

昭和五十六年十月一日

ホンダ軽商用車アクティシリーズを充実 アクティストリートとアクティバンに新タイプを追加発売

本田技研工業㈱は、実用性とレジャー性を兼ね備えた軽商用車として好評のアクティストリートに前席フルリクライニングシートを採用した新タイプを追加。また同時にアクティバンに二座席車を追加し、ともに十月八日より発売する。

このアクティストリートは、実用性・経済性・走行性などのすぐれた基本性能に加え、前席の背もたれ部分を分割しフルリクライニングとしたセミセパレート型シートを採用。より乗用車感覚を高め、商用はもとよりレジャーまで更に巾広い用途に応えられるものとなった。

また、アクティバン二座席車は、荷室を広々とした完全フラットフロアとし、使い勝手のよいビジネス優先の商用車としている。

これにより、ホンダ軽商用車アクティシリーズは三機種十八タイプと充実し、用途に見合った最適タイプを選ぶことができるものとなった。

なお、販売計画はアクティシリーズ合計で国内月販一二、〇〇〇台を予定している。



アクティストリート ハイルーフ (フルリクライニング車)



アクティバン スタンダード (2座席車)

主要諸元表

| 項目 | タイプ | アクティバン 2 座席車 | | | アクティストリート (フルリクライニング車) | |
|------------------------|-----|--------------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------------------------|
| | | スタンダード | スーパーデラックス | ハイフル | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| ルーフ | | 標準ルーフ | 標準ルーフ | ハイフル | 標準ルーフ | ハイルーフ |
| 型式 | | J-V D | | | | |
| 全長 (m) | | 3.195 | | | | |
| 全高 (m) | | 1.745 | 1.745 | 1.895 | 1.745 | 1.895 |
| 全幅 (m) | | 1.395 | | | | |
| ホイールベース (m) | | 1.850 | | | | |
| トレッド (m) | 前 | 1.200 | | | | |
| | 後 | 1.210 | | | | |
| 荷室床面地上高 (m) | | 0.635 | | | 0.645 | |
| 最低地上高 (m) | | 0.185 | | | | |
| 車両重量 (kg) | | 680 | 685 | 695 | 710 | 720 |
| 乗車定員 (名) | | 2名 | | | 4名 (但し350kg積載時は2名) | |
| 最大積載量 (kg) | | 350kg | | | 350kg (但し4名乗車時は250kg) | |
| 荷台内側寸法 (m) | 長さ | 1.660 | | | | 1.660 (2名乗車時) 0.995 (4名乗車時) |
| | 幅 | 1.230 | | | | |
| | 高さ | 1.110 | 1.260 | 1.100 | 1.250 | |
| エンジン/燃料供給装置形式 | | エンジン型式EH 水冷4サイクル2気筒OHC/キャブレター式 | | | | |
| 排気量 (cm ³) | | 545 | | | | |
| 内程 × 行程 (mm) | | 72 × 67 | | | | |
| 最高出力 | | 28 PS / 5,500 rpm | | | | |
| 最大トルク | | 4.2kg・m / 3,500 rpm | | | | |
| 登坂能力 (tanθ) | | 0.30 | | | | |
| 燃料消費率 (60km/h時・運輸省届出値) | | 24.0km/ℓ | | | | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | | 29 | | | | |
| 潤滑方式 | | 圧送式 | | | | |
| クラッチ形式 | | 乾式単板ダイヤフラム式 | | | | |
| 変速機形式 | | フロアチェンジ式 前進4段 後退1段 | | | | |
| カジ取り形式 | | ラック&ピニオン式 | | | | |
| 最小回転半径 (m) | | 3.9 (車体4.4) | | | | |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソン式独立懸架 | | | | |
| | 後 | D・ディオン式半楕円板バネ式 | | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ツリーディング | | | | |
| | 後 | リーディングトレーリング | | | | |
| タイヤ | 前 | 5.00-10-4 PR ULT | | | | |
| | 後 | 5.00-10-6 PR ULT | | | | |

◎ アクティストリート (フルリクライニング車) 主要地区標準現金価格

(単位: 千円)

| 地区 | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 標準ルーフ | 752 | 752 | 754 | 765 | 773 | 783 |
| ハイルーフ | 768 | 768 | 770 | 781 | 789 | 799 |

◎ アクティバン 2 座席車主要地区標準現金価格

(単位: 千円)

| | タイプ | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 |
|-------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 標準ルーフ | スタンダード | 635 | 635 | 637 | 648 | 662 | 672 |
| | スーパーデラックス★ | 675 | 675 | 677 | 688 | 702 | 712 |
| ハイルーフ | スーパーデラックス | 690 | 690 | 692 | 703 | 717 | 727 |

★ 印は受注生産車

※ 仙台・札幌地区の価格には寒冷地仕様 {アクティストリート 5千円 / アクティバン 11千円} を含む。