

昭和五十七年六月二十三日

ホンダ軽商用車アクティシリーズを改良、さらに ビッグキャブやストリートLなど新タイプを追加し充実

本田技研工業(株)は、使い勝手のよい軽商用車として好評であるアクティシリーズの車体デザインやエンジンを改良。さらに、広い居住空間を確保した「ホンダ TN アクティ ビッグキャブ」やレジャー指向をより高めた豪華仕様の「ホンダ アクティ ストリートL」などの新タイプを追加、OD付ホンダマチック車や五速車も新たに設定するなど、シリーズをより充実させて六月二十四日より発売する。

このホンダアクティシリーズには、新設計のシリンダーヘッドを採用したエンジンを搭載。さらに、アコード、シビックなどで好評の運転操作が楽なOD付ホンダマチック車や、燃費、静粛性はもとより、使いやすさを重視した五速車などのタイプも車種によって新たに設定。これにより、軽キャブオーバー型商用車でトップクラスの高出力(二十九馬力)と低燃費(二十六 $\frac{\text{km}}{\text{l}}$ ・六〇 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ 定地走行テスト値)を合わせて実現するなど実用性や経済性を向上。また、前後(一〇〇 $\frac{\text{mm}}$)、上下(六〇 $\frac{\text{mm}}$)に室内を拡げた快適設計重視の「ビッグキャブ」タイプのトラックや高質感で豪華な設計の室内、シャープな角型ヘッドライト、さらには、スモークドガラス・サンルーフ(ストリートLのサンルーフ仕様車)も装備し、レジャー指向をより高めたバンタイプの「ストリートL」などの追加でアクティシリーズの充実を図っている。



TN アクティ ビッグキャブ



アクティ ストリート L ハイルーフ(サンルーフ仕様車)

これにより、ホンダ軽商用車アクティシリーズは三車種十五タイプとなり、用途に合わせた最適タイプを選ぶことができるものとなった。

※その他の特長

- ・ホンダ独自のミッドシップ・リアドライブ方式により動力伝達ロスを低減し燃費に寄与。さらに、前後重量配分にすぐれたエンジン位置により安定した駆動力を発揮できる設計。
- ・サスペンションは前輪がマックファーソン式独立懸架、後輪がド・デイオンアクスル式で安定した走行と快適な乗り心地を発揮。
- ・広い荷室はトラックもバンも、ともに使い勝手のよい完全フラット・フロア設計。
- ・テールゲートは、サイド見切りで、いちばん上から開くフルオープン型。しかも、使い勝手のよい5ドア設計。(アクティブバン・アクティストリート)
- ・坂道や入り組んだ路地でもすぐれた機動力が発揮できる設計||登坂力最大約二十度(TNアクティ・^{五速車}OD付ホンダマチック車)、最小回転半径三、八m。
- ・見やすく、操作しやすくレイアウトされたフルワイド・トレイ型インストルメントパネル
- ・ポイントレス・トランジスタ点火装置の全車採用でメンテナンス性に配慮。

●充実装備の数々

- ・季節や光にあわせて4通りの使い方ができるオーバードタイプ(ストリートLのサンルーフ仕様車)の4ウェイ・スモークダガラス・サンルーフ。(ストリートL)
 - ・前後席へ切替可能なサブヒーター。(ストリートL他はオプション)
 - ・フルリクライニング式のフロントシート。(ストリートLバンSDX)
 - ・セパレートタイプのリアシートの採用でより使い勝手を向上。(ストリートL)
 - ・ELR(緊急時自動ロック装置)付シートベルト。(ストリートL)
 - ・電熱線プリント・リアデフォッガーとリアワイパー。(ストリートL)
 - ・サーボ(真空倍力装置)付ブレーキ。(5速車、OD付ホンダマチック車)
 - ・缶ジュース類を冷やせるクールボックス。(エアコン装着車)
- など。

●主なタイプの主要諸元表

項目	タイプ	TNアクティ ビックキャブ		アクティ ストリートL	アクティ ストリートL
		5速	ホンダ マチック	ハイルーフ5速	ハイルーフホンダマチック
型式		M-TA		M-VD	
全長(m)		3.195			
全高(m)		1.720		1.895	
全幅(m)		1.395			
ホイールベース(m)		1.850			
トレッド(m)	前	1.200			
	後	1.210			
荷室床面地上高(m)		0.640		0.645	
最低地上高(m)		0.185			
車両重量(kg)		610	625	730	745
乗車定員(名)		2		4	
最大積載量(kg)		350		2名乗車時350	4名乗車時250
荷台内側寸法(m)	長さ	1.840		2名乗車時1.660	4名乗車時0.980
	幅	1.315		1.230	
	高さ	—		1.250	
エンジン/燃料供給装置形式		エンジン形式EH 水冷4サイクル2気筒OHC/キャブレター式			
排気量(cc)		545			
内程×行程(mm)		72×67			
最高出力		29PS/5,300rpm			
最大トルク		4.5kg-m/3,500rpm			
登坂能力(tanθ)		0.37		0.33	
燃料消費率(60km/h時・運輸省届出値)		26.0 km/l	20.5 km/l	26.0 km/l	20.5 km/l
燃料タンク容量(l)		29			
潤滑方式		圧送式			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム(ATはトルクコンバータ3要素1段2相形)			
変速機形式		フロアチェンジ式			
カジ取り形式		ラック&ピニオン式			
最小回転半径(m)		3.8(車体4.3)			
懸架方式	前	マックファーソン式独立懸架			
	後	ド・ディオン半楕円板バネ式			
ブレーキ形式	前	油圧式ツリーディング			
	後	油圧式リーディングトレーリング			
タイヤ	前	5.00-10-4PR		5.00-10-4PR ULT	
	後	5.00-10-4PR		5.00-10-6PR ULT	

●アクティ シリーズ主要地区標準現金価格

(単位:千円)

タイプ	地区	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌		
		TNアクティ (トラック)	一方開	STD 4	4	573	573	575	586
		SDX 4	4	606	606	608	619	627	637
	三方開	STD 4	4	583	583	585	596	604	614
		SDX 4	4	616	616	618	629	637	647
	ビッグキャブ	4	4	641	641	643	654	662	672
		5	5	661	661	663	674	682	692
		AT	AT	696	696	698	709	717	727
	パネルバン	片側スライド 4	4	660	660	662	673	681	691
		両側スライド 4	4	678	678	680	691	699	709
アクティ	標準ルーフ	2人乗り STD 4	4	635	635	637	648	662	672
		STD 4	4	660	660	662	673	687	697
		SDX 4	4	706	706	708	719	733	743
		AT 4	AT	761	761	763	774	788	798
		ストリート 4	4	757	757	759	770	778	788
ハイバルーフ	SDX	4	4	721	721	723	734	748	758
		AT 4	AT	776	776	778	789	803	813
	ストリート	4	4	773	773	775	786	794	804
		5	5	818	818	820	831	839	849
		L AT 4	AT	853	853	855	866	874	884
ストリート L (サンルーフ) AT 4	AT	893	893	895	906	914	924		

1. AT車とTNアクティ ビックキャブ4速車は8月発売予定。

2. AT:OD付ホンダ マチック車。

3. 仙台・札幌地区の価格には寒冷地仕様 { TNアクティ 5千円 } を含む。(但し、アクティバンSTD、アクティバン 5千円) SDXはリヤ熱線入りの為 11千円)

●販売計画はシリーズ合計で国内・月間12,000台を予定。