

昭和五十九年三月六日

軽商用車「アクティ」シリーズに 軽四輪駆動車初のOD付ホンダマチック仕様車を発売

本田技研工業㈱は、使い勝手のよい軽商用車として好評のホンダアクティ4WD（四輪駆動車）シリーズに、OD（オーバードライブ）付ホンダマチック仕様車を二タイプ追加し三月十五日より発売する。同時に「ホンダアクティ三方開SDX（スーパーデラックス）」にもOD付ホンダマチック仕様車を追加し発売する。

ホンダアクティ4WDは発売（五十八年三月）以来、走行中でも簡単に手で二輪駆動と四輪駆動の切り換えが可能なことなど扱いやすさで好評を得ている、今回これに軽四輪駆動車として初めてのOD付ホンダマチックを搭載したもので、雪路や泥ぬい地などでは、よりスムーズな発進を可能とし、更に扱い易く使用範囲が幅広いものとなった。

アクティ4WDは、燃焼効率のすぐれた高性能エンジン（水冷四サイクル五五 cm^3 二気筒）を搭載。また、車体の中央に縦置きにレイアウトした重量配分のよいホンダ独自のミッドシップ・エンジンレイアウト方式を採用、四輪駆動走行時では、四輪均等に駆動力が働くバランスのよい逞しい走りを発揮する。

※なお、アクティ4WDのPRキャラクターには、テレビやミュージカル・映画などで大活躍の「植木等氏」を起用。



TNアクティ 4WD 三方開スーパーデラックス ホンダマチック



アクティストリート 4WD ストリートL ホンダマチック

主要諸元表

項目	タイプ	TNアクティ 三方開スーパーデラック クスホンダマチック	TNアクティ4WD 三方開スーパーデラック クスホンダマチック	アクティストリート4WD ストリートL ホンダマチック
型式		ホンダM-TA	ホンダM-TC	ホンダM-VH
全長(m)			3.195	
全高(m)		1.660	1.710	1.945
全幅(m)			1.395	
ホイールベース(m)			1.850	
トレッド(m)	前後	1.200	1.210	
		1.210	1.230	
荷室床面地上高(m)		0.640	0.690	0.695
最低地上高(m)		0.185	0.175	
車両重量(kg)		610	700	820
乗車定員(名)		2		2(4)
最大積載量(kg)		0.350		2名乗車時0.350 4名乗車時0.250
荷台内側寸法(m)	長さ	1.940		2名乗車時1.660 4名乗車時0.980
	幅	1.315		1.230
	高さ	0.300		1.250
エンジン/燃料供給装置形式		エンジン型式EH水冷4サイクル2気筒OHC/キャブレター式		
排気量(cm ³)		545		
内径×行程(mm)		72.0×67.0		
最高出力		29/5,300		
最大トルク		4.5/3,500		
登坂能力(tan θ)		0.37	0.38	0.34
燃料消費率(60km/h時・ 運輸省届出値)		20.5	16	15.5
燃料タンク容量(ℓ)		29	35	
潤滑方式		圧送式		
クラッチ形式		トルコンバーター3要素1段2相形		
変速機形式		フロアチェンジ式		
カジ取り形式		ラック&ピニオン式		
最小回転半径(m)		3.8(車体4.3)		
懸架方式	前後	マクファーソン独立懸架	マクファーソン式/半楕円板・ネ車軸式	
		ド・デオン半楕円板・ネ式		
ブレーキ形式	前	油圧式ツリーディング	油圧真空倍力装置式ディスク	
	後	油圧式ツリーディング トレーリング	油圧真空倍力装置付ツリーディングトレーディング (オートアジャスト付)	
タイヤ	前後	5.00-10- 4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	

●販売計画は、アクティシリーズ合計で国内・月間一三、〇〇〇台を予定

(仙台・札幌地区の価格には寒冷地仕様五、〇〇〇円を含む。)

アクティバン	TNアクティ (トラック)	タイプ	地区		
			4WD	4WD	
ハイルーフ	三方開				
ストリートL ホンダマチック	SDX ホンダマチック				
973	791	671	東京		
973	791	671	名古屋		
975	793	673	大阪		
986	804	684	福岡		
994	812	692	仙台		
1004	822	702	札幌		

●アクティシリーズ主要地区標準現金価格

(単位：千円)

✿アクティ4WDその他の主な特徴

- 広い荷室はトラックもバンも、ともに使い勝手のよい完全フラットフロア設計。また、十分な空間を確保できるボディ構造やホンダ独自のミッドシップ・エンジンレイアウト方式などにより、広々とした室内空間を確保。とくに、バンの後席の足もとの広さは軽商用4WDとは思えないほどゆつたりとした設計。
- 狭い路地、細い林道や農道でもすぐれた機動力が発揮できる設計。軽商用4WD車トップクラスの最小回転半径三・八m。
- サスペンションは前輪がマクファアーンソン式独立懸架、後輪がシンプルナリジット式で安定した走行と快適な乗り心地を発揮。
- 耐水性、耐フェード性に優れたサーボ付ディスクブレーキを前輪に採用。