

昭和六十一年十月十六日

高級乗用車ホンダ「レジェンド」の外観と装備をより充実、同時に新タイプを追加発売

本田技研工業(株)は、高性能V型六気筒エンジンを搭載、優れた走行性能と静粛性及び高品質で好評のホンダ「レジェンド」二・〇／二・五ℓの外観と装備をより充実させるとともに、二・〇ℓに新タイプMiを追加し、十月十七日より全国のクリオ店から発売する。

今回のマイナーチェンジは、ボディ色と同色のウオッシュャーノズル、電動格納式ドアミラー(Miを除く)を採用したほか、フロントウインドウモール及び一体成型大型バンパー(フロント／リア)に、クロームメッキモールを追加(二・〇ℓ)するなど、外観の高級感を一段と高めるとともに、装備をより充実したものである。

このたび、採用した装備の主な内容は

- ・ Xiに表面切削タイプのアルミホイールを標準装備。
- ・ 二段モーション・オートパワーアンテナの採用(Miを除く)。
- ・ Ziにクルーズコントロールを標準装備。
- ・ 後部中央座席に二点式シートベルトを装備。



レジェンドXi

●販売計画<国内・月間・予定> 1,500台

●標準現金価格

(単位:千円)

| クラス | タイプ | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 |
|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.0ℓV6 | Mi | 2,230 | 2,235 | 2,240 | 2,265 | 2,255 | 2,287 |
| | Zi | 2,530 | 2,535 | 2,540 | 2,565 | 2,555 | 2,587 |
| | Gi | 2,710 | 2,715 | 2,720 | 2,745 | 2,735 | 2,792 |
| 2.5ℓV6 | Xi | 3,155 | 3,160 | 3,165 | 3,190 | 3,180 | 3,212 |

- 注1. 価格表はマニュアルミッション車。
 2. 電子制御ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオートは8万9千円高。
 3. チルト機構付電動スモークドガラス・サンルーフは11万円高。
 4. 4輪アンチロックブレーキ装備車は13万円高で設定。
 5. 2トーン・ボディカラーは2万5千円高。

主 要 諸 元

| エンジン | | 2.0ℓV6 24-VALVE+PGM-FI | | | | | | 2.5ℓV6 24-VALVE+PGM-FI | |
|--------------------------------------|--|---|-------|------------|-------|-------|-------|------------------------|-------|
| タイプ | | V6Mi | | V6Zi | | V6Gi | | V6Xi | |
| 車名・型式 | | ホンダ・E-KA1 | | | | | | | |
| トランスミッション | | ホンダ・E-KA2 | | | | | | | |
| ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート(オーバードライブ・レゾ) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 5速マニュアル | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 全長 (m) | | 4.690 | | | | | | 4.810 | |
| 全幅 (m) | | 1.695 | | | | | | 1.735 | |
| 全高 (m) | | 1.390 | | | | | | 1.490 | |
| ホイールベース (m) | | 2.760 | | | | | | 2.760 | |
| トレッド (m) 前 | | 1.480 | | | | | | 1.490 | |
| トレッド (m) 後 | | 1.460 | | | | | | 1.450 | |
| 最低地上高 (m) | | 0.150 | | | | | | 0.150 | |
| 車両重量 (kg) | | 1,270 | 1,260 | 1,310 | 1,300 | 1,330 | 1,320 | 1,360 | 1,350 |
| サンルーフ装着車 | | | | 1,330 | 1,320 | 1,350 | 1,340 | 1,380 | 1,370 |
| 4輪アンチロックブレーキ(4WA.L.B.)装着車 | | | | 1,330 | 1,320 | 1,350 | 1,340 | 1,380 | 1,370 |
| サンルーフ、4WA.L.B.同時装着車 | | | | 1,350 | 1,340 | 1,370 | 1,360 | 1,400 | 1,390 |
| 乗車定員 (名) | | 5 | | | | | | | |
| 客室内寸法 (m) 長さ | | 1.945 | | | | | | | |
| 客室内寸法 (m) 幅 | | 1.435 | | | | | | | |
| 客室内寸法 (m) 高さ | | 1.125 (サンルーフ装着車1.095) | | | | | | | |
| エンジン型式 | | C20A | | | | | | C25A | |
| エンジン種類・シリンダー数 | | 水冷V型6気筒横置(無鉛ガソリン使用) | | | | | | | |
| 燃焼室形式 | | ルーフ形 | | | | | | | |
| 弁機構 | | SOHCベルト駆動 吸気2 排気2 | | | | | | | |
| 総排気量 (cm ³) | | 1,996 | | | | | | 2,493 | |
| 内径×行程 (mm) | | 82.0×63.0 | | | | | | 84.0×75.0 | |
| 圧縮比 | | 9.2 | | | | | | 9.0 | |
| 燃料供給装置形式 | | 電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | | | | | |
| 燃料ポンプ形式 | | 電動式 | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | | 68 | | | | | | | |
| 潤滑油容量 (ℓ) | | 5.5 | | | | | | | |
| 潤滑方式 | | 圧送式 | | | | | | | |
| 点火装置形式 | | フル・トランジスタ式 | | | | | | | |
| 最高出力 (PS/rpm) | | 145/6,500(ネット値*) | | | | | | 165/6,000(ネット値*) | |
| 最大トルク (kg-m/rpm) | | 17.0/5,500(ネット値) | | | | | | 21.5/4,500(ネット値) | |
| 燃料消費率 (km/ℓ) 10モード走行(運輸省審査値) | | 8.6 | 10.2 | 8.6 | 9.8 | 8.6 | 9.8 | 8.3 | 9.6 |
| 燃料消費率 (km/ℓ) 60km/h定地走行(運輸省届出値) | | 17.1 | 17.5 | 17.1 | 17.5 | 17.1 | 17.5 | 17.0 | 17.5 |
| 最小回転半径 (m) | | 5.5 | | | | | | | |
| 制動停止距離 (m) 初速50km/h時 | | 13.5 | | | | | | | |
| クラッチ形式 | | ホンダマチック4速フルオート車:3要素1段2相(ロックアップクラッチ付)5速マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム | | | | | | | |
| 変速機形式 | | 常時噛合式 | | | | | | | |
| 変速機操作方式 | | フロアチェンジ式 | | | | | | | |
| 変速比 1速 | | 2.647 | 3.250 | 2.647 | 3.250 | 2.647 | 3.250 | 2.647 | 2.923 |
| 変速比 2速 | | 1.555 | 1.857 | 1.555 | 1.857 | 1.555 | 1.857 | 1.464 | 1.789 |
| 変速比 3速 | | 1.058 | 1.346 | 1.058 | 1.346 | 1.058 | 1.346 | 1.029 | 1.222 |
| 変速比 4速 | | 0.725 | 1.033 | 0.725 | 1.033 | 0.725 | 1.033 | 0.725 | 0.909 |
| 変速比 5速 | | — | 0.794 | — | 0.794 | — | 0.794 | — | 0.702 |
| 変速比 後退 | | 1.904 | 3.000 | 1.904 | 3.000 | 1.904 | 3.000 | 1.904 | 3.000 |
| 減速比 | | 4.400 | 4.200 | 4.400 | 4.200 | 4.400 | 4.200 | 4.200 | 4.200 |
| カジ取り形式 | | ラック&ピニオン式(パワーステアリング仕様) | | | | | | | |
| タイヤ(前/後) | | 185/70SR14 | | 185/70HR14 | | | | 195/70HR14 | |
| 主ブレーキの種類型式 | | 油圧真空倍力式 前:ベンチレーテッドディスク 後:ディスク | | | | | | | |
| 作動系統及び制動車輪 | | 2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪 | | | | | | | |
| 制動力制御装置形式 | | プロポーションング装置(4WA.L.B.装着車はプロポーションング装置付スキッドコントロール装置) | | | | | | | |
| 懸架方式(独立懸架) | | 前:ウイッシュボーン式 後:ストラット式 | | | | | | | |
| スタビライザー形式(前/後) | | トーションバー式 | | | | | | | |

また、車体色に新色(フォーマルブラック)を新たに採用するなど、
 レジエンドシリーズを一層魅力あるものにしていく。
 運転席側のスイッチ操作で全ドアがロックできるパワードアロック
 スイッチを新たに上下方向の操作方式とし、しかも、運転席側の
 ドアはロック状態でも、開閉レバーによりワンモーションで解放
 が可能(Miを除く)。

エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
 同エンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに従って、燃料消費率が異なります。
 ■道路運送車両法による新型車届出書数値