

昭和六十年十一月一日

## 充実装備の特別仕様車 シビック・三ドアハッチバックニ三L「エクストラ」を発売

本田技研工業㈱は、国際車として高い評価を得ているシビック・シリーズに、充実した装備の特別仕様車シビック・三ドアハッチバックニ三L「エクストラ」をタイプ追加し、十一月二日より発売する。

この特別仕様車は、シビック・三ドアハッチバックニ三Lをベースに設定。装備面では、低速時にはきわめて軽く、高速走行時には適度な重さと操舵感が得られる油圧反力感知方式パワーステアリングを標準装備。

また、最適な位置（スライド量は上下三十mm）が選べるチルト機構付ステアリングを採用するなど快適でゆとりのある運転を可能としている。内装は、洗練されたデザインのファブリック地と肌ざわりのよいモケット地をシート表皮に採用したほか、ドアパッドにもファブリック地を採用し、シート表皮とのカラーコーディネートを図るなど、室内全体のイメージを一段と明るく快適なものとしている。

また、後席は、背もたれが二分割にでき、さらに背もたれを前部に倒したときフラットなラゲッジフロアーになるリアスプリットシートを採用し、



シビック・3ドアハッチバック2.3L エクストラ

### ● 販売計画（国内・月間・予定）

1,800 台

### ● 価格表

（単位：千円）

地区 タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
2.3L・ エクストラ	991	993	997	1,012	1,007	1,025

注) 1. ロックアップ機構付ホンダマチック三速フルオート車は、5万円高。

## 主 要 諸 元

項 目		車名・型式	ホンダ・E-A-G
寸法・重量	全長(m)		3.845
	全幅(m)		1.630
	全高(m)		1.340
	ホイールベース(m)		2.380
	トレッド(m)		前1.400 後1.415
	車両重量(kg)		790〔800〕
乗車定員(名)			5
エンジン	型式・エンジン・総排気量	EV・CVCC水冷直列4気筒横置SOHC 1.342cm <sup>3</sup> (無鉛ガソリン使用)	
	燃料供給装置形式	キャブレター式	
	最高出力(PS/rpm)	80/6,000(*グロス値)	
	最大トルク(kg-m/rpm)	11.3/3,500	
燃費	10モード燃料消費率 (運輸省審査値)(km/l)	マニュアル車	17.4
		ホンダマチック3速フルオート車	13.6
	60km/h時燃料消費率 (運輸省届出値)(km/l)	マニュアル車	26.5
		ホンダマチック3速フルオート車	24.0

■\*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。\*「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■道路運送車両法による新型車届出書数値。

巾広い用途に使用できるものとしている。さらに、大型センターコンソール、バニティミラー付サンバイザー(助手席側)、フロントドアポケット(運転席側)など、充実した装備としている。

外装は、コンビネーションランプと一体デザインのレッドリアガーニッシュやすっきりしたデザインのセミホイールキャップの採用により、スタイリッシュなフォルムとスポーティな走りのイメージをいっそう際立たせている。

### ★その他の主な特徴

- 操作がしやすく、メーター類の視認性にもすぐれたデザインの三本スポークステアリングを装備。
- テールゲートの開閉に連動するリアシエルフを装備。