

昭和五十六年十月二十日

英国BL社「トライアンフ アクレイム」発売を記念して

ホンダバラード特別仕様車「バラード スペシャル」を発売

同時に、ホンダバラードシリーズを一部改良して発売

本田技研工業(株)は、昭和五十四年十二月に調印された英国BL社との技術提携に基づきライセンス生産された「トライアンフ アクレイム」が十月七日現地英国にて発売されたことを記念し、このクルマのベースとなった「ホンダバラード」の英国調特別仕様車「バラード スペシャル」(限定二、〇〇〇台)を十月二十一日より全国の「ベルノ店」を通じ発売する。同時に「ホンダ バラード一三〇〇/一五〇〇」シリーズも、装備・エンジンなどを一部改良して全国の「ベルノ店」を通じ、同日より発売する。

「バラード スペシャル」は、英国の伝統と香りを受け継いだ特別仕様車として、スペシャルの名にふさわしい、月桂樹のパターンにHONDAの文字をあしらったスペシャルマークをフロントグリルやボディサイド、シート刺繍に配すとともに、豪華なフルトリコットのシートとドアライニングを採用し、さらに、BL社より直輸入した「トライアンフアクレイム」のフロントグリル、ホイールカバーなどの、専用部品を装備したスペシャル仕様車となっている。

また、新型バラードシリーズは、エンジンのフリクション(軸摩擦)の低減、燃焼室形状の改良などですぐれた燃料経済性(一〇モード燃費、

十六・〇 km/l ↓ 十八・〇 km/l 一、三〇〇CC

四速 十四・五 km/l ↓ 十七・五 km/l

一、五〇〇CC FT五速車 運輸省審

査値)を実現するとともに、低中速域での使い勝手を向上。さらに、電子チューナー式ラジオ、三本レバーのヒーターコントロールパネル、新デザインのステアリングホイールなど機能性に富む装備を充実し、より快適なドライブを楽しむことができる。

なお、販売計画は、バラード

一三〇〇/一五〇〇はシリーズ合計で国内月販三、〇〇〇台を予定している。



✿ バラードスペシャルの主な特徴

バラード スペシャルは、新型バラードFTの特長に加え、さらに「トライアンフ アクレイム」の英国の伝統と気品を融合した特別仕様車である。

△ エクステリア ▽

- 月桂樹のパターンにHONDA BALLADEの文字をあしらった華麗なスペシャルマークを配したフロントグリルとボディサイドレタリング。
- 「トライアンフ アクレイム」の専用部品を採用したフロントグリルとホイールカバー。さらに、高速クルージングの機会が多いヨーロッパ車の特徴ともいえる高速型ワイパーアーム&ブレードを採用。
- スペシャル仕様車にふさわしい気品たどようボディカラー、パーミングラムマールーンとオックスフォードベージュの二色を用意。

△ インテリア ▽

- スペシャルマークを刺繍した豪華なフルトリコットのシート。
- 助手席側サンバイザーに便利なバニティミラーを装着。
- フルトリコットとカットパイル使用のドアライニング。
- スペシャルマークをあしらったステアリングホイール。
- リアシートは快適なピロー付。

✿ 新型バラードシリーズの主な特徴

- エンジンは、すぐれた燃料経済性と高い動力性能を発揮するCVCCⅡエンジンを搭載。

- 一三〇〇シリーズ EJ型一三三五^{cm³} 最高出力七二馬力/五五〇〇回転
マニュアル車 一〇モード燃費 十八・〇^{km/l} (運輸省審査値)

- 一五〇〇シリーズ EM型一四八八^{cm³} 最高出力八〇馬力/五五〇〇回転
(FXT最高出力 八五馬力/五五〇〇回転)

- F L・F T (マニュアル車) 一〇モード燃費十七・五^{km/l} (〃)
- 六〇^{km/l} 定地走行テスト値二十八・〇^{km/l} (〃)
- (F Lは二十七・〇^{km/l})

- F X T・F X E (マニュアル車) 一〇モード燃費十四・五^{km/l} (〃)
- 六〇^{km/l} 定地走行テスト値二十五・〇^{km/l} (〃)

- ワンタッチで選局ができる電子チューナー式AMラジオを全タイプに採用。

主要諸元表

型式 タイプ	E-SS			E-ST								
	FE	FG		FL	FT	FXT	FXE					
トランスミッション	4速マニュアル 5速マニュアル ホンダマチック(オーバードライブ付)											
寸法・重量	全長(m)	4.095										
	全幅(m)	1.600										
	全高(m)	1.345										
	ホイールベース(m)	2.320										
	トレッド(m)	1.360										
	最低地上高(m)	1.380										
	車両重量(kg)	780	785	790	800	815	825	830	855	860		
	乗車定員(名)	5										
	客室内寸法(m)	長さ 1.720 幅 1.290 高さ 1.110										
	エンジン	エンジン型式	EJ			EM						
エンジン種類・シリンダー数		CVCC水冷直列4気筒横置OHV(無鉛ガソリン使用)										
総排気量(cc)		1,335			1,488							
内径×行程(mm)		72.0×82.0			74.0×86.5							
圧縮比		9.3										
燃料供給装置形式		キャブレター式										
燃料ポンプ形式		電磁式										
燃料タンク容量(ℓ)		46										
潤滑油容量(ℓ)		4.0										
潤滑方式		圧送式										
性能	点火装置形式	ポイントレス・トランジスタ式										
	最高出力(PS/rpm)	72/5,500			80/5,500			85/5,500			80/5,500	
	最大トルク(kg-m/rpm)	11.0/3,000			12.3/3,500							
	登坂能力(tan θ)	0.46	0.44	0.48	0.45	0.48	0.45	0.48	0.45			
	燃料消費率(km/ℓ)	60km/h時運輸省値		26.5	21.5	27.0	28.0	23.0	25.0	23.0		
		10モード運輸省値		18.0	13.5	17.5	12.5	14.5	12.5			
	最小回転半径(m)	4.9(車体5.5)										
	制動停止距離(m、初速50km/h時)	13.5			14.5							
	クラッチ形式	5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム ホンダマチック車：トルクコンバータ3要素1段2相形										
	走行伝達装置	変速機形式	常時噛合式									
変速機操作方式		フロア・チェンジ式										
変速比		1速	2.047	3.272	2.047	2.916	3.181	2.047				
2速		1.666	1.370	1.666	1.370	1.764	1.823	1.370				
3速		1.041	0.969	1.041	0.969	1.181		0.969				
4速		0.777	0.655	0.777	0.655	0.846		0.655				
5速						0.714						
後速		2.916	1.954	2.916	1.954	2.916		1.954				
減速比		4.066	3.105	3.875	3.105	4.428		4.266		3.105		
カジ取り形式		ラック&ピニオン式										
タイヤ(前・後)	6.15-13-4PR	145SR13	6.15-13-4PR	145SR13	165-70SR13	155SR13						
主ブレーキの種類形式	油圧真空倍力装置付 前 ディスク 後 リーディングトレーリング											
作動系統及び制動車輪	2系統 前右1輪-後左1輪、前左1輪-後右1輪											
懸架方式(前・後)	マクファーソン・ストラット方式独立懸架											
スタビライザー形式	トーションバー式(前)											

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●道路運送車両法による新型車届出書数値。

主要地区標準現金価格

(単位：千円)

タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
バラード スペシャル	997	999	1,003	1,018	1,018	1,036
一三〇〇シリーズ	FE	860	862	866	881	905
	FG	943	945	949	964	982
一五〇〇シリーズ	FL	960	962	966	981	999
	FT	987	989	993	1,008	1,026
	FXT	1,091	1,093	1,097	1,112	1,130
	FXE	1,175	1,177	1,181	1,196	1,214

- OD付ホンダマチック仕様車は35千円高(対5速仕様車)。
55千円高(対4速仕様車)。
- 札幌、仙台は寒冷地仕様分5千円を含む。
(但しFEは11千円)
- FXTの smoked ガラス・サンルーフ仕様車は40千円高。

● ヘッドライト、スモークライトの消し忘れを警告するライト消し忘れ警告ブザーを全タイプに採用。
● 新形状のステアリングホイールに採用。
● 三本レバーのヒーターコントロールパネルの採用。