

昭和六十年八月二十一日

ホンダ軽商用車「アクティシリーズ」の性能向上と 外観デザインを一部改良し発売

本田技研工業(株)は、使い勝手の良い軽商用車として定評のあるアクティシリーズ(二輪駆動・四輪駆動)の「TNアクティトラック」・「アクティバン」・「アクティストリートL」の外観デザインやエンジンを改良。また全タイプに軽商用車初のサーボ(真空倍力装置)付フロントディスクブレーキを標準装備。さらに四輪駆動車(アクティストリートL)には、世界で初めてのバイポット型ジョイントを採用するなど、アクティシリーズをより充実し、ホンダプリモ店・および取扱販売店より八月二十二日より発売する。



TNアクティトラック



アクティストリートL

●販売計画は、シリーズ合計で
国内・月間10,000台を予定



アクティバン

なお四輪駆動（4WD）のアクティバン、ストリートL（TNアクティブラックを除く）は、九月二十六日より発売する。

このホンダアクティシリーズには、静かで、粘り強く、経済性にも優れたエンジン（水冷四サイクル五四五 cm^3 二気筒）を改良し性能をさらに向上させ（最高出力（二十九馬力）↓三十馬力、最大トルク（四・五 $Kg-m$ ）↓四・六 $Kg-m$ ）搭載。又全タイプに優れた放熱効果と耐水性、耐フェード性を発揮するサーボ（真空倍力装置）付ディスクブレーキ（フロント）を標準装備。これにより軽い踏力で確実な制動力が確保できるものとしている。

さらに四輪駆動車には、プロペラシャフトとして世界で初めて、二つのローラが自由自在に追従するバイポット型ジョイント（プロペラシャフトの側・ジョイントの二ヶ所）を採用。これにより、室内に伝わる振動を低減させると共に、静かでないめらかな走行を可能としている。

また、足廻りには、接地性、耐久性に優れた10インチラジアルタイヤ（ストリートL）を標準装備し、フロントスタビライザー採用と相まって充実した採用、スチールホイールは、4J-12インチを標準装備し、性能をより向上させている。

外觀デザインは、より逞しくボディを引きしめ、耐久性にも優れた大型樹脂バンパーを全シリーズに採用。

とくにアクティストリートLは、シャープな感覚の変形ハロゲンヘッドライト、新デザインのボディストライプなどの採用で、よりスタイリッシュなデザインとなっている。また室内は、乗る人と荷物に合わせシートを自在に使い分けられ、フルフラットにもなるフレックスシートを採用。さらにシート表皮には、ソフトな高級感溢れる手ざわりのモケット地を内装と調和させてカラーコーディネートをはかるなど、乗用車感覚にあふれ隅々まで高い質感でまとめた室内となっている。

※1) バイポット型ジョイント

プロペラシャフトのジョイントに、二つのローラーとカップの組み合わせにより、トルクの伝達とスライドを可能にしたジョイント。

★その他の主な特徴

- 三十馬力の静かで粘り強いエンジン（五四五 cm^3 ）を搭載、荷物積載時でもフラットなトルク特性とあいまって余裕のある軽快な走行が可能である。
- エンジン位置を車体の床面中ほどに、レイアウトしたミッドシップ・リヤドライブ方式の採用により前後の重量配分に優れ安定した駆動力が得られ、室内を広くできる設計。
- サスペンションは、前輪がマクファーン式独立懸架・後輪がド・デイオンアクスル方式（二WD車）で安定した走行と快適な乗り心地を發揮。
- 広い荷室は、トラック・バンタイプともにタイヤハウスの出っばりがなく、隅々まで使い勝手の良いフラットフロア設計。
- 走行中でも二輪駆動と四輪駆動の切り換えがワンタッチでできる、スイッチレバー式四WD駆動切り換え方式を採用（四WD車）
- テールゲートは、車体巾いっぱいを開きサイド見切りで、いちばん上から開くフルオープン型。しかも、使い勝手の良い五ドア設計（アクティベン・ストリートL）。
- 始動性に優れ、ポイント調整不要のハイパワー・フルレンジスター点火方式を全車に採用。
- 見やすく、操作しやすい、レイアウトのフルワイドトレイインストルメントパネル。

★充実装備の数々

- 室内を爽かに保つ快適空調システムⅡベンチレーションは、走行風と強制送風（三段階切り換え式）の二系統式内外気切り換え式大型ヒーターをパワーアップ（二、四〇〇Kcal/h）し標準装備。
- ボディー下部をしつかりとガードしてくれるプロテクターアンダーガード（四WD車）。
- 運転席後方に、使い勝手の良い便利な小物スペースを設置。（アクティトラック）
- フロントシートは、ホールド性に優れたバケットタイプを採用。（ストリートL）
- 二十段のリクライニングが可能なセパレートタイプのフロントシート（バン（スタンダード）除く）。

標準現金価格

(単位：千円)

| 車種 | 車型 | タイプ | M/T | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 | |
|-------------|--------------------|---------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| トラック | 一方開 | スタンダード | 4MT | 588 | 588 | 590 | 601 | 609 | 619 | |
| | | スーパーデラックス | 4MT | 624 | 624 | 626 | 637 | 645 | 655 | |
| | 三方開 | スタンダード | 4MT | 598 | 598 | 600 | 611 | 619 | 629 | |
| | | スーパーデラックス 2WD | AT | 689 | 689 | 691 | 702 | 710 | 720 | |
| | | | 4MT | 634 | 634 | 636 | 647 | 655 | 665 | |
| | | デラックス 4WD | 5MT | 711 | 711 | 713 | 724 | 732 | 742 | |
| | | スーパーデラックス 4WD | AT | 799 | 799 | 801 | 812 | 820 | 830 | |
| | | | 5MT | 744 | 744 | 746 | 757 | 765 | 775 | |
| | | ビック・キャブ | | AT | 709 | 709 | 711 | 722 | 730 | 740 |
| | | | | 5MT | 674 | 674 | 676 | 687 | 695 | 705 |
| | パネ ル | 片側スライド | 4MT | 675 | 675 | 677 | 688 | 696 | 706 | |
| 両側スライド | | 4MT | 693 | 693 | 695 | 706 | 714 | 724 | | |
| バン | ノーマル ーフ | スタンダード 2シーター | 4MT | 655 | 655 | 657 | 668 | 682 | 692 | |
| | | スタンダード 4シーター | 4MT | 683 | 683 | 685 | 696 | 710 | 720 | |
| | | スーパーデラックス 2WD | 4MT | 732 | 732 | 734 | 745 | 759 | 769 | |
| | | スーパーデラックス 4WD | 5MT | 842 | 842 | 844 | 855 | 869 | 879 | |
| | | カスタム | 4MT | 783 | 783 | 785 | 796 | 804 | 814 | |
| | ハイ ーフ | スーパーデラックス 2WD | 4MT | 747 | 747 | 749 | 760 | 774 | 784 | |
| | | スーパーデラックス 4WD | 5MT | 857 | 857 | 859 | 870 | 884 | 894 | |
| | | カスタム 2WD | AT | 854 | 854 | 856 | 867 | 875 | 885 | |
| | | | 4MT | 799 | 799 | 801 | 812 | 820 | 830 | |
| | | カスタム 4WD | 5MT | 909 | 909 | 911 | 922 | 930 | 940 | |
| ストリート ・L | ハイ ーフ | 2WD | AT | 897 | 897 | 899 | 910 | 918 | 928 | |
| | | | 5MT | 865 | 865 | 867 | 878 | 886 | 896 | |
| | | 4WD | AT | 1,010 | 1,010 | 1,012 | 1,023 | 1,031 | 1,041 | |
| | | | 5MT | 955 | 955 | 957 | 968 | 976 | 986 | |
| | ハイ ーフ サンルーフ付 | 2WD | AT | 937 | 937 | 939 | 950 | 958 | 968 | |
| | | | 5MT | 905 | 905 | 907 | 918 | 926 | 936 | |
| | 4WD | 5MT | 995 | 995 | 997 | 1,008 | 1,016 | 1,026 | | |

- 季節や光に合わせて四通りの使い方ができるオーバーヘッドタイプの四ウェイ・スモークドガラス・サンルーフ（サントリートL仕様車）。
- 前後席へ切り換え可能なサブヒーター（ストリートL）と、運転席に電熱線を内蔵し冬でも理想的な温度調節可能なヒーターシート（ストリートL）。
- 電熱線入りリアウインドウデフォッガーとリアワイパー（ストリートLのみ）。
- 缶ジュース類を冷やせるクールボックス（エアコン装着車）。

注1) 仙台、札幌地区については寒冷地仕様分含む。
 注2) トラックの寒冷地仕様車は5千円高。
 注3) バンのSTD、SDXの寒冷地仕様車はリア熱線入で1万1千円高。
 注4) ストリートLの寒冷地仕様車は5千円高。