

昭和五十九年五月二十三日

## ホンダ アコード・ビガーシリーズの一・八に プログラムド フュエルインジェクション エンジン搭載の新タイプを追加し発売

本田技研工業(株)は、質感の高いクルマとして好評の「ホンダ アコード・ビガーシリーズ」の一・八に、優れたレスポンスと力強い走りを実現する<sup>※</sup>プログラムドフュエルインジェクション(PGM-FI)ホンダオリジナル電子燃料噴射システム) エンジン搭載の新タイプを追加し六月一日より発売する。同時に、アコード・ビガー一・六/一・八シリーズの装備の一部充実をはかり五月二十四日より発売する。

この度、このシリーズに追加された、新タイプに搭載のPGM-FIエンジンは、低回転から高回転域まで力強いトルクとシャープなレスポンスを発揮、同時に、より効率を高めた新吸排気システムによって、高い動力性能(一三〇PS/五、八〇〇rpm)と、すぐれた燃料経済性(十三・二km/l)型式E-1AD、PGM-FI仕様五速車但し、アコードのGTL-i、ビガーVTL-i(電動スクード)ガラス・サンルーフ及び四輪アンチロックブレーキ装着車を除く・一〇モード燃料消費率・運輸省審査値)もあわせて実現している。さらに、新設計「ハイチューンド・サスペンション」(パワーアップされたエンジンによる走りを支える高性能なサスペンション)を採用、高出力のPGM-FIエンジンと相まって、しなやかで、スポーティな走りを実現している。また、扱い易い新型可倒式ドアミラーや専用シートなどの装備のほか、サルーンには高級感あふれるブロンズガラス



アコード1800ハッチバックRT-i



ビガー1800サルーンVTL-i

(アコードGTL-i、ビガーVTL-i)、ハッチバックにはテールエンドをきわだたせ、より精悍な走りを感じさせるテールゲートスポイラーを標準装備するなどクルマの性格に応じた仕様とし、個性を一層明快にしている。

さらに、装備の一部充実をはかったアコード・ビガリー・六／一・八ℓシリーズは、新型可倒式ドアミラーの採用（アコードGC、ビガリーVLを除く）や、外装色と内装色のマッチングをはかるなどしたもので、これらによりアコード・ビガリーの質感をさらにたかめたものとしている。

なお、販売チャンネルは、アコードはホンダ店から、ビガリーはベルノ店から発売する。

※PGM-FIとは

PROGRAMMED FUEL INJECTION の略。ホンダが独自に開発した電子燃料噴射装置。PGM-FIは、走行中のさまざまな状態をつねにキャッチする眼（検出機能）と、その情報をもとに最適の空燃費になるよう瞬時に燃料の量を計算する頭脳（制御機能）と、燃料を各シリンダーごとに最適タイミングで噴射する手（噴射機能）とをもった燃料噴射システム。出力やレスポンス特性を上げられることや、減速時の燃料カットも低回転まで行なえ、燃費の向上にも大きく寄与する高精度の燃料噴射システムである。

## ※主な特徴

△アコード・ビガリー・八ℓPGM-FIエンジン搭載の新タイプ▽

- ・PGM-FI+十二バルブクロスフローエンジン搭載により、一三〇PS／五八〇〇rpmと十三・二 $\frac{\text{km}}{\ell}$ （型式E1AD、PGM-FI仕様五速車、但しアコードGTL-i、ビガリーVTL-iの電動スモークガラス・サンルーフ及び四輪アンチロックブレーキ装備車を除く・一〇モード燃料消費率・運輸省審査値）を発揮。

- ・ヘッドライト点灯時などの電気負荷による回転落ちをコンピュータ制御で自動的に防止。常に一定のアイドル回転数を保ち、必要な燃料消費を抑える新機構アイドルスピードコントロール（ISC）の採用。

- ・新吸排気システム∥吸気系には吸入効率の高い等長インテークマニホールドを採用。吸気慣性効果を活かすため、吸入抵抗の少ない四本の独立した等長ポートを最適の長さに設定。加えて排気系は四―二―一―二エキゾーストシステムとし、優れた排気効率を達成。

- ・高出力に応える新設計“ハイチューンド・サスペンション”の採用。

∥低圧ガス封入ダンパー（前後）―細かい振動を素早く吸収し、フラット感にあふれる安定した乗り心地を実現。

∥リア・プログレッションコイルスプリング―小さな凹凸から大きなショックまでなめらかに吸収。リアタイヤの路面への追従性を高め、安定感のある走りを発揮。

∥前後スタビライザー。

- ・高性能一八五／七〇スチールラジアルタイヤ。ハッチバック（アコードRT-i、ビガリーTT-i）は、よりポテンシャルの高いHRグレードを採用。



●販売計画（月間・国内） アコード・ビガー1.6/1.8ℓシリーズ 4,000台  
 アコード・ビガー1.8ℓシリーズ 2,000台  
 （PGM-FIエンジン搭載車）

●価格表

（単位：千円）

	クラス	タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	
ア コ ー ド	1600	サルーン	GC※	1,088	1,092	1,096	1,115	1,122	1,147
			GL	1,204	1,208	1,212	1,231	1,238	1,263
			GX	1,317	1,321	1,325	1,344	1,343	1,368
		ハッチ バック	RL	1,213	1,217	1,221	1,240	1,239	1,264
			RX	1,314	1,318	1,322	1,341	1,340	1,365
			GX	1,382	1,386	1,390	1,409	1,408	1,433
	1800	サルーン	GXR	1,563	1,567	1,571	1,590	1,589	1,614
			GT-i	1,495	1,499	1,503	1,522	1,521	1,546
			GTL-i	1,695	1,699	1,703	1,722	1,721	1,746
			RX	1,369	1,373	1,377	1,396	1,395	1,420
ハッチ バック		RXT	1,517	1,521	1,525	1,544	1,543	1,568	
		RT-i	1,515	1,519	1,523	1,542	1,541	1,566	
ビ ガ ー	1800	サルーン	VL※	1,263	1,267	1,271	1,290	1,289	1,314
			VX	1,402	1,406	1,410	1,429	1,428	1,453
			VXR	1,573	1,577	1,581	1,600	1,599	1,624
			VT-i	1,515	1,519	1,523	1,542	1,541	1,566
			VTL-i	1,705	1,709	1,713	1,732	1,731	1,756
			TX	1,389	1,393	1,397	1,416	1,415	1,440
		ハッチ バック	TXL	1,682	1,686	1,690	1,709	1,708	1,733
			TT-i	1,535	1,539	1,543	1,562	1,561	1,586

- 注 1. 価格表は五速車。  
 2. ロックアップ機構付ホンダマチック四速フルオート車は7万5千円高。  
 3. 四輪アンチロックブレーキ装備車は14万5千円高でタイプにより設定（但しPGM-FI車は13万円高）。  
 4. 仙台、札幌価格には寒冷地仕様分7千円を含む。ただし、アコードGC、GLについては、リア熱線入りガラスを加え1万5千円高。  
 5. ※印タイプはフェンダーミラー仕様車のみを設定。  
 6. GTL-i・VTL-iのツートンカラー車については2万円高。  
 7. ブロンズガラス装着車（アコードGXR、ビガーVXR）は2万5千円高。  
 8. フェンダーミラー装着車は上記価格に対し△1万円。

## ACCORD

●主要諸元		タイプ	サルーン										ハッチバック												
			1600			1800				1600			1800												
			GC	GL	GX	GX	GXR	GT-i	GTL-i	RL	RX	RX	RXT	RT-i											
車名・型式			ホンダ・E-AC					ホンダ・E-AD					ホンダ・E-AC												
トランスミッション	5速マニュアル		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
寸法・重量	ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート																								
	全長(m)		4.455					4.255																	
	全幅(m)		1.665					1.665																	
	全高(m)		1.375					1.355																	
	ホイールベース(m)		2.450					2.450																	
	トレッド(m) 前		1.445					1.445																	
	後		1.420					1.420																	
	最低地上高(m)		0.165					0.165																	
	車両重量(kg) 電動スモークガラス・サンルーフ装着車		935	950	965	955	970	960	975	975	990	990	1,000	1,010	1,020	930	940	955	950	965	960	975	990	980	995
	4輪アンチロックブレーキ装着車									990	1,005	1,010	1,020	1,030	1,040						975	990	1,000	1,010	
	乗車定員(名)		5					5					5												
	客室内寸法(m) 長さ		1.840					1.750																	
	幅		1.350					1.330					1.350												
	高さ		1.135					1.115<1.080>					1.115												
	内は電動スモークガラス・サンルーフ装着車の数値です												1.095<1.060>												
エンジン	エンジン型式		EY					ES					EY												
	エンジン種類		CVCC水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)					水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)					CVCC水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)												
	燃焼室形式		副燃焼室付ルーフ形					ルーフ形					副燃焼室付ルーフ形												
	弁機構		1頭上カム軸4バルブベルト駆動					1頭上カム軸3バルブベルト駆動					1頭上カム軸4バルブベルト駆動												
	総排気量(cc)		1,598					1,829					1,598												
	内径×行程(mm)		80.0×79.5					80.0×91.0					80.0×79.5												
	圧縮比		9.0					8.8					9.0												
	燃料供給装置形式		キャブレター式					電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					キャブレター式												
	燃料ポンプ形式		電気式					電気式					電気式												
	燃料タンク(ℓ)		60					60					60												
	潤滑油容量(ℓ)		4					4					4												
	潤滑方式		圧送式					圧送式					圧送式												
	点火装置形式		ポイントレス・トランジスタ式					ポイントレス・トランジスタ式					ポイントレス・トランジスタ式												
性能	最高出力(PS/rpm)		94 5,800					110 5,800					94 5,800												
	最大トルク(kg-m/rpm)		13.6 3,500					15.2 3,500					13.6 3,500												
	10モード(運輸省審査値)		16.0	15.0	12.0	15.0	12.0	13.6	11.6	13.6	11.6	13.2	10.6*	13.2**	10.0	16.0	15.0	12.0	13.6	11.6	13.6	11.6	13.2	10.6	
	60km/h時(運輸省審査値)		27.0	25.0	22.0	25.0	22.0	23.0	21.0	23.0	21.0	22.0	20.0	22.0	20.0	27.0	25.0	22.0	23.0	21.0	23.0	21.0	22.0	20.0	
	最小回転半径(m)		5.1(ボディ5.6)					5.1(ボディ5.6)					5.1(ボディ5.6)												
	制動停止距離(m)初速50km/h時		13.5					13.5					13.5												
走行伝達装置	クラッチ形式		5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム										ホンダマチック4速フルオート車：トルクコンバータ3要素1段2相形												
	実速機形式		常時噛合式										常時噛合式												
	実速機操作方式		フロアチェンジ式										フロアチェンジ式												
	実速比		3.181					2.380					3.181												
	2速		1.842 (1.944)					1.560					1.842 (1.944)												
	3速		1.200 (1.250)					1.032 (1.100)					1.200 (1.250)												
	4速		0.870 (0.933)					0.729 (0.777)					0.870 (0.933)												
	5速		0.676 (0.757)					0.676 (0.757)					0.676 (0.757)												
	後退		3.000					1.954					3.000												
	減速比		3.705	3.866	3.875	3.866	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	3.705	3.866	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	
	カジ取り形式		ラック&ピニオン式										ラック&ピニオン式(パワー仕様)												
	タイヤ(前/後)		スチールラジアル165SR13					スチールラジアル185/70SR13					スチールラジアル165SR13												
	制動倍力装置		油圧真空倍力装置					油圧真空倍力装置					油圧真空倍力装置												
	前		ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク												
	後		リーディングトレーリング(ディスク)					ディスク					リーディングトレーリング(ディスク)												
	主ブレーキの種類形式		2系統式：前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪					2系統式：前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪					2系統式：前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪												
	制動力制御装置形式		プロポーションング装置 [スキッドコントロール装置(プロポーションング装置付)]					プロポーションング装置 [スキッドコントロール装置(プロポーションング装置付)]					プロポーションング装置 [スキッドコントロール装置(プロポーションング装置付)]												
	懸架方式		マクファーソン・ストラット方式四輪独立懸架					マクファーソン・ストラット方式四輪独立懸架					マクファーソン・ストラット方式四輪独立懸架												
	スタビライザー形式		トーションバー式(前)					トーションバー式(前・後)					トーションバー式(前・後)												

[ ]はスキッドコントロール(4輪アンチロックブレーキ)装着車 \*電動スモークガラス・サンルーフ装着車または4輪アンチロックブレーキ装着車の場合、以下の数値に変わります。\*1=10.0 \*2=12.4 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●道路運送車両法による新型車届出審査数値。製造事業者：本田技研工業株式会社

VIGOR

SPECIFICATIONS

車名・型式	タイプ	サルーン				ハッチバック		サルーン				ハッチバック								
		VTL-i				VT-i		TT-i		VXR				VX		VL		TXL		TX
エンジン	エンジン型式	ES										ES								
	エンジン種類・シリンダー数	水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)										CVCC水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)								
	燃焼室形式	ルーフ形										副燃焼室付ルーフ形								
	弁機構	1頭上カム軸3バルブベルト駆動										1頭上カム軸4バルブベルト駆動								
	総排気量 (cm <sup>3</sup> )	1,829										1,829								
	内径×行程 (mm)	80.0×91.0										80.0×91.0								
	圧縮比	8.8										9.0								
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)										キャブレター式								
	燃料ポンプ形式	電気式										電気式								
	燃料タンク容量 (ℓ)	60										60								
	潤滑油容量 (ℓ)	4										4								
	潤滑方式	圧送式										圧送式								
	点火装置形式	ポイントレス・トランジスタ式										ポイントレス・トランジスタ式								
性能	最高出力 (PS/rpm)	130/5,800										110/5,800								
	最大トルク (kg-m/rpm)	17.0/4,500										15.2/3,500								
	燃料消費率 10モード(運輸省審査値)	13.2(12.4)*	10.0	13.2	10.6(10.0)*	13.2	10.6	13.6	11.6	13.6	11.6	13.6	11.6	13.6	11.6	13.6	11.6	13.6	11.6	
	(km/ℓ) 60km/h時(運輸省届出値)	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	23.0	21.0	23.0	21.0	23.0	21.0	23.0	21.0	23.0	21.0	23.0	21.0	
	最小回転半径 (m)	5.1(ボディ5.6)										5.1(ボディ5.6)								
	制動停止距離 (m・初速50km/h時)	13.5										13.5								
走行伝達装置	クラッチ形式	5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム ロックアップ機構付ホンダマッチック4速フルオート車：トルクコンバータ3要素1段2相形										5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム ロックアップ機構付ホンダマッチック4速フルオート車：トルクコンバータ3要素1段2相形								
	変速機形式	常時噛合式										常時噛合式								
	変速機操作方式	フロアチェンジ式										フロアチェンジ式								
	変速比	1速	5速マニュアル車 3.181	ロックアップ機構付ホンダマッチック4速フルオート車 2.380	2速	1.944	1.560	3速	1.250	1.100	4速	0.933	0.777	5速	0.757	0.676	後退	3.000	1.954	3.875
	減速比		4.071	3.875																
	カン取り形式	ラック&ピニオン式(パワー仕様)										ラック&ピニオン式(パワー仕様)								
	タイヤ(前・後)	スチールラジアル185/70SR13					スチールラジアル185/70HR13					スチールラジアル165SR13				スチールラジアル185/70SR13		スチールラジアル165SR13		
	主ブレーキの種類形式	油圧真空倍力装置										油圧真空倍力装置								
	前	ベンチレーテッドディスク										ベンチレーテッドディスク								
	後	ディスク										リーディングトレーリング		ディスク		リーディングトレーリング				
	作動系統及び制動車輪	2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪										2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪								
	制動力制御装置形式	プロポーションング装置(スキッドコントロール装置(プロポーションング装置付))										プロポーションング装置(スキッドコントロール装置(プロポーションング装置付))								
	懸架方式(前・後)	マクファーソン・ストラット方式四輪独立懸架										マクファーソン・ストラット方式四輪独立懸架								
	スタビライザー形式	トーションバー式(前・後)										トーションバー式(前)				トーションバー式(前・後)				

[ ]内は4輪アンチロックブレーキ装着車 \* ( )内の数値は、サンルーフ装着車、または4輪アンチロックブレーキ装着車のもので、●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります  
●道路運送車両法による新型車届出書数値 製造事業者 本田技研工業株式会社