

昭和五十九年八月二十七日

## 特別仕様車 ホンダ アコード・エクスクルージブタイプを設定し発売

本田技研工業(株)は、質感の高いクルマとして国内外で好評を得ているアコードシリーズに、特別仕様車ホンダ アコード・エクスクルージブタイプを設定し、八月二十八日より発売する。

この特別仕様車は、最上級グレードのアコードサルーン一八〇〇GT L-iをベースに開発。

外装は、車体色に採用のグリークホワイト色と同色のカラード・エアダムスカートや、カラード・ドアミラー(可倒式電動リモコンドアミラー)を新たに採用したほか、足まわりにも洗練されたニューデザインのエアロディッシュタイプの新型アルミホイールを採用。これにより、ひときわ軽快感をかもしだす外観デザインとなっている。

また、内装は最高級モケット地をシート全面とドアライニングに採用。さらに、室内はシックなベージュとブラウンでカラーコーディネートをはかるなど、高級サルーンにふさわしい落ち着いた居住空間をつくりだしている。

また、マイコン制御で常に一定の室温を保つオートエアコンや、スパーオーディオシステムなどこのクルマにふさわしい充実した装備を採用している。



● 販売計画 (月間・国内) 200台

### ● 価格表

(単位：千円)

地区 タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
4AT	2,200	2,204	2,208	2,227	2,226	2,251

(注) 1. 仙台、札幌価格には寒冷地仕様分7千円を含む。

## 主 要 諸 元

項 目		車名・型式	
		ホンダ・E-A-D	
寸法・重量	全 長 (m)	4.455	
	全 幅 (m)	1.665	
	全 高 (m)	1.375	
	ホイールベース (m)	2.450	
	トレッド (m)	前 1.445 / 後 1.420	
	車両重量 (kg)	1,060	
	乗車定員 (名)	5	
エンジン	エンジン型式・総排気量 (cm <sup>3</sup> )	ES・1,829	
	エンジン種類	水冷直列4気筒横置OHC (無鉛ガソリン使用)	
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)	
	最高出力 (PS/rpm)	130/5,800	
	最大トルク (kg-m/rpm)	17.0/4,500	
燃費	10モード燃料消費率 (運輸省審査値) (km/ℓ)	ホンダマチック4速フルオート車	10.0
	60km/h時燃料消費率 (運輸省届出値) (km/ℓ)	"	20.0

### ※主な特徴

- ・ PGM-FI 十二バルブクロスフローエンジン搭載により、一三〇 PS / 五八〇〇 rpm と一〇・〇 km/ℓ (型式 E-A-D、PGM-FI 仕様 四速フルオート車、四輪アンチロックブレーキ装備車・一〇モード 燃料消費率・運輸省審査値) を発揮。
  - ・ 高出力に 대응する新設計ハイチューンド・サスペンションの採用。
  - ・ 濡れた路面や雪道等、すべり易い路面状況での急ブレーキなどに車輪ロックを制御し、ハンドルの操作で方向修正を行なえる能力を備えた四輪アンチロックブレーキを装備。またブレーキは四輪ともディスクブレーキを採用。(エクスクループ専用装備)
  - ・ 低速で軽く、高速で安定感のある車速応動型パワーステアリングを装着。
  - ・ ハイウェイでの長距離ドライブに最適なリジュームスイッチ付クルーズコントロールの採用。
  - ・ ドライバーズシートは運転しやすく、アシスタントシートはくつろぎやすい設計の性格分けパーソナルシートを装着。
  - ・ ロックアップ機構付ホンダマチック四速フルオート採用で、力強く静かな走りとは低燃費を実現。
  - ・ 強い日射しをやわらげる全面ブロンズガラスの採用。
  - ・ 音質を徹底して追求したスピーカーオーディオシステムの採用。
- II AM/FM デジタル表示マルチラジオ十一体カセット十二〇W × 二〇W パワーアンプ + グラフィックイコライザー + 四スピーカー (エクスクループ専用装備)