

昭和五十九年十月三日

FFスペシャルティカー 「ホンダ プレリユード」の内外装と装備をより充実し発売

本田技研工業(株)は、スポーティな走行性と端正なスタイリングで好評のFFスペシャルティカー「ホンダ プレリユード」の内外装と装備をより充実、同時に新色四色を加え、十月四日より全国のベルノ店から発売する。

今回、採用した内外装と装備の主な内容

● 内装

- ・新デザインのシート表皮。
- ・ピロー付きリアシート（XXタイプ）。

● 外装

- ・強い日射しをやわらげ、目の疲労感を軽減する気品あふれる全面ブロンズガラス（XXタイプ）。
- ・リアビューのワイド感を一段と強調するレッド・リアガーニッシュ。
- ・フロントビューを引き締め精悍さを増すブラック・ボンネットトップモール。

● 装備

- ・足元を軽快に装うニューデザインのホイールキャップ（XX・XZタイプ）。
- ・ハイクオリティなオーディオ「スペシャルサウンドシステム」（XXタイプ）。



- ・ワンタッチ・パッシング機構付リトラクタブル・ヘッドライト。
- ・車庫入れなど狭い場所で便利な可倒式リモコンドアミラー（XXタイプは電動リモコン式）。

などのほか、ボディ色に新色四色を加え、計七色とするなど内外装と装備の充実をはかった。これによりプレリユードは、一段と個性的で高質感にあふれた現代のFFスペシャルティカーとしてふさわしいクルマとなっている。

このプレリユードは、知的で個性的なFFスペシャルティカーとして昭和五十三年十一月に発売。五十七年十一月、ホンダ独自の先進技術をあますことなく導入しフルモデルチェンジ。FF車の走りの機能とスペシャルティカーとしての資質を徹底追求し開発。

主要諸元表

SPECIFICATIONS

タイプ	XC		XJ		XZ		XX			
車名・型式	ホンダ・E-AB									
トランスミッション	5速マニュアル ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート									
寸法・重量	全長(m)	4,295								
	全幅(m)	1,690								
	全高(m)	1,295								
	ホイールベース(m)	2,450								
	トレッド(m)	前		1,470		後		1,470		
	最低地上高(m)	0,160								
	車両重量(kg)	955	965	970	980	965(975)	975	980(990)	990(1000)	
	乗車定員(名)	4								
	客室内寸法(m)	長さ	1,670							
		幅	1,390							
高さ		1,055								
エンジン	エンジン型式	E S								
	エンジン種類・シリンダー数	CVCC・水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)								
	燃焼室形式	副燃焼室付ルーフ形								
	弁機構	1頭上カム軸4バルブベルト駆動								
	総排気量(cc)	1,829								
	内径×行程(mm)	80.0×91.0								
	圧縮比	9.4								
	燃料供給装置形式	2連式可変ベンチュリー型キャブレター + 固定ベンチュリー型副キャブレター								
	燃料ポンプ形式	電気式								
	燃料タンク容量(ℓ)	60								
	潤滑油容量(ℓ)	4								
	潤滑方式	圧送式								
	点火装置形式	ポイントレス・トランジスタ式								
	性能	最高出力(PS/rpm)	125/5,800	120/5,800	125/5,800	120/5,800	125/5,800	120/5,800	125/5,800	120/5,800
		最大トルク(kg-m/rpm)	15.6/4,000							
登坂能力(tan θ)		5速マニュアル車: 0.51 ホンダマチック4速フルオート車: 0.70								
燃料消費率(km ℓ)		10モード走行(運輸省審査値)	13.0	11.2	13.0	11.2	13.0	11.2	13.0	11.2
		60km/h定速走行(運輸省審査値)	23.0	21.0	23.0	21.0	23.0	21.0	23.0	21.0
最小回転半径(m)		5.1(車体5.5)								
制動停止距離(m・初速50km/h時)		13.5								
走行伝達装置	クラッチ形式	5速マニュアル車: 乾式単板タイヤフレム ホンダマチック4速フルオート車: トルクコンバータ3要素1段2相形								
	変速機形式	常時噛合式								
	変速機操作方式	フロアチェンジ式								
	変速比	1速	3.181	2.380	3.181	2.380	3.181	2.380	3.181	2.380
		2速	1.944	1.560	1.944	1.560	1.944	1.560	1.944	1.560
		3速	1.250	1.032	1.250	1.032	1.250	1.032	1.250	1.032
		4速	0.933	0.777	0.933	0.777	0.933	0.777	0.933	0.777
		5速	0.727	-	0.727	-	0.727	-	0.727	-
		後退	3.000	1.954	3.000	1.954	3.000	1.954	3.000	1.954
	減速比	4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	
	カシ取り形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式+パワ-仕様		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式+パワ-仕様		
	タイヤ(前/後)	スチールラジアル165SR13		スチールラジアル185/70SR13		スチールラジアル185/70HR13		スチールラジアル185/70SR13		
	主ブレーキの種類形式	油圧真空倍力装置付								
		前 ベンチレーテッドディスク				前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク				
		後 リーディングブレーキ(デュアルPCVラインオートアジャスト機構付)				[スキットコントロール装置付 前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク]				
作動系統及び制動車輪	2系統/前右1輪 後左1輪・前左1輪 後右1輪									
制動力制御装置形式	プロポーションング装置(スキッドコントロール装置付(プロポーションング装置付))									
懸架方式(独立懸架)	前/ダブルワイッシュボーン式				後/マクファーソン・ストラット式(スプリングオフセット方式)					
スタビライザー形式(前/後)	トーションバー式									

()内は4輪アンチロックブレーキ装置車の数値及び形式。
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●販売計画(月間・国内) 3,000台

●価格表

(単位:千円)

地区 タイプ	東京	名古屋	大坂	福岡	仙台	札幌
XC	1,379	1,383	1,387	1,406	1,405	1,430
XJ	1,500	1,504	1,508	1,527	1,526	1,551
XZ	1,540	1,544	1,548	1,567	1,566	1,591
XX	1,759	1,763	1,767	1,786	1,785	1,810

- 注1. 価格表は5速車で可倒式リモコンドアミラー仕様車(XXタイプは電動リモコン式)。
- 注2. ロックアップ機構付ホンダマチック四速フルオート車は全タイプに7万5千円で設定。
- 注3. 4輪アンチロックブレーキ装置車はXZ(5速)、XXタイプ(5速、4AT)に13万円高で用意。
- 注4. カラーフィルタ式液晶デジタルメーターはXXタイプに4万円高で設定。
- 注5. 仙台、札幌価格には寒冷地仕様分7千円を含む。
- 注6. フェンダーミラー仕様車は△1万円。

る。F イ また、
 。 ス ッ また、
 ペ シ ャ ボ 高性能
 ャ ル ー ン エン
 テ イ 型を
 イ カ ー 採用
 に する
 ふ さ わ し 加
 しい、え、
 ク フ
 ル ロ
 マ の
 と ホ
 ン
 独
 内 外 創
 で の
 好 評 メ
 を ニ
 得 ず
 て り ム
 い F ブ
 ウ