHC	1.8ℓ+DOHC	2.0ℓ+DOHC										
	EF	EFIエクストラ	EX	EXL	2.0EXL	EXL-S	2.0Si	2.0Si エクスクルーシブ	MF	MFエクストラ	MX	MXL	2.0MXL	MXL-S	2.0Si	2.0Si エクスクルーシブ														
タイプ	ホンダ・E-CA1														ホンダ・E-CA1															
車名・型式	ホンダ・E-CA1														ホンダ・E-CA1															
トランスミッション	5速マニュアル														5速マニュアル															
電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート	●														●															
寸法・質量	4,565														4,565															
全長(m)	1,695														1,695															
全幅(m)	1,355														1,355															
ホイールベース(m)	2,600														2,600															
トレッド(m)	1,480														1,480															
最低地上高(m)	1,475														1,475															
車両重量(kg)	0.160														0.160															
サンルーフ装着車	1,050	1,080	1,050	1,080	1,060	1,090	1,080	1,110	1,120	1,110	1,130	1,140	1,160	1,140	1,160	1,050	1,080	1,050	1,080	1,060	1,090	1,080	1,110	1,120	1,110	1,130	1,140	1,160	1,140	1,160
4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)装着車	—	—	—	—	1,080	1,110	1,100	1,130	1,140	1,130	1,150	1,160	1,180	1,160	1,180	—	—	—	—	—	—	1,100	1,130	1,140	1,130	1,150	1,160	1,180	1,160	1,180
サンルーフ・A.L.B.同時装着車	—	—	—	—	—	—	1,120	1,150	1,160	1,150	1,170	1,170	1,190	1,170	1,190	—	—	—	—	—	—	1,120	1,150	1,160	1,150	1,170	1,170	1,190	1,170	1,190
乗車定員(名)	5														5															
客室内寸法	長さ 1,915														長さ 1,915															
(m)	幅 1,425														幅 1,425															
高さ	1,115(サンルーフ装着車は1,075)														1,115(サンルーフ装着車は1,075)															
エンジン	A18A							A20A	B18A	B20A				A18A				A20A	B18A	B20A										
エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)														水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)															
燃焼室形式	ペントルーフ形														ペントルーフ形															
弁機構	SOHCベルト駆動 吸気2 排気1							DOHCベルト駆動 吸気2 排気2				SOHCベルト駆動 吸気2 排気1				DOHCベルト駆動 吸気2 排気2														
総排気量(cc)	1,829							1,955				1,829				1,955														
内径×行程(mm)	80.0×91.0							82.7×91.0				81.0×89.0				80.0×91.0														
圧縮比	9.0							9.1				9.4				9.0														
燃料供給装置形式	キャブレター式							電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				キャブレター式				電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)														
燃料ポンプ形式	電動式							電動式				電動式				電動式														
燃料タンク容量(l)	60							60				60				60														
潤滑油容量(l)	4.0							5.0				4.0				5.0														
潤滑方式	圧送式							圧送式				圧送式				圧送式														
点火装置形式	フルトラジスタ式							フルトラジスタ式				フルトラジスタ式				フルトラジスタ式														
最高出力(PS/rpm)	110/5,800(クロス値*)							105/5,500(ネット値*)				130/5,000(クロス値*)				145/6,200(ネット値*)														
最大トルク(kg-m/rpm)	15.2/3,500(クロス値*)							15.5/3,500(ネット値*)				16.5/4,000(クロス値*)				17.6/4,000(ネット値*)														
燃料消費率	10モード走行(運輸省審査値)	13.2	12.2	13.2	12.2	13.2	12.2	10.8	13.0	11.8	12.4	11.2	12.4	11.2	13.2	12.2	10.8	13.0	11.8	12.4	11.2	12.4	11.2	12.4	11.2	12.4	11.2	12.4	11.2	
(km/l)	60km/h定速走行(運輸省審査値)	24.9	23.4	24.9	23.4	24.9	23.4	20.0	22.4	21.7	20.4	20.3	20.4	20.3	24.9	23.4	24.9	23.4	24.9	23.4	24.9	23.4	20.0	22.4	21.7	20.4	20.3	20.4	20.3	
最小回転半径(m)	5.2														5.2															
制動停止距離(m)	初速50km/h時 13.5														初速50km/h時 13.5															
クラッチ形式	5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム/4速フルオート車：3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)														5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム/4速フルオート車：3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)															
変速機形式	常時噛合式														常時噛合式															
変速機操作方式	フロア・チェーン式														フロア・チェーン式															
変速比	1速	5速	3.181	4速フルオート車	2.421	4AT	2.529	SMT 3.181	4AT	2.529	SMT	3.166	4AT	2.529	5速	3.181	4速フルオート車	2.421	4AT	2.529	SMT 3.181	4AT	2.529	SMT	3.166	4AT	2.529	5速	3.181	
2速	1.842	1.560	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	1.481	1.857	1.444	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	1.560	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	1.481	1.842	
3速	1.208	1.064	1.208	1.064	1.250	1.060	1.250	1.060	1.259	1.030	1.208	1.064	1.208	1.064	1.208	1.064	1.250	1.060	1.250	1.060	1.259	1.030	1.208	1.064	1.208	1.064	1.208	1.064	1.208	
4速	0.878	0.729	0.878	0.743	0.937	0.743	0.937	0.743	0.967	0.725	0.878	0.729	0.878	0.729	0.878	0.729	0.937	0.743	0.937	0.743	0.967	0.725	0.878	0.729	0.878	0.729	0.878	0.729	0.878	
5速	0.694	—	0.694	—	0.771	—	0.794	—	—	—	0.694	—	0.694	—	0.694	—	0.771	—	0.794	—	0.794	—	0.694	—	0.694	—	0.694	—	0.694	
後退	3.000	1.954	3.000	1.904	3.000	1.904	3.000	1.904	3.000	1.904	3.000	1.954	3.000	1.904	3.000	1.954	3.000	1.904	3.000	1.904	3.000	1.904	3.000	1.954	3.000	1.904	3.000	1.904	3.000	
減速比	4.066	3.933	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	
カシ取り形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング仕様)														ラック&ピニオン式(パワーステアリング仕様)															
タイヤ(前/後)	165 SR13							185/70 R13 85S				185/70 R13 85H				165 SR13				185/70 R13 85S				185/70 R13 85H						
主ブレーキの種類形式	制動倍力装置							油圧真空倍力方式				油圧真空倍力方式				制動倍力装置				油圧真空倍力方式				油圧真空倍力方式						
前/後	前：ベンチレーテッドディスク 後：リーディングトレーリング (ライニングオートアジャスト機構付)							前：ベンチレーテッドディスク 後：リーディングトレーリング(ライニングオートアジャスト機構付) スキッドコントロール装置付 前：ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリバー)/後：ディスク				前：ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリバー) 後：ディスク 前：ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリバー) 後：ディスク				前：ベンチレーテッドディスク 後：リーディングトレーリング (ライニングオートアジャスト機構付)				前：ベンチレーテッドディスク 後：リーディングトレーリング(ライニングオートアジャスト機構付) スキッドコントロール装置付 前：ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリバー)/後：ディスク				前：ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリバー) 後：ディスク 前：ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリバー) 後：ディスク						
作動系統及び制動車輪	2系統式：前右1輪—後左1輪—前左1輪—後右1輪														2系統式：前右1輪—後左1輪—前左1輪—後右1輪															
制動力制御装置形式	プロポーションング装置(A.L.B.装着車はスキッドコントロール装置付(プロポーションング装置付))														プロポーションング装置(A.L.B.装着車はスキッドコントロール装置付(プロポーションング装置付))															
懸架方式(独立懸架)	前/後：ダブルウィッシュボーン式														前/後：ダブルウィッシュボーン式															
スタビライザー形式	前/後：トーションバー式														前/後：トーションバー式															

*4速フルオート車のみの設定となっております。〔 〕内は4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)装着車。*エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。クロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者 本田技研工業株式会社

主要諸元		アコード・エアロデッキ												
		1.8ℓ+SOHC				1.8ℓ+DOHC		2.0ℓ+DOHC						
タイプ		LX		LXR		LXR-S		2.0Si						
車名・型式		ホンダ・E-CA 1				ホンダ・E-CA 2		ホンダ・E-CA 3						
トランスミッション	5速マニュアル 電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート	●	●	●	●	●	●	●	●					
寸法・重量	全長(m)	4.365												
	全幅(m)	1.695												
	全高(m)	1.335												
	ホイールベース(m)	2.600												
	トレッド(m) 前	1.480												
	トレッド(m) 後	1.475												
	最低地上高(m)	0.160												
車両重量(kg)		1,050	1,070	1,060	1,090	1,090	1,110	1,110	1,130					
	サンルーフ装着車	-	-	1,080	1,110	1,110	1,130	1,130	1,150					
	4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)装着車	-	-	1,080	1,110	1,110	1,130	1,120	1,140					
	サンルーフ・A.L.B.同時装着車	-	-	1,100	1,130	1,130	1,150	1,140	1,160					
乗車定員(名)		5												
客室内寸法(m)	長さ	1.820												
	幅	1.425				1.405								
	高さ	1.095(サンルーフ装着車は1.055)												
エンジン	エンジン型式	A18A				B18A		B20A						
	エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)												
	燃焼室形式	ベントルーフ形												
	弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気1				DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2								
	総排気量(cc)	1,829				1,834		1,958						
	内径×行程(mm)	80.0×91.0				81.0×89.0		81.0×95.0						
	圧縮比	9.0				9.4		9.4						
	燃料供給装置形式	キャブレター式				キャブレター式(2連)		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
	燃料ポンプ形式					電動式								
	燃料タンク容量(ℓ)					60								
	潤滑油容量(ℓ)	4.0				5.0								
	潤滑方式	圧送式												
点火装置形式	フル・トランジスタ式													
性能	最高出力(PS/rpm)	110/5,800(グロス値*)				130/6,000(グロス値*)		145/6,200(ネット値*)						
	最大トルク(kg-m/rpm)	15.2/3,500(グロス値)				16.5/4,000(グロス値)		17.6/4,000(ネット値)						
	燃料消費率 10モード走行(運輸省審査値)(km/ℓ)	13.2	12.2	13.2	12.2	13.0	11.8	12.4	11.2					
	60km/h定地走行(運輸省届出値)	24.9	23.4	24.9	23.4	22.4	21.7	20.4	20.3					
	最小回転半径(m)	5.2												
制動停止距離(m) 初速50km/h時	13.5													
走行伝達装置	クラッチ形式	5速マニュアル車・乾式単板タイヤフレーム・4速フルオート車:3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)												
	変速機形式	常時噛合式												
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式												
	変速比	1速	5速	3.181	4速	2.421	5速	3.181	4速	2.529	5速	3.166	4速	2.529
		2速	マニュアル車	1.842	フルオート車	1.560	マニュアル車	1.842	フルオート車	1.481	マニュアル車	1.857	フルオート車	1.444
		3速		1.208		1.064		1.250		1.060		1.259		1.030
		4速		0.878		0.729		0.937		0.743		0.967		0.725
		5速		0.694		—		0.771		—		0.794		—
	後退		3.000		1.954		3.000		1.904		3.000		1.904	
	減速比		4.066		3.933		4.066		4.066		4.066		4.066	
カジ取り形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング仕様)													
タイヤ(前/後)	165 SR 13				185/70 R13 85S		195 60 R14 85H							
主ブレーキの種類形式	油圧真空倍力式													
種類形式	前/後	前:ベンチレーテッドディスク 後:リーディングトレーリング (ライニングオートアジャスト機構付)		前:ベンチレーテッドディスク 後:リーディングトレーリング (ライニングオートアジャスト機構付) [スキッドコントロール装置付 前:ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後:ディスク]		前:ベンチレーテッドディスク 後:リーディングトレーリング (ライニングオートアジャスト機構付) [スキッドコントロール装置付 前:ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後:ディスク]		前:ベンチレーテッドディスク (2ポットキャリパー) 後:ディスク [スキッドコントロール装置付 前:ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー) 後:ディスク]						
作動系統及び制動車輪	2系統式:前右1輪-後左1輪,前左1輪-後右1輪													
制動力制御装置形式	プロポーションング装置(A.L.B.装着車はスキッドコントロール装置付(プロポーションング装置付))													
懸架方式(独立懸架)	前/後:ダブルウィッシュボーン式													
スタビライザー形式	前:トーションバー式				前/後:トーションバー式									

()内は4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)装着車。*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者 本田技研工業株式会社