

昭和六十年九月二十五日

F・F小型乗用車「シビック／バラードシリーズ」の装備を充実、同時に新タイプを追加し発売

本田技研工業(株)は、国際車として高い評価を得ているシビック／バラードシリーズ(シビック・三ドアハッチバック・四ドアセダン・五ドアシャトル／バラード・四ドアセダン)の内外装及び装備をさらに充実させるとともに、豪華装備のシビック・四ドアセダン三五Z／バラード・四ドアセダンCR-Zを新たにタイプ追加し、シビックはクリオ／プリモ店から、バラードはベルノ店から九月二十六日より発売する。



シビック3ドア25R



シビック4ドア35Z



シビック5ドアシャトル55i



バラード4ドアCR-Z

このシビック／バラードシリーズは、エンジンのパワーをダイレクトに伝達し、すぐれた経済性を発揮するロックアップ機構付ホンダマチック四速フルオートを採用（シビック／バラードシリーズ一、五ℓ・一、六ℓSiに採用）。また周波数をデジタル表示する薄型電子チューナー式AMラジオ（シビック／バラードシリーズに採用。但し三ドアニ三U、四ドア三三U、CRUを除く）小物の収納に便利な大型センターコンソール（シビックシリーズ一、五ℓ・Si及びバラード四ドアCRUZに採用。但し三五Gは除く）をシリーズに共通して採用するなど装備の充実を計っている。また、今回新たにタイプ追加したシビック・四ドアセダン三五ℓ／バラード・四ドアセダンCRUZには、ワンタッチでサイドウィンドウガラスを全開閉できるパワーウィンドウやスムーズでシャープな手応えの油圧反力感知式パワーステアリング、最適なシートポジションが得られるリフト機構付フロントシート、高級感あふれる全面ブロンズガラスや新デザインのフルホイールカバーなどを採用、格調高い四ドアセダンとしている。

またその他の主な特徴は、

●シビック・三ドアハッチバック

軽量で耐衝撃性にすぐれた新デザインの大型一体フロントエアロバンパーや開放感にすぐれ、視界をさまざまに広いシースルー型ヘッドレストをフロント／リアシートに採用。また、車体色と同色のテールゲートアッパーガーニッシュや被視認性をさらに向上したレッドリアガーニッシュなど装備の充実を計るとともに、スポーティ感覚溢れるデザインとしている。

●シビック・四ドアセダン／バラード・四ドアセダン

荷物のおし入れに便利な、下見切り構造のトランクを採用。また、被視認性をさらに向上した横基調の大型テールランプや新デザインのフロントグリル、配光性にすぐれた異形ヘッドライトを採用（バラード四ドアセダン）するなど装備の充実をはかるとともに格調高い四ドアセダンとしている。

●シビック・五ドアシャトル

ドア開閉時の軽い接触などからボディを守るワイドタイプのプロテクションラバー（PRO・T、Fを除く）やフロントをさらに精悍なイメージにする新デザインのフロントグリル、室内のデザインにマッチした大型リアヘッドレスト（四WD・M、PRO・T、Fを除く）などを採用。巾広い用途に適した新感覚セダンとしている。

● 価格表

<単位：千円>

機種	ドア	排気量	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
シビック	3	1.3	23 U	823	825	829	844	839	857
			23 E	901	903	907	922	917	935
			23 L	931	933	937	952	947	965
		1.5	25 R	1,060	1,062	1,066	1,081	1,076	1,094
			25 i	1,222	1,224	1,228	1,243	1,238	1,256
			Si	1,401	1,403	1,407	1,422	1,417	1,435
	4	1.3	33 U	906	908	912	927	922	940
			33 L	1,002	1,004	1,008	1,023	1,018	1,036
			35 M	1,075	1,077	1,081	1,096	1,091	1,109
		1.5	35 G	1,188	1,190	1,194	1,209	1,204	1,222
			35 Z	1,288	1,290	1,294	1,309	1,304	1,322
			Si	1,495	1,497	1,501	1,516	1,511	1,529
	5	1.5	55 J	1,195	1,197	1,201	1,216	1,211	1,229
			55 i	1,329	1,331	1,335	1,350	1,345	1,363
			4WD-M	1,318	1,320	1,324	1,339	1,334	1,352
4WD-J			1,490	1,492	1,496	1,511	1,506	1,524	
PRO	1.3	T	733	735	739	754	749	767	
		F	788	790	794	809	804	822	
巴拉ード	4	1.3	CR-U	916	918	922	937	832	950
			CR-L	1,047	1,049	1,053	1,068	1,063	1,081
		1.5	CR-G	1,208	1,210	1,214	1,229	1,224	1,242
			CR-Z	1,298	1,300	1,304	1,319	1,314	1,332

- ※注
1. 価格表はマニュアルミッション車。
 2. ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオートは、7.5万円高で以下のタイプに設定。
(25R、25i、Si、35M、35G、35Z、55J、55i、CR-G、CR-Z)
 3. ロックアップ機構付ホンダマチック3速フルオートは、5万円高で以下のタイプに設定。
(23U、23E、23L、33U、33L、CR-U、CR-L)
 4. パワーステアリング装着車は、4万円高(23L、25R、25I、33L、35M、55I)
 5. パワーステアリング+60アルミ装着車は、12万円高(25R、25I)
 6. パワーステアリング+アルミホイール+ブロンズ装着車は、10万円高(3D、Si)
 7. パワーステアリング+ブロンズ装着車は、6万円高(3.4D、Si)
 8. リア熱線装着車は、0.6万円高(23U、23E、PROT、F、33U)
 9. リア熱線+リアワイパー装着車は、1.8万円高(23U、23E、PROT、F)

● 発売日

- ・シビック・三ドアハッチバック
- ・シビック・四ドアセダン
- ・シビック・五ドアシャトル
- ・シビック・PRO
- ・巴拉ード・四ドアセダン

九月二十六日

(巴拉ードCR-Xを含む)

- 販売計画(国内・月間・予定)
- ・シビックシリーズ 一〇、〇〇〇台
- ・巴拉ードシリーズ 一、五〇〇台

主なタイプの主要諸元

		シビック												バロード・4ドアセダン								
		3ドアハッチバック						4ドアセダン						5ドアシャトル								
タイプ		23L		25i		Si		33L		35Z		Si		55i		4WD-J		CR-L		CR-Z		
型式		E-AG		E-AH		E-AT		E-AJ		E-AK		E-AU		E-AK		E-AR		E-AJ		E-AK		
トランスミッション	5速マニュアル	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		
	ロックアップ機構付 ホンダマチック3速フルオート	●						●						●				●				
	ロックアップ機構付 ホンダマチック4速フルオート			●		●						●		●						●		
寸法	全長 (m)	3.845						4.145						3.990		4.080		4.160				
	全幅 (m)	1.630						1.630		1.640		1.630		1.645				1.630		1.640		
	全高 (m)	1.340						1.385						1.480		1.510		1.385				
	ホイールベース (m)	2.380						2.450						2.450				2.450				
	トレッド (m)	前	1.400						1.400						1.400		1.390		1.400			
		後	1.415						1.415						1.415		1.420		1.415			
	客室内寸法 (m)	長さ	1.790						1.805						1.775				1.805			
		巾	1.380		1.370				1.390		1.385				1.385				1.390		1.385	
		高さ	1.100						1.145						1.230		1.210		1.145			
	車両重量 (kg)		770	780	820	840	900	910	810	820	860	880	930	950	880	900	990		820	840	860	880
エンジン	型式	EV		EW		ZC		EV		EW		ZC		EW				EV		EW		
	種類	CVCC・水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)				水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)		CVCC・水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)				水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)		CVCC・水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)				CVCC・水冷直列4気筒横置 (無鉛ガソリン使用)				
	弁気構	SOHCベルト駆動		吸気2・排気1 +副室用吸気1		DOHCベルト駆動		吸気2・排気2		SOHCベルト駆動		吸気2・排気1 +副室用吸気1		DOHCベルト駆動		吸気2・排気2		SOHCベルト駆動		吸気2・排気1 +副室用吸気1		
	総排気量 (cm ³)	1342		1488		1590		1342		1488		1590		1488				1342		1488		
	内径×行程 (%)	74.0×78.0		74.0×86.5		75.0×90.0		74.0×78.0		74.0×86.5		75.0×90.0		74.0×86.5				74.0×78.0		74.0×86.5		
	圧縮比	10.0		8.7		9.3		10.0		9.2		9.3		8.7		9.2		10.0		9.2		
	最高出力 (SP/rpm)	80/6000gross		100/5800gross		135/6500gross		80/6000gross		90/6000gross		135/6500gross		100/5800gross		90/6000gross		80/6000gross		90/6000gross		
最大トルク (kg-m/rpm)	11.3/3500gross		13.2/4000gross		15.5/5000gross		11.3/3500gross		12.8/3500gross		15.5/5000gross		13.2/4000gross		12.8/3500gross		11.3/3500gross		12.8/3500gross			
燃料消費率 (km/ℓ)	10モード (運輸省審査値)	1.80	1.40	1.56	1.2.2	1.4.8	1.2.6	1.80	1.3.8	1.4.6	1.2.4	1.4.8	1.2.6	1.4.0	1.2.2	1.3.4		1.7.4	1.2.8	1.4.6	1.2.4	
	60km/h時 (運輸省届出値)	2.80	2.4.5	2.5.5	2.3.0	2.3.5	2.3.5	2.80	2.3.5	2.4.5	2.3.0	2.3.5	2.3.5	2.4.0	2.3.0	2.2.0		2.6.5	2.3.0	2.4.5	2.3.0	
タイヤ (前/後)		155SR13		175/70SR13		185/60R14, H82		155SR/13		175/70SR13		185/60R14, H82		175/60SR13		165SR13		155SR13		165/70SR13		
主ブレーキ種類形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク				ディスク				ベンチレーテッドディスク				ディスク						
	後	リーディングトレーリング (デュアルPCV・ライニングオートアジャスト機構付)																				

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 *エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車は約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ●道路運送車両法により新型車届出書数値 ■製造事業者:本田技研工業株式会社 ・上記諸元は、全タイプより抜粋したものです。