

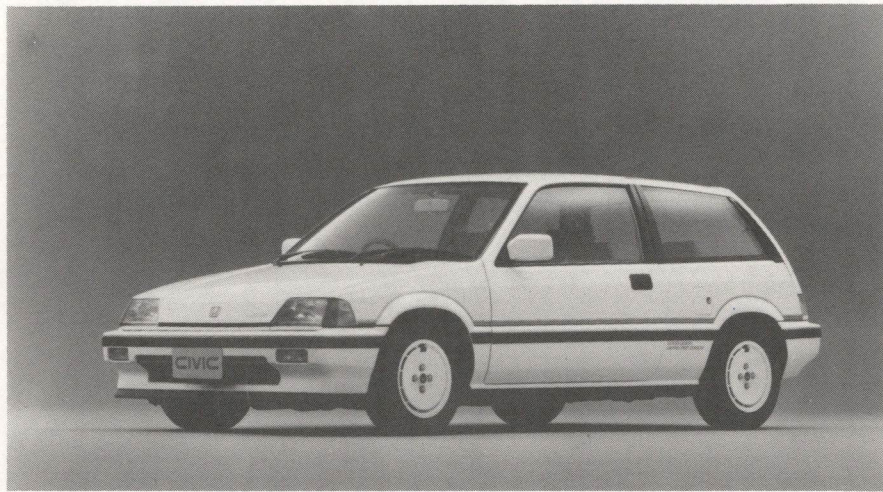
昭和六十年二月二十一日

国内・外デザイン大賞受賞を記念して 「シビック三ドア二五i」の特別仕様車を限定発売

本田技研工業(株)は、昭和五十九年度グッドデザイン大賞と、'84イタリア・ピエモンテ州、トリノ市主催のカーデザイン大賞、両賞の受賞を記念して、シビック三ドア二五iに、グッドデザイン・グランドプライズ・エディション(特別仕様車)を設定し、三月一日より限定発売する。

このグッドデザイン・グランドプライズ・エディションは、シビック三ドア二五iをベースに設定。外装色は「白」を基調とし、前後バンパー、ドアミラー、ホイールカバー、テールゲートアッパーガーニッシュなども車体色と同色(白)としている。さらに、ウインドウ全面にブロンズガラスを採用するほか、リアガーニッシュを赤色にするなど、車体色とあいまって格調高い外観デザインとしている。また、大賞受賞記念車にふさわしいマークやストライプを車体各部に配している。

内装は、新デザインのコンビモケットシート表皮、ドアライニングパッド、フロア及びラッゲージルームカーペットなどの色調を「黒」で統一し、外観デザインに合わせたシックな感覚でまとめている。また、油圧反力感知方式パワーステアリングも装備。



● 限定販売台数 **1,500** 台

● 標準現金価格

(単位：千円)

| | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5MT | 1,267 | 1,269 | 1,273 | 1,288 | 1,283 | 1,301 |

注) 1. ロックアップ機構付ホンダマチック3速フルオート車は、5万円高。

主 要 諸 元

| | |
|--------------------------------|--|
| 車名・型式 | ホンダ・E-AH |
| トランスミッション | 5速マニュアル/ロックアップ機構付 ホンダマチック3速フルオート(オーバードライブレシオ) |
| 全長(m) | 3.810 |
| 全幅(m) | 1.630 |
| 全高(m) | 1.340 |
| ホイールベース(m) | 2.380 |
| トレッド(m) | 前1.400/後1.415 |
| 車両重量(kg) | 830〔850〕 |
| 乗車定員(名) | 5 |
| エンジン型式・総排気量 (cm ³) | EW・1,488 |
| エンジン種類 | CVCC・水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用) |
| 燃料供給装置形式 | 電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI) |
| 最高出力(PS/rpm) | 100/5,800 |
| 最大トルク(kg-m/rpm) | 13.2/4,000 |
| 10モード走行燃料消費率(運輸省審査値・km/l) | 14.8〔11.6〕 |
| 60km/h定地走行燃料消費率(運輸省届出値・km/l) | 24.5〔22.0〕 |

・〔 〕内はホンダマチック3速フルオート車の数値です。

なお、グッドデザイン大賞は、通商産業省が選定するグッドデザイン選定商品の中で、最も優秀と認められる製品にのみ贈られる権威ある賞である。五十九年度は、自動車は初めてグッドデザイン選定商品の対象となり、全十三部門一、三四一点の選定商品の中から、シビック三ドア二五iは優れた空力性能と居住性を両立させた独創的な「ロングライフ」デザインが高く評価され、乗用車として初の栄誉に輝いたものである。また、カーデザイン大賞は、自動車デザイン分野において世界的に有名なイタリア・ピエモンテ州及びトリノ市が主催し、一九八四年より始めたもので、イタリアをはじめ世界十ヶ国の著名な自動車専門誌、記者などによって選ばれる賞である。シビックシリーズは、全く異なるボディデザインを一つのシリーズとしてまとめ上げたことと、ホンダの日米両国デザインチームによる合作という新しい試みが評価され、受賞したものである。