

昭和五十三年十月十二日

モトクロス競技専用二輪車へモトクロッサー

ホンダCR一二五R、ホンダXR八〇と

一部改良したホンダCR二五〇Rの三機種を発売

本田技研工業(株)は、モーターサイクルスポーツの一つであるモトクロス競技専用の二輪車「ホンダCR一二五R」を十一月一日発売。「ホンダXR八〇」とエンジンなどを改良した「ホンダCR二五〇R」を十月十三日より発売する。

このホンダ CR一二五R、CR二五〇Rは、スポーツ性の高いモトクロス競技において、すぐれた走行性能を発揮する二輪車として開発。高出力二サイクルエンジンや走破性のよいサスペンション、大径特殊ブロックパインのタイヤなどを装備した、競走能力のきわめて高い最新鋭モトクロッサーである。

また、ホンダ XR八〇は小排気量(八〇cc)ながら本格的な装備をした、モトクロス入門バイクである。

なお、生産計画は、ホンダ CR一二五R、CR二五〇Rで月産三、〇〇〇台であり、XR八〇も月産三、〇〇〇台を予定している(共に輸出を含む)。

標準現金価格

ホンダ	CR一二五R	二八〇、〇〇〇円
ホンダ	CR二五〇R	三六〇、〇〇〇円
ホンダ	XR八〇	一二八、〇〇〇円である。



CR125R



XR80

## ※主な特長

### ○ホンダC R 一二五R

- ・新設計二サイクル二十五馬力の高出力エンジンを搭載。ホンダ特許の大型グリッドパターン リードバルブ、大口径（三十二%）キャブレター、C D I 点火装置などを採用、低速から高速まで扱いやすく、アクセル反応のよい小型軽量のエンジンとしている。

※グリッドパターン リードバルブ混合気の吸入効率を高めるとともに、低速から高速までアクセル操作に応じて安定的に燃料供給するよう開発された吸入バルブ。

- ・モトクロッサー初の前輪二十三インチホイール、新パターン（バリグリップ）タイヤを前後に採用、走破性を高めている。

※バリ グリップタイヤ駆動力損失の減少やコーナリング加速性、直進安定性の向上を計り開発されたタイヤ。

- ・新設計六速ミッションを装備。エンジン出力を十分に引出し、適切な駆動力を得ることができ。
- ・サスペンションは、このクラス最大の二八〇%（前後とも）のストロークを持っている。
- ・ハンドル、フレームは剛性の高いクロームモリブデン鋼パイプを採用し軽量化を計っている。

### ○ホンダX R 八〇

- ・出力範囲の広い四サイクル、八〇cc、九・三馬力の扱いやすいエンジンを搭載している。
- ・五速ミッション、モトクロス専用タイヤ、減衰能力にすぐれた前後サスペンションなど、本格的装備をしている。
- これらの装備や諸特性により、ビギナーでも車の持っている性能を容易に生かすことができ、オフロード走行を十二分に楽しめる。

### ○ホンダC R 二五〇Rの主な変更点

- ・排気と掃気ポート（気口）を改良し、低速から中速における出力特性の向上を計り、より競走能力を高めている。
- ・ホンダC R 一二五Rに使用している、大型グリッドパターンリードバルブ、バリグリップタイヤを採用している。

## 主 要 諸 元

		CR 125 R	CR 250 R	XR 80
全 長 (m)		2.135	2.145	1.700
全 幅 (m)		0.890	0.890	0.750
全 高 (m)		1.210	1.190	1.010
軸 距 (m)		1.420	1.445	1.140
最低地上高 (m)		0.360	0.300	0.190
車両重量 (乾燥, Kg)		91.0	98.0	66.0
燃料タンク容量 (ℓ)		6.5	8.5	3.0
エンジン形式		空冷2サイクル単気筒	←	空冷4サイクルOHC単気筒
総排気量 (cm <sup>3</sup> )		124	247	79.7
内径×行程 (mm)		56.0×50.7	70.0×64.4	47.5×45
圧縮比		8.4	7.3	9.7
最高出力 (PS/rpm)		25/10,000	38/7500	9.3/10,500
最大トルク (Kg-m/rpm)		1.9/8,500	3.85/6,500	0.64/10,000
始動方式		キック式	←	←
エンジン重量 (Kg)		19.0	25.7	18.2
クラッチ方式		湿式多板	←	←
変速機形式		常時噛合式6速	常時噛合式5速	←
一次減速比		3.158	3.250	4.437
変 速 比	1 速	2.538	1.900	2.692
	2 速	1.875	1.591	1.823
	3 速	1.556	1.240	1.400
	4 速	1.300	1.000	1.130
	5 速	1.136	0.839	0.960
	6 速	1.000	←	←
最終減速比		3.923	3.500	3.285
フレーム形式		シングルクレードル式	←	ダイヤモンド式
キャスト (度)		28°00'	28°45'	27°10'
トレール (mm)		133	118	78
タイヤサイズ (前)		3.00-23-4PR	3.00-21-4PR	2.50-16-4PR
" (後)		4.00-18-4PR	5.10-18-4PR	3.00-14-4PR
ブレーキ形式 (前)		ワイヤー式リーディングトレーリング	←	←
" (後)		"	←	ロッド式 "
サスペンションストローク (mm) (前)		280	300	126
" (後)		280	280	115