

昭和六十一年九月三十日

'86 F1世界選手権、ワールドチャンピオン（コンストラクターズ部門）
獲得を記念し、特別仕様車「F1スペシャル・エディション」
を限定販売

本田技研工業(株)は、モータースポーツの最高峰、F1世界選手権における一九八六年度ワールドチャンピオン（コンストラクターズ部門）^{*}獲得を記念して、F1テクノロジーを受け継ぐ高性能DOHC+PGM-FIエンジンを搭載した「アコード四ドア・Si」「シビック三ドア・Si」「CR-X Si」「クイントインテグラ三ドア・GSi」の四車種に、一段とスポーティな仕様を施した特別仕様車「F1スペシャル・エディション」を全国の販売店（アコード、シビックはプリモ店/クリオ店、クイントインテグラ、CR-Xはベルノ店）より十月三日から限定販売する。

● エクステリア

・車体色をポラーホワイトとし、ドアミラーやドアハンドルも同色に

カラーコーディネート。

（アコードは、アストリアス

グレメタリックも用意）

また、各車十四インチア

ルミホイールを装着し、

車体色に合わせ白で塗

装。（アコードは切削タイプ）

・ウインドウガラスには、強

い陽射しをやわらげる高

級仕様のブロンズガラス

を全面に採用。

（CR-Xは標準装備）

・精悍な印象を与えるリア

スポイラーを装着、特に

アコードとCR-Xは、

ボディと同色にしている。

（シビックは除く）

< F-1スペシャル・エディション >



CR-X Si



アコード4 Dr Si



クイントインテグラ3 Dr GSi



シビック3 Dr Si

- ・ホンダレーシングチームのシンボルカラー（赤と紺）を配色した、オリジナルサイドストライプ（アコードは除く）と、オリジナルF1ステッカーをボディサイドに装着。

● インテリア

- ・F1文字刺しゅう入り専用シート（前席）や、シートとカラーコーディネートした専用ドアライニングを採用。
- ・F1ステアリングエンブレムの装着や、手にしっくりとなじみ操舵感を高める本革巻ステアリングの採用。（アコードは除く）

● その他の特別装備

- ・雨や霧、雪道などの走行中に視認性が一段と向上するイエローバルブヘッドライト（アコード、インテグラ）や、ポッシュ製高性能フォグラップ（CR-X）の採用。
- ・高性能タイヤ、ポテンザ 185/60 R 14（シビック） アドバン 185/60 R 14（CR-X）の装着。

以上、特別仕様車にふさわしい数々の装備としている。

※F1世界選手権シリーズ（年間全十六戦）では、コンストラクターズ（製造メーカー）部門とドライバーズ部門の両部門でワールドチャンピオンの座を競いあいます。ホンダは、残る二戦を待たずして、今年度のF1コンストラクターズ部門の世界チャンピオンを獲得しました。

● 販売チャンネル・販売台数<限定>

特別仕様車 チャンネル	アコード2.0 Si (4ドアセダン)	シビック Si (3ドア)	CR-X Si	クイントインテグラGSi (3ドア)
ブリモ店	2,000台	3,000台	———	———
クリオ店			———	———
ベルノ店	———	———	400台	1,000台

● 標準現金価格

(単位：千円)

特別仕様車 地区	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
アコード2.0 Si (4ドアセダン)	2,072	2,076	2,080	2,099	2,091	2,116
シビック Si (3ドア)	1,536	1,538	1,542	1,557	1,552	1,570
CR-X Si	1,703	1,705	1,709	1,724	1,719	1,737
クイント・インテグラGSi (3ドア)	1,716	1,718	1,722	1,737	1,732	1,750

- 注) 1. 価格表は、マニュアルミッション車。
 2. 電子制御ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート車は、8万9千円高。(アコードに設定)
 3. ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート車は、7万5千円高。(シビック、CR-X、インテグラに設定)
 4. 4輪アンチロックブレーキ装着車は、13万円高。(アコードに設定)
 5. 電動スモークドガラス・サンルーフ装着車は、10万円高。(アコードに設定)
 6. 4-WAYスモークドガラス・サンルーフ装着車は、4万円高。(シビックに設定)