

昭和五十九年二月二十三日

'83 | '84 日本カー・オブ・ザ・イヤー 受賞を記念して
 「シビック三ドア二五i/バラードスポーツCR-X一・五i」の
 スペシャルエディション（特別仕様車）を限定販売

本田技研工業㈱は、シビック・バラードの'83 | '84日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞を記念して、シビック三ドアハッチバック二五iとバラードスポーツCR-X一・五iに各々スペシャルエディションを設定し、三月一日より限定販売する。

- このスペシャルエディションは、
 - シビックは車体色に特別色（ブラックバーンメタリック/ニューゴールドメタリック）を採用、バラードはグリークホワイト色で全面を塗装。
 - 全面のウインドガラスに高級仕様のブロンズガラスを採用。
 - 十四インチアルミホイール十六〇タイヤ（一八五/六〇R十四）を標準装備。
 - ドアミラーを車体色と同色に塗装。
 - ステアリングホイールに特製エンブレムを、ボディ各部にスペシャルエディションマーク及びストライプを装着。
 - シート表皮に高級感あふれるモケット地を採用。
 - バラードスポーツCR-Xには、車体色と同色のリアスポイラー付も用意。
- これらの、スペシャルエディションにふさわしい数々の装備としている。



シビック 3ドアハッチバック 25i スペシャルエディション



バラードスポーツ CR-X スペシャルエディション
 （リア スポイラー付）

● 販売チャネル・販売台数（限定）

シビック ハッチバック 25 <i>i</i> スペシャルエディション	ホンダ店	1,800台
バラードスポーツ CR-X 1.5 <i>i</i> スペシャルエディション (サンルーフ仕様)	ベルノ店	600台

● 販売価格

（単位：千円）

	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
シビック ハッチバック 25 <i>i</i> スペシャルエディション	1,309	1,311	1,315	1,330	1,325	1,343
バラードスポーツ CR-X 1.5 <i>i</i> スペシャルエディション (サンルーフ仕様)	1,445	1,447	1,451	1,466	1,461	1,479

- ※注 1. ミッションはマニュアルミッション車のみ。（シビック、バラード）
 2. リアスポイラー無しは、上記価格表より△2万円で設定。（バラード）
 3. スモークドガラスサンルーフ（4ウエイ式）を4万円高で設定。（シビック）

日本カー・オブ・ザ・イヤーとは、自動車ジャーナリスト、自動車専門誌、男性週刊誌の編集者などいずれも車に高い見識を持つ十六人で構成する実行委員会が主催し、学識経験者、内外の自動車評論家、放送関係者など合わせて五十四名の審査員が、日本で生産される乗用車の中から「一年間で最も記念すべき優秀な車」一車を選考するもので、選考にあたっては、開発のねらい、デザイン・スタイル、性能、品質、価格等が総合的に評価されるものである。

'83 | '84 日本カー・オブ・ザ・イヤーにおけるシビック・バラードの受賞理由は次のとおりである。

- ・基本コンセプトから四タイプを生んだコンセプトと走りの実力。
- ・スタイルの先進性（シビック三ドアハッチバック）。
- ・新材料の起用（バラードスポーツ）など高度な生産技術の評価。