

昭和六十一年六月五日

ホンダFF車、生産累計一〇〇〇万台を記念して 特別仕様車「ホワイトシビック」を限定販売

本田技研工業(株)は、ホンダFF車、生産累計一、〇〇〇万台達成を記念して、独創的なデザインとスポーティな走りで好評のシビック三ドア二五iをベースに、内外装と装備を充実させた特別仕様車「ホワイトシビック」を六月二十日より全国のクリオ店・プリモ店から限定販売する。

この特別仕様車は、車体色を白とし、前後バンパー、ドアミラー、ドアハンドル、ホイールカバーも白で統一したほか、ウインドガラスには強い日射をやわらげる高級仕様のブロンズガラスを全面に採用。また、リアには、ゴールドエンブレムやオリジナルストライプを採用するなどよりスポーティでスタイリッシュな外観となっている。

内装は、シート、ドアライニング、インストルメントパネル、フロアカーペットからラゲッジカーペットまでオフブラックで統一、室内全体をシックな感覚でまとめている。

装備面では、低速時には軽く、高速走行時には適度な重さと操舵感が得られる油圧反力感知方式パワーステアリングを標準装備。シビックのスポーティな走りを、より軽快に楽しむことができるものとしている。



ホワイトシビック

● 限定販売台数 2,000台

● 価格表 (単位:千円)

地区 タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
5MT	1,279	1,281	1,285	1,300	1,295	1,313

注) ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート車は、7万5千円高。

主 要 諸 元

型 式		E-AH	
トランス ミッション	5 速 マ ニ ュ ア ル	●	
	ロックアップ機構付 ホンダマチック4速フルオート	●	
寸	全 長 (m)	3.845	
	全 幅 (m)	1.630	
	全 高 (m)	1.340	
	ホイールベース (m)	2.380	
法	トレッド (m)	前	1.400
		後	1.415
	客室内寸法 (m)	長さ	1.790
		巾	1.370
	高さ	1.100	
車 両 重 量 (kg)		840	860
型 式		E W	
エ ン ジ ン	種 類	CVCC・水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)	
	弁 気 構	SOHCベルト駆動 吸気2・排気1 +副室用吸気1	
	総 排 気 量 (cm ³)	1488	
性	内 径 × 行 程 (mm)	74.0 × 86.5	
	圧 縮 比	8.7	
	最 高 出 力 (SP/rpm)	100/5800グロス値*	
	最 大 ト ル ク (kg-m/rpm)	13.2/4000グロス値	
能	燃料消費率 (km/l)	10モード(運輸省審査値)	14.8 12.0
		60km/h時(運輸省届出値)	24.5 22.5
タ イ ヤ (前/後)		175/70SR13	
主ブレーキ種類形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング(デュアルPCV・ライニングオートアジャスト機構付)	

- *エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。*「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 道路運送車両法による新型車届出書数値。

* F F 車生産累計一、〇〇〇万台達成

昭和六十年十一月十五日に、FF(前置きエンジン・前輪駆動)四輪車の生産累計台数が、一、〇〇〇万台を突破。昭和四十二年二月にホンダ初のFF車N三六〇の生産を開始して以来、十八年九ヶ月で達成。これは、国内メーカーNo.1の生産台数である。

(自工会資料・ホンダ調べ)