

昭和五十七年十一月二日

ホンダアコード一八〇〇シリーズとホンダビガーシリーズに

独自開発の四速フルオートマチック搭載車を設定し、

同時に両シリーズに新タイプを加えシリーズを充実し発売

本田技研工業(株)は、好評のアコード一八〇〇シリーズおよびビガーシリーズにホンダの独自開発による四速フルオートマチック搭載車を設定、同時に新タイプ「アコード一八〇〇ハッチバックEX」と「ビガーハッチバックME」の二タイプを加え、アコードはホンダ店より、ビガーはベルノ店より、ともに十一月三日から発売する。

ホンダは昭和四十八年五月にオートマチックの理想といわれる無段変速を可能としたホンダマチックをシビックに搭載し発売。以来、扱いやすさや低燃費で高い評価を得、ホンダ車に順次採用。昭和五十三年五月には昭和五十三年度通商産業大臣発明賞を受賞。その後、OD(オーバードライブ)付ホンダマチックとするなどで燃費、静粛性をより向上させ、現在ではアコード/ビガーの中で約六〇%(ホンダ調べ)の高い支持率を得ている。

今回のホンダマチック四速フルオートは、ホンダが永年つちかかってきた独自のオートマチック技術を駆使し、より幅広いユーザーの要望に 대응するため、すぐれた燃費や静粛性、力強い走り、運転のしやすさなどをさらに追求して開発されたものである。



アコード1800 ハッチバックEX



ビガーハッチバックME

また、今回の新タイプ追加で、アコードシリーズは一八〇〇系が六タイプとなり、一六〇〇系の六タイプと合わせて計十二タイプと充実。ビガーシリーズも六タイプと充実し、より幅広いユーザーに広えられるものとなった。

●ホンダマチック四速フルオートの主な特長

- ・ホンダ独自の二軸平行式ギヤトレイン設計により、四速自動変速機としては極めて軽量でコンパクトな変速機となっている。
- ・トルクコンバータは、オイルの流れがスムーズになるよう断面を超薄平形とし、さらにブレード形状の変更を図るなどで、伝達ロスの少ない高效率トルクコンを採用。

- ・クラッチ機構は、構造がシンプルで信頼性の高い油圧制御方式を採用。

- ・エンジン性能や効率率の新型トルクコンバータに合わせて、一速から四速まで最適なギヤレシオを設定。(四速目はオーバードライブレシオ) これらにより、エンジン性能を十分に発揮する走り、一八〇〇ccクラスのオートマチック車としてはトップクラスの低燃費(十モード燃費十二Km/l) 一八〇〇ハッチバック LX-T、ME-T や、すぐれた静粛性を合わせて実現している。

●新タイプ二車(EX、ME)の主な特長

- ・一七五〇cc、九十七馬力の力強いエンジンを搭載した、スポーティ感あふれるスタイルの三ドア・ハッチバックモデル。

- ・ハンドル操舵力の重さが、低速時は軽く、速度が上がるにつれて適度な重さに変化する、車速応動型バリアブルパワーステアリングを標準装備。

- ・エレクトロニクス技術を導入した二P・四Wオートレベリングサスペンション(二段階車高調整機構、四輪自動車高制御装置)を標準装備。

- ・ステアリングホイールに操作スイッチを設置したクルーズコントロールを標準装備。

- ・変速機は、五速マニュアルミッションと、今回採用のホンダマチック四速フルオートの双方を設定している。

なお、この新タイプはこれらの充実した装備を図りながらも、お求めやすい価格設定としている。

アコード1800ハッチバックEXの主要諸元

ミッション	5速マニュアル	ホンダマチック 4速フルオートマチック
全長(m)	4.210	
全幅(m)	1.650	
全高(m)	1.335	
ホイールベース(m)	2.450	
車両重量(kg)	940	955
乗車定員(名)	5	
エンジン型式	EX	
エンジン	CVCC水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)	
総排気量(cc)	1,750	
内径×行程(mm)	77.0×94.0	
圧縮比	8.8	
点火方式	ポイントレス・トランジスタ式	
最高出力(PS/rpm)	97/5,300	
最大トルク(kg-m/rpm)	14.3/3,500	
登坂能力(tanθ)	マニュアル車0.45 ホンダマチック4速フルオート車0.59	
10モード燃料消費率	マニュアル車13.5	
燃費(運輸省審査値)	ホンダマチック4速フルオート車11.6	
(km/l) 60km/h時燃料消費率	マニュアル車23.0	
(運輸省届出値)	ホンダマチック4速フルオート車19.5	
最小回転半径(m)	5.1(ボディ5.6)	
クラッチ形式	マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム ホンダマチック車:トルクコンバータ3要素1段2相形	
変速機形式	常時噛合式	
変速機操作方式	フロアチェンジ式	
1速	3.181	2.181
2速	1.944	1.560
3速	1.250	1.032
4速	0.896	0.729
5速	0.741	
後退	3.000	1.954
加速比	4.071	3.875
カジ取り形式	ラック&ピニオン式	
タイヤ	スチールラジアル165SR13	
主ブレーキの種類形式	ディスク(ホンダマチック4速フルオート車はベンチレーテッドディスク)	
(油圧真空倍力装置付)	リーディングトレーリング(デュアルPCV付)	
懸架方式	マクファーソン・ストラット方式4輪独立懸架	

●販売計画<月間・国内>

- ・アコードシリーズ **6,000台**
- ・ビガーシリーズ **2,000台**

●ホンダマチック4速フルオート車の価格

(単位:千円)

			東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
アコード1800	ハッチバック	LX-T	1,415	1,419	1,423	1,442	1,441	1,466
		EX-T	1,532	1,536	1,540	1,559	1,558	1,583
	サルーン	EF	1,290	1,294	1,298	1,317	1,316	1,341
		EX	1,390	1,394	1,398	1,417	1,416	1,441
ビガー	ハッチバック	MX-T	1,435	1,439	1,443	1,462	1,461	1,486
		ME-T	1,552	1,556	1,560	1,579	1,578	1,603
	サルーン	MG	1,310	1,314	1,318	1,337	1,336	1,361
		ME	1,410	1,414	1,418	1,437	1,436	1,461
		ME-R	1,573	1,577	1,581	1,600	1,599	1,624

●新タイプの価格

(単位:千円)

		東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
アコード1800	5速	1,330	1,334	1,338	1,357	1,356	1,381
ハッチバックEX	4AT	1,395	1,399	1,403	1,422	1,421	1,446
ビガー	5速	1,350	1,354	1,358	1,377	1,376	1,401
ハッチバックME	4AT	1,415	1,419	1,423	1,442	1,441	1,466

注) ○アコード1800ハッチバックLX-Tの4ATは受注生産。

○新タイプも含め全タイプの仙台、札幌価格には、寒冷地仕様分7千円を含む。

○サンルーフ仕様車は、アコード1800のハッチバックLX-T、EX-TとサルーンEX-Rに10万円高で用意。

またビガーにもハッチバックのME-TとサルーンのME、ME-Rに10万円高で用意。