

昭和五十九年九月二十五日

## F・F小型乗用車「シビック・バラードシリーズ」に パワーステアリング装着車を新たに設定し発売

本田技研工業(株)は、国際車として高い評価を得ているシビック・バラードシリーズのうち、シビック三ドアハッチバックに油圧反力感知方式パワーステアリング装着車を新たに設定。また、シビック四ドアセダン、シャトル五ドアおよびバラード四ドアセダンにも同パワーステアリング装着車を追加設定し、シビックはホンダ店から、バラードはベルノ店から十月一日より発売する。

この油圧反力感知方式パワーステアリングは、ステアリングの反力を利用してのもので、ステアリングを切る時に受ける路面からの反力 $\parallel$ 重さを感知し、ドライバーにしっかりとした操舵感覚として伝える機構となっており、ラック&ピニオン式の切れ味とあいまって市街地走行でも、ワインディングロードでも、ハイウェイでも軽快な操舵を実現している。尚、新たに設定及び追加したタイプは、

- シビック三ドアハッチバック 一・三 $l$ —二 $3$ L
- シビック四ドアセダン 一・五 $l$ —二 $5$ R、二 $5$ i
- シビック四ドアセダン 一・三 $l$ —三 $3$ L
- シビックシャトル五ドア 一・五 $l$ —三 $5$ M、三 $5$ i
- シビック四ドアセダン 一・五 $l$ —五 $5$ J、五 $5$ i
- バラード四ドアセダン 一・五 $l$ —C R—i

である。

ホンダは、より多くの方々に快適なドライブを楽しんでいた  
 だくために、このクラスにいち  
 早くパワーステアリングを導入  
 し、パワーステアリング時代を  
 拓いてきた。現在では、ホンダ  
 全乗用車の約四十一%ものパワ  
 ーステアリング装着車が登録さ  
 れており、快適でゆとりのある  
 運転感覚が多くの人に好評を得  
 ている。

※ホンダ全乗用車五十九年一〜八月度  
 登録実績にもとづく。(ホンダ調べ)



シビック 3ドアハッチバック 23L

## 主なタイプの主要諸元

		シビック		シビックシャトル 5ドア	バラード 4ドアセダン		
		3ドア ハッチバック	4ドアセダン				
タイプ		23L	25i	35M	55J	CR-i	
型式		E-AG	E-AH	E-AK			
トランスミッション		5速マニュアル					
寸法	全長(m)	3.810		4.145	3.990	4.160	
	全幅(m)	1.630			1.645	1.630	
	全高(m)	1.340		1.385	1.490	1.385	
	ホイールベース(m)	2.380			2.450		
法	トレッド(m)	前	1.400				
		後	1.415				
	客室内寸法(m)	長さ	1.790		1.805	1.775	1.805
		幅	1.380	1.370	1.390	1.385	1.390
高		1.100		1.145	1.230	1.145	
車両重量(kg)		760	815	810	870	840	
エンジン	型式	EV	EW				
	種類	CVCC・水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)					
	弁機構	1頭上カム軸4バルブベルト駆動					
	総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,342	1,488				
性能	内径×行程(mm)	74.0×78.0		74.0×86.5			
	圧縮比	10.0	8.7	9.2		8.7	
	最高出力(PS/rpm)	80/6,000	100/5,800	90/6,000		100/5,800	
燃費	最大トルク(kg-m/rpm)	11.3/3,500	13.2/4,000	12.8/3,500		13.2/4,000	
	燃料消費率(10モード)( $\frac{\text{cm}^3}{\text{km}}$ ) (運輸省審査値)	18.0	15.6	18.0	15.2	14.0	
燃費	燃料消費率(60km/h時)( $\frac{\text{cm}^3}{\text{km}}$ ) (運輸省届出値)	28.0	25.5	28.5	25.5	24.0	
	タイヤ(前/後)	155 SR 13	175/70 SR 13	155SR13	165/70 SR 13	175/70 SR 13	
主ブレーキの種類形式	前	ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ディスク		ベンチレーテッド・ディスク	
	後	リーディング トレーリング(デュアルPCV, ライニング オートアジャスト機構付)					

- ・燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- ・道路運送車両法による新型車届出書数値 製造事業者 本田技研工業株式会社

## ●販売計画(国内・月間予定)

シビックシリーズ **12,000台**  
(うちパワーステアリング装着車4,500台)

バラードシリーズ **3,000台**  
(バラードスポーツ (うちパワーステアリング装着車1,000台)  
CR-Xを含む)

## 価格表

<単位:千円>

機種	ドア	排気量	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
シビック	3	1.3	23L	956	958	962	977	972	990
			25R	1,075	1,077	1,081	1,096	1,091	1,109
		1.5	25i	1,237	1,239	1,243	1,258	1,253	1,271
	33L		1,022	1,024	1,028	1,043	1,038	1,056	
	4	1.5	35M	1,095	1,097	1,101	1,116	1,111	1,129
			35i	1,308	1,310	1,314	1,329	1,324	1,342
5		1.5	55J	1,210	1,212	1,216	1,231	1,226	1,244
	55i		1,349	1,351	1,355	1,370	1,365	1,383	
バラード	4	1.5	CR-i	1,328	1,330	1,334	1,349	1,344	1,362

- ※注 1. 価格表はマニュアルミッション車で、今回新たに設定(追加設定も含む)されたパワーステアリング装着車の各タイプの価格を表示。  
2. フェンダーミラー仕様車は上記価格表より△5千円