

昭和五十六年九月十日

## FF五ドア・ハッチバック「ホンダ・クイント」の 外観デザインを一新、あわせて運転性能を向上させて発売

本田技研工業㈱は、多目的な機能を持つことで好評のFF五ドア・ハッチバック車「ホンダ・クイント」の外観デザインを一新し、あわせて運転性能を向上させ、九月十一日より全国の「ホンダ・ベルノ店」を通じて発売する。

この新型クイントは、新デザインのフロントグリル、新設計の変形角型ヘッドライトをはじめ、ボディサイドまで廻り込んだ大型フロント・リア・コンビネーションランプを採用。同時に、大型樹脂製ブラックバンプアーによつて一段とスポーティ感あふれる外観デザインとなった。さらに、クォーターピラーなどに配したモール類により、クイントのもつスポーティなイメージをより強調したものとなった。

なお、X E Rタイプには、電動スモークガラス・サンルーフを採用した。

室内も、シート、ドアライニングなどのグレードアップを図り、新感覚の二本スポークステアリング、リアシートピロー（T E ・ X E ・ T E R ・ X E Rタイプ）などの採用により質感と居住性の向上を図った。

なお、全タイプに同調精度の高い電子チューナーラジオを標準装備した。また、運転性能の向上のため、エンジン各部のフリクション（軸摩擦）

の低減を図るなど、細部に改良を加え、このクラストップの燃料経済性（一〇モード燃料消費率一五・〇 $\frac{\text{km}}{\text{l}}$ 、運輸省審査値・六〇 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ 定地走行テスト値二四 $\frac{\text{km}}{\text{l}}$ 運輸省届出値、いずれも五速車）を実現するとともに、最大トルクを向上（一三・二 $\frac{\text{kg}\cdot\text{m}}{\text{kg}\cdot\text{m}}$  ↓ 三・五 $\frac{\text{kg}\cdot\text{m}}{\text{kg}\cdot\text{m}}$  / 三五〇〇 $\frac{\text{rpm}}{\text{rpm}}$ ）し、低・中速域での使い勝手の向上を図った。同時にダンパーフリクションの低減により乗り心地の向上も図っている。

販売計画は、国内月販二、〇〇〇台を予定している。



## ※ 主な特長

- エンジンは軽快な走りとすぐれた燃料経済性を両立させたEP型・CVCC II・一六〇一cc。最高出力九〇馬力/五三〇〇回転、最大トルク一三・五<sup>kg-m</sup>/三五〇〇回転、一〇モード燃費一五・〇<sup>km/l</sup>（五速車、運輸省審査値）、六〇<sup>km/h</sup>定地走行テスト値二四・〇<sup>km/l</sup>（五速車、運輸省届出値）。
- 変形角型ヘッドライトを採用。メッシュタイプのフロントグリルと樹脂製大型ブラックバンパーによりスポーティなフロントビューとした。
- 大型コーナラバーとモール付サイドプロテクションラバーを採用し、クォーターピラーに配したモールとともにひきしまったサイドビューとした。
- サイドに回り込んだ大型リアコンビネーションランプ、テールゲート下部の黒塗装などによりスポーティなリヤビューとした。
- 明るく解放感ある運転が楽しめる電動スモークガラス・サンルーフを標準装備（XE・XERタイプ）。
- リアシートピローを標準装備（TE・XE・TER・XERタイプ）、後席の居住性がさらに向上した。
- ライト消し忘れアラームを全タイプに装備。
- 機能的で新鮮な感覚の二本スポークステアリングを採用。
- 電子チューナー式AMラジオを全タイプに装備。選局ボタンに軽くふれるだけで、同調精度の高い選局ができる。

## 主要地区標準現金価格（単位：千円）

（5速マニュアル車）

地区 タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
TL	973	977	981	1,000	999	1,024
TS	1,110	1,114	1,118	1,137	1,136	1,161
TE	1,217	1,221	1,225	1,244	1,243	1,268
XE	1,317	1,321	1,325	1,344	1,343	1,368
TER	1,328	1,332	1,336	1,355	1,354	1,379
XER	1,428	1,432	1,436	1,455	1,454	1,479

- OD付ホンダマチック車3.5万円高。
- 仙台、札幌地区は、寒冷地仕様分7千円を含む。
- エアコン（オプション）は15.8万円。

## 主 要 諸 元

		T L	T S	T E	X E	T E R	X E R
型 式		E - S U					
全長×全幅×全高 (m)		4.105 × 1.620 × 1.355					
ホイールベース (m)		2.360					
トレッド前/後 (m)		1.360 / 1.380					
車 両 重 量 * (kg)		865	880	895	915	905	925
客室内寸法 (m)	長さ	1.760					
	幅	1.300			1.295		
	高さ	1.120		1.080		1.120	1.080
燃料タンク容量 (ℓ)		50					
エ ン ジ ン		EP型 CVCC水冷直列4気筒横置OHC (無鉛ガソリン使用)					
総排気量 (cm <sup>3</sup> )		1,601					
内径×行程 (mm)		77.0 × 86.0					
圧 縮 比		8.8					
点火装置形式		ポイントレス・トランジスタ式					
最高出力 (PS/rpm)		90 / 5,300					
最大トルク (kg-m/rpm)		13.5 / 3,500					
登坂能力 (tan θ)		マニュアルミッション車 0.44			ホンダマチック車 0.48		
燃 費	60 km/h時運輸省届出値	マニュアルミッション車 24.0 km/ℓ			ホンダマチック車 19.5 km/ℓ		
	10モード運輸省審査値	マニュアルミッション車 15.0 km/ℓ			ホンダマチック車 12.0 km/ℓ		
ク ラ ッ チ 形 式		マニュアルミッション車: 乾式単板ダイヤフラム、ホンダマチック車: トルクコンバータ 3要素1段2相形					
変 速 比		マニュアルミッション車			ホンダマチック車		
		1速	3.181			L	2.047
		2速	1.944			★	1.370
		3速	1.250			OD	0.969
		4速	0.896			R	1.954
		後退	3.000	5速	0.741		
減 速 比		マニュアルミッション車 3.866			ホンダマチック車 3.105		
カ ジ 取 り 形 式		ラック & ピニオン			ラック & ピニオン + パワーステアリング仕様		
タ イ ヤ (前・後)		6.15-13-4PR		スチールラジアル 155SR13			
ブ レ ー キ の 種 類 形 式		油圧真空倍力装置付 前/ディスク、後/リーディングトレーリング					
懸 架 方 式 (前・後)		マクファーソン・ストラット方式独立懸架					

\* ホンダマチック仕様車は5kg増