

昭和六十一年五月二十二日

'85-'86 日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞の 「アコード／ビガーシリーズ」をさらに充実し発売

本田技研工業(株)は、'85-'86日本カー・オブ・ザ・イヤーを受賞するなど国内外で高い評価を得ている「アコード／ビガーシリーズ」の機能・装備をさらに充実し、五月二十三日より発売する。

このアコード／ビガーシリーズは、なめらかな走りでも好評を得ているホンダマチック四速フルオートミッションに、日本初の減速域（三速・四速）でもロックアップが作動する電子制御ロックアップ機構を採用、よりスムーズな走りとトッ★プクラス（十二、二十km/h[※]・十モード走行・運輸省審査値^{||}ホンダ・EICA1・ホンダマチック四速フルオート車）の燃料経済性を同時に実現している。

外観は、サイドシル（EL・EF・MFを除く四ドア車）をブラックに塗装。また、車体同色のルーフモールや車体色にさわやかな新色（ポীラホワイト他三色）を新たに採用するなど、格調高いものとなっている。

内装は、後部中央座席に二点式シートベルトを新たに装備。

※一、八〇〇ccオートマチックガソリンエンジン市販乗用車。昭和六十一年五月二十一日現在。



アコード EXL

●販売計画（国内・月間・予定）

- ・アコードシリーズ 六、二〇〇台
- ・ビガー 一、五〇〇台

●発売日

- ・アコード／ビガーシリーズ

五月二十三日

● 価格表

(単位：千円)

	クラス	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌		
ア コ ロ ド	1.8ℓ SOHC 12バルブ +シングル・キャブ	(セ ダ ン)	EL	1,232	1,236	1,240	1,259	1,251	1,276	
			EF	1,302	1,306	1,310	1,329	1,321	1,346	
			EX	1,432	1,436	1,440	1,459	1,451	1,476	
			EXL	1,642	1,646	1,650	1,669	1,661	1,686	
	1.8ℓ DOHC+CVデュアル・キャブ		EX-S	1,617	1,621	1,625	1,644	1,636	1,661	
			EXL-S	1,802	1,806	1,810	1,829	1,821	1,846	
	2.0ℓ DOHC+PGM-FI		2.0 Si	1,992	1,996	2,000	2,019	2,011	2,036	
			1.8ℓ SOHC 12バルブ + シングル・キャブ	(エ ア ロ デ ッ キ)	LX	1,432	1,436	1,440	1,459	1,451
	LXR				1,642	1,646	1,650	1,669	1,661	1,686
	LX-S <ツートン>				1,637	1,641	1,645	1,664	1,656	1,681
LXR-S <ツートン>	1,822	1,826			1,830	1,849	1,841	1,866		
1.8ℓ DOHC+CVデュアル・キャブ	2.0 Si <ツートン>	2,012	2,016		2,020	2,039	2,031	2,056		
	2.0ℓ DOHC+PGM-FI	(セ ダ ン)	MF		1,302	1,306	1,310	1,329	1,321	1,346
MX			1,432		1,436	1,440	1,459	1,451	1,476	
MXL	1,642		1,646		1,650	1,669	1,661	1,686		
1.8ℓ DOHC+CVデュアル・キャブ	MXL-S		1,802		1,806	1,810	1,829	1,821	1,846	
	2.0ℓ DOHC+PGM-FI		2.0 Si		1,992	1,996	2,000	2,019	2,011	2,036

- 注
1. 価格表は5速車。
 2. 電子制御ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート(オーバードライブレシオ)車は8万9千円高。
 3. 4輪アンチロックブレーキ装備車は、リアディスクタイプには13万円高で、リアドラムタイプには14万5千円高で設定。
 4. 電動スモークドガラス・サンルーフは10万円高でタイプにより設定。
 5. カラー液晶デジタルメーターは6万5千円高でタイプにより設定。

