

昭和五十七年八月二十五日

国産小型乗用車トップの一〇モード燃費二十一 Km/l を実現した 低燃費車「ホンダ シティ E1」を発売

本田技研工業(株)は、ユニークなトールボーイデザインで好評のホンダシティシリーズに低燃費車「ホンダシティ E1」を加え八月二十六日より発売する。

このホンダシティ E1 は、シティのもつ燃料経済性の良さをさらに追求し開発。シティ E タイプをベースに、減速時燃料コントロールシステムを採用や変速比の最適化を図るなどで、国産小型乗用車トップの低燃費一〇モード燃料消費率二十一・〇 Km/l (運輸省審査値) と六〇 Km/h 時燃料消費率三十三・〇 Km/l (運輸省届出値) を実現したものである。

また、Eタイプには、より良好な後方視界が得られるリヤワイパー装備の仕様を追加。さらに、このE1タイプとEタイプには、走行中の燃費や消費燃料量、平均燃費、走行距離など、運転に便利な八項目の情報得られるエレクトロニックナビゲータ仕様車(注文生産)を追加、ともに同日より発売する。



● 販売計画 <国内・月間>

シリーズ合計 10,000台

● 標準現金価格

(単位：千円)

地区 タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
E1	770	770	770	790	790	809
E (リヤワイパー付)	770	770	770	790	790	809

- ・ 価格表は5速車。
- ・ 仙台、札幌地区価格には5千円の寒冷地仕様分を含む。
- ・ エレクトロニックナビゲータ仕様車は3万円高。
- ・ AT：ホンダマチック車はE(リヤワイパー付)に3万5千円高で設定。

シティ E1 主要諸元表

全長 (m)		3.380
全幅 (m)		1.570
全高 (m)		1.470
ホイールベース (m)		2.220
トレッド (m)	前後	1.370
		1.370
最低地上高 (m)		0.160
車量重量 (kg)		655
乗車定員 (名)		5
エンジン型式		ER
エンジンタイプ		CVCC水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)
燃焼室形式		副燃焼室付ウェッジ型
弁機構		頭上カム軸3バルブベルト駆動
総排気量 (cm ³)		1,231
内径×行程 (mm)		66.0×90.0
圧縮比		10.0
燃料供給装置形式		キャブレター式
燃料タンク容量 (ℓ)		41
潤滑方式		圧送式
潤滑油容量 (ℓ)		4
点火方式		ポイントレス・トランジスタ式
最高出力 (PS/rpm)		63 / 5,000
最大トルク (kg-m/rpm)		10.0 / 3,000
登坂能力 (tan θ)		0.42
燃費 10モード燃料消費率(運輸省審査値)		21.0
(km/ℓ) 60 km/h時燃料消費率(運輸省届出値)		33.0
最小回転半径 (m)		4.5(車体4.9)
制動停止距離 (m) 初速50km/h時		14.0
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム
変速機操作方式		フロアチェンジ式
変速比	1速	3.272
	2速	1.666
	3速	1.041
	4速	0.777
	5速	0.655
	後退	2.916
減速比		3.722
カジ取り形式		ラック&ピニオン式
タイヤ		145SR12
主ブレーキの種類・形式	前後	油圧真空倍力装置付ディスク
		油圧真空倍力装置付リーディングトレーリング(PCV付)
懸架方式	前後	マクファーソン・ストラット方式独立懸架
		マクファーソン・ストラット方式独立懸架(コイル分離式)

これらにより、ホンダシティシリーズは乗用三タイプ(R、E、E1)と商用二タイプ(T、F)の計五タイプと充実。七月に発売したサンプル仕様車(Rタイプ)や今回のエレクトロニックナビゲーター仕様車(E、E1タイプ)などを加えシリーズをより充実、巾広いユーザーに選ばれているものとなった。