

昭和五十五年四月二十二日

五ドア・ハッチバックのホンダクイントに

最上級タイプ「TER」を追加

本田技研工業(株)は、今年二月に発売以来、巾広い用途に適し燃費と走りの良さで好評の、五ドア・ハッチバックの小型乗用車ホンダクイント(CVCC-II・一、六〇一ccエンジンを搭載)に、パワーウィンド、カセットカーステレオを標準装備するとともに、内外装備をより充実させた「TER」タイプを新たに加え、四月二十三日より、全国の八ホンダベルノ店Vを通じ発売する。

この「TER」は、ホンダクイントの最上級タイプとして設定。パワーステアリングを標準装備とする「TE」タイプを基に、パワーウィンド、AM/FMマルチラジオ付カセットカーステレオ、パワーアンテナ、モケット地シートなど、充実した装備により、高い質感が備わった。これにより、クイントは、TL、TS、TE、TERの四タイプとなり、より巾広い需要に応えられるものとなった。

なお、販売計画は国内月販三、〇〇〇台(クイントシリーズ合計)を予定している。



※主な特徴

- 低速では軽く、速度を増すにしたがって適度に重くなる車速応動型パワーステアリング。
- スイッチ操作ひとつで窓が開閉するパワーウィンド。運転席の窓には、二モーシヨン式スイッチを採用。スイッチを二段階押すと、手を離しても全開/全閉が行える。
- AM/FMマルチラジオ付カセットカーステレオの採用。
- 四スピーカーの本格的カーオーディオ

クイント「TER」タイプ主要地区標準現金価格

(単位：千円)

地区	東京	名古屋	大阪	福岡	札幌	仙台
ミッション						
5速	1,288	1,292	1,296	1,315	1,339	1,314
A T	1,323	1,327	1,331	1,350	1,374	1,349

- AT：OD付ホンダマチック車
- 札幌、仙台は寒冷地仕様分7千円を含む。
- エアコンは155千円プラス。

クイント「TER」タイプ主要諸元表

型 式		E-SU					
寸法・重量	全長(m)	4.200		最高出力(PS/rpm)	90/5,500		
	全幅(m)	1.615		最大トルク(kg-m/rpm)	13.2/3,500		
	全高(m)	1.355		登坂能力(tanθ)	0.48		
	ホイールベース(m)	2.360		燃料消費率(km/l)	23.0 [19.5]		
	トレッド(m)	前	1.360		60km/h・定地走行テスト値		
		後	1.380		最小回転半径(m)	5.0(車体5.5)	
	最低地上高(m)	0.160		制動停止距離(m)初速50km/h時	13.5		
	車両重量(kg)	905 [910]		クラッチ形式	乾式単板 [3要素1段] ダイヤフラム [2相形]		
	乗車定員(名)	5		変速機操作方式	フロアチェンジ式		
	室内寸法(m)	長さ	1.760		変速比	1速	3.181
幅		1.295		2速		1.944	[2.047]
高さ		1.120		3速		1.291	★
エンジン型式	EP		4速	0.928		[1.370]	
	CVCC・水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)		5速	0.774		[0.969]	
エンジンタイプ	CVCC・水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)		後退	3.000	[1.954]		
総排気量(ml)	1,601		減速比	4.071	[3.105]		
内径×行程(mm)	77.0×86.0		カジ取り形式	ラック・ピニオン式(パワー仕様)			
圧縮比	8.8		タイヤ	スチールラジアル 155SR-13			
燃料ポンプ形式	電磁式		主ブレーキの種類・形式	前	油圧真空倍力装置付ディスク		
燃料タンク容量(l)	50			後	油圧真空倍力装置付リ-ディングトレ-リング		
潤滑方式	圧送式		懸架方式	前	マクファーソン式独立懸架		
点火方式	トランジスタ式			後	マクファーソン式独立懸架		

※〔 〕内はホンダマチック車です。

• 10モード燃費は14.5km/l(5速マニュアルミッション車)。運輸省審査値。

○ デイオシステム。
 ○ ラジオスイッチのON/OFFに連動して、自動的に上下するパワーアンテナ。
 ○ 質感の高く肌ざわりの良いモケット地シート表皮と毛あしの長いループパイルを使用したフロアカーパーペット。
 ○ 室内のレバー操作で、給油口のふたが開けられる便利なフューエルリッドオープナー。
 ○ 手回り品の収納に便利なドアポケット。
 ○ 前方視界を良好に保つ照度の高いハロゲンヘッドライト。
 ○ スタイリングをひきしめるバンパーオイルバライダー、マフラーカッター、ドアサッシュモール、セミホイールキャップなども装備。