

昭和六十年八月二十二日

ホンダ シティシリーズに 充実した内外装で低価格の特別仕様車「トピックス」を設定し発売

本田技研工業(株)は、個性的で低燃費のホンダ シティシリーズに、特別仕様車「トピックス」を設定し、八月二十九日より全国のホンダプリモ店、クリオ店及び取り扱い販売店から発売する。

この特別仕様車は、経済的な小型・軽量・高効率の一、二リコンボックスエンジンや軽量ボディなどにより、優れた燃料経済性(二〇・〇 km/h)一〇モード走行燃料消費率・運輸省審査値 Uタイプ型式E1A A四速)を実現させた実用的なシティUタイプをベースに、リアワイパー&電熱線入りリアウインドウ・デフォッガー、電子チューナー式AMラジオや専用フルトリコットシートなどを採用。内外装を一段と充実させるとともに、買いやすい価格設定としたものである。

主な内容は

- 外装 ・良好な後方視界を確保するウォッシュャー付リアワイパー&電熱線入りリアウインドウ・デフォッガー。
- ・キビキビとした走りを実現するスチールラジアルタイヤ (一四五SR十二)。



●販売計画<月間・国内>

シティシリーズ 合計	3,000 台
内 シティUタイプ「トピックス」 (特別仕様車)	1,900 台

●標準現金価格

(単位：千円)

	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
シティUタイプ「トピックス」 (特別仕様車)	670	670	670	690	685	704

- ロックアップ機構付ホンダマチックは6万円高。
- 全車寒冷地仕様
- ドアミラー仕様車とフェンダーミラー仕様車は同一価格。但し、フェンダーミラー仕様車は受注生産。

主 要 諸 元

タイプ	シティU			
車名・型式	ホンダ・E・AA			
トランスミッション	4速マニュアル ロックアップ機構付ホンダマチック			
寸法・重量	全長 (m)	3.380		
	全幅 (m)	1.570		
	全高 (m)	1.470		
	ホイールベース (m)	2.220		
	トレッド (m)	前	1.370	
		後	1.370	
	最低地上高 (m)	0.160		
	車両重量 (kg)	660	675	
	乗車定員 (名)	5		
	室内寸法 (m)	長さ	1.625	
幅		1.320		
高さ		1.175		
エンジン	エンジン型式	ER		
	エンジン種類	CVCC・水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)		
	燃焼室形式	副燃焼室付ウェッジ形		
	弁機構	OHCベルト駆動吸気1排気1+副室用吸気1		
	総排気量 (cm ³)	1,231		
	内径×行径 (mm)	66.0×90.0		
	圧縮比	10.0		
	燃料供給装置形式	キャブレター式		
	燃料ポンプ形式	電磁式		
	燃料タンク容量 (ℓ)	41		
	潤滑油容量 (ℓ)	4		
	潤滑方式	圧送式		
	点火装置形式	フル・トランジスタ式		
	最高出力 (PS rpm)	63/5,000		
	最大トルク (kg-m/rpm)	10.0/3,000		
性能	燃料消費率 10モード走行(運輸省審査値)	20.0	15.0	
	(km/ℓ) 60km/h定地走行(運輸省届出値)	26.0	27.5	
	最小回転半径 (m)	4.5(車体4.9)		
制動停止距離 (m) 初速50km/h時	1.40			
動力伝達装置	クラッチ形式	マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム ホンダマチック車:トルクコンバータ3要素1段2相形		
	変速機形式	常時噛合式		
	変速機操作方式	フロアチェンジ式		
	変速比	1速	2.916	[L] 1.782 [☆] 1.133 [OD] 0.777
		2速	1.764	
		3速	1.181	
		4速	0.846	
		5速	2.916	
	後退	3.875	1.964	3.588
	減速比	3.875		
カジ取り形式	ラック&ピニオン式			
タイヤ	145SR12スチールラジアルタイヤ			
主ブレーキの種類・形式	前	油圧真空倍力装置付ディスク		
	後	油圧真空倍力装置付リーディングトレーリング(PCV付)		
作動系統及び制動車輪	2系統式 前右1輪 後左1輪 前左1輪 後右1輪			
制動力制御装置形式	プロポーション・ニング装置			
懸架方式(前・後)	マクファーソン・ストラット方式独立懸架			

- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 道路運送車両法による新型車届出書数値。

勝手や好みに、さらに幅広く応えられるものとなった。

- これにより、ホンダシティシリーズはユーザーの多様化する使い
- などである。
- インパネ中央の下にレイアウトされた手軽に扱えるシガーライター。
 - (緊急時自動ロック装置)付フロントシートベルト。
 - 一定基準以上の衝撃が加わると自動的にロックする、ELRのあるハードタイプのリアシエルフ。
 - ワンタッチ選局の電子チューナー式AMラジオ。
 - 快適な座り心地とクオリティ感溢れる室内を実現する専用のフルトリコットシート(フロント/リアシート)。
 - ラゲッジスペースをフルカバーし、簡単に脱着可能な質感のあるハードタイプのリアシエルフ。
 - フォルムを一層精悍に引き締めるフロント/リアのバンパーストライプ。

● 内装